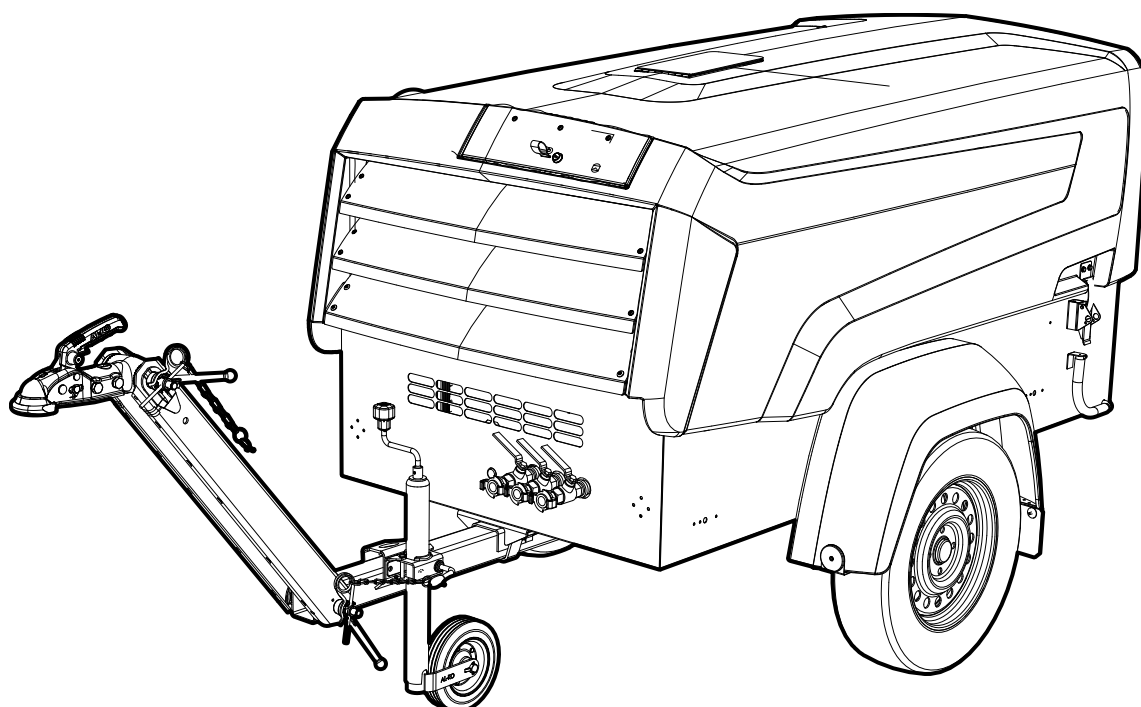


DOOSAN[®]

Portable Power

7/25, 7/45, 7/55, 14/35

BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSHANDBOEK
Vertaling van het originele handboek



Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en dient beschikbaar gesteld te worden aan personeel dat deze machine bedient en onderhoudt.

7/25	SERIENR.: 110500 ->
7/45	SERIENR.: 436500 ->
7/55	SERIENR.: 445500 ->
14/35	SERIENR.: 447500 ->

De in deze handleiding vertegenwoordigde machinemodellen kunnen overal ter wereld op verschillende locaties gebruikt worden. Voor machines die naar grondgebieden van de Europese Unie verkocht en verscheept worden, wordt vereist dat de CE-markering op de machine is aangebracht en dat zij aan verschillende EG-richtlijnen voldoen. In dergelijke gevallen is de ontwerpspecificatie van deze machine gecertificeerd als zijnde in overeenstemming met de EG-richtlijnen. Eventuele modificaties aan enig onderdeel is ten strengste verboden en hebben als resultaat dat de CE-certificatie en de CE-markering ongeldig worden verklaard. Een verklaring van deze conformiteit volgt:



DOOSAN
Portable Power

¹⁾ **EC Declaration of Conformity**

²⁾ Original declaration

³⁾ **We:**

Doosan International USA, Inc
1293 Glenway Drive
Statesville
North Carolina 28625-9218
USA

⁴⁾ **Represented in EC by:**

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
Dobris, 263 12
Czech Republic

⁵⁾ **Hereby declare that, under our sole responsibility the product(s)**

⁶⁾ Machine description: Portable Screw Compressor

⁷⁾ Machine Model: 7/20; 7/25; 7/45; 7/55; 14/35; 7/125-10/105; 10/125-14/115;

⁸⁾ Commercial name: 7/20; 7/25; 7/45; 7/55; 14/35; 7/125-10/105; 10/125-14/115;

⁹⁾ VIN / Serial number: T K 4

¹⁰⁾ **is (are) in conformity with the relevant provisions of the following EC Directive(s), Regulation(s)**

- ¹¹⁾ 2006/42/EC The Machinery Directive
- ¹²⁾ 2014/30/EU The Electromagnetic Compatibility Directive
- ¹³⁾ 2000/14/EC The Noise Emission Directive
- ¹⁴⁾ 2014/68/EU The Pressure Equipment Directive
- ¹⁵⁾ 2014/29/EU The Simple Pressure Vessels Directive
- ¹⁶⁾ (EU) 2016/1628 The emission of engines for no-road mobile machinery
- ³¹⁾ 2014/35/EU The Low Voltage Equipment Directive
- ¹⁷⁾ and their amendments

¹⁸⁾ **Conformity with the Noise Emission Directive 2000/14/EC**

¹⁹⁾ Directive 2000/14/EC, Annex VI, Part I							
²⁰⁾ Notified body: TZUS Praha s.p., Praha 9, Czech Rep. NB 1020							
²¹⁾ Machine		²³⁾ Measured sound power level	²⁴⁾ Guaranteed sound power level	²¹⁾ Machine		²³⁾ Measured sound power level	²⁴⁾ Guaranteed sound power level
²²⁾ Type	kW			²²⁾ Type	kW		
7/20	17,5	96L _{WA}	97L _{WA}	7/205; 10/175; 12/155; 14/145	173	97L _{WA}	99L _{WA}
7/25	18,9	97,2L _{WA}	98L _{WA}				
7/45	27,5	97,2L _{WA}	98L _{WA}	12/205	209	99L _{WA}	100L _{WA}
7/55	35,5	97,5L _{WA}	98L _{WA}	9/305	222	97L _{WA}	100L _{WA}
14/35	35,5	97,5L _{WA}	98L _{WA}	9/275-12/255	231		
7/125-10/105	100	95,0L _{WA}	99L _{WA}	17/245; 21/225	242		
10/125-14/115	129	98,3L _{WA}	99L _{WA}				

²⁵⁾ **Conformity with the Pressure Equipment directive 2014/68/EU**

²⁶⁾ We declare that this product has been assessed according to the Pressure Equipment Directive 2014/68/EU and, in accordance with the terms of this Directive, has been excluded from the scope of this Directive. It may carry "CE" marking in compliance with other applicable EC directives.

Jan Moravec

²⁷⁾ General Manager EMEA Portable Power

²⁸⁾ Issued at Dobris, Czech Republic

²⁹⁾ Date

³⁰⁾ **The technical documentation for the machinery is available from:**

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. (DBEM), U Kodetky 1810, 263 12 Dobris, Czech Republic

1	INHOUD
2	VOORWOORD
3	STICKERS
7	VEILIGHEID
10	ALGEMENE INFORMATIE
15	BEDIENINGSINSTRUCTIES
20	ONDERHOUD
34	MACHINESYSTEMEN
57	OPSPOREN VAN STORINGEN
59	OPTIES
65	ONDERDELEN BESTELLEN

AFKORTINGEN & SYMBOLEN

####	Serienummer wordt op aanvraag door het bedrijf verstrekt
->####	Serienummer tot
####->	Serienummer van
*	Niet geïllustreerd
†	Optie
AR	Zoals vereist
HA	Machine voor hoge omgevingstemperaturen
F.H.R.G.	Onderstel met vaste hoogte
V.H.R.G.	In hoogte verstelbaar onderstel
bg	Bulgaars
cs	Tsjechisch
da	Deens
de	Duits
el	Grieks
en	Engels
es	Spaans
et	Ests
fi	Fins
fr	Frans
hu	Hongaars
it	Italiaans
lt	Litouws
lv	Lets
mt	Maltees
nl	Nederlands
no	Noors
pl	Pools
pt	Portugees
ro	Roemeens
ru	Russisch
sk	Slowaaks
sl	Sloveens
sv	Zweeds
zh	Chinees

De inhoud van dit handboek wordt beschouwd als zijnde het exclusieve eigendom van het bedrijf en mag niet worden gereproduceerd zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf.

Niets in dit document is bedoeld om enige belofte, garantie of verklaring, al dan niet expliciet of impliciet, te geven betreffende de hierin beschreven producten. Alle dergelijke garanties of andere algemene verkoopvoorwaarden van producten moeten in overeenstemming zijn met de standaard algemene voorwaarden van dergelijke producten. Deze zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit handboek bevat instructies en technische gegevens ten aanzien van alle normale bedienings- en regelmatige onderhoudstaken door bedienings- en onderhoudspersoneel. Grote revisies vallen buiten bestek van dit handboek en hiervoor dient men een beroep te doen op een bevoegde service-afdeling.

De ontwerpspecificatie van deze machine is gecertificeerd als zijnde in overeenstemming met de EG-richtlijnen. Als resultaat hiervan:

- Alle veranderingen aan de machine zijn streng verboden en zal de EG-certificatie ongeldig maken.
- Een unieke specificatie voor de VS/Canada is goedgekeurd en afgestemd op het grondgebied.

Alle componenten, accessoires, leidingen en aansluitingen die aan het persluchtsysteem worden toegevoegd behoren:

- van goede kwaliteit te zijn, van een gerenommeerde fabrikant te zijn en, waar mogelijk, van een type te zijn dat door het bedrijf werd goedgekeurd.
- duidelijk geclassificeerd te zijn voor een druk van minstens gelijk aan de maximaal toegestane werkdruk voor de machine.
- compatibel te zijn met smeermiddel/koelvloeistof van de compressor.
- geleverd te worden met instructies voor een veilige installatie, veilig gebruik en onderhoud.

Details over goedgekeurde uitrusting zijn beschikbaar bij de serviceafdelingen van het bedrijf.

Het gebruik van vervangende onderdelen/-smeermiddelen/-vloeistoffen die afwijken van de lijst met goedgekeurd onderdelen kan gevaarlijke situaties veroorzaken waarover het bedrijf geen controle heeft. Daarom kan het bedrijf niet verantwoordelijk worden gehouden voor uitrusting waarin niet-goedgekeurde vervangen de onderdelen zijn geïnstalleerd.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling wijzigingen en verbeteringen aan te brengen, en deze wijzigingen dan wel verbeteringen zonder enige verplichting aan te brengen in reeds verkochte producten.

Het bedoelde gebruik van de machine wordt hieronder kort beschreven en er worden tevens voorbeelden van niet toegestaan gebruik gegeven. Echter, het bedrijf kan niet elke toepassing of werksituatie die zich kan voordoen voorzien.

NEEM BIJ TWIJFEL CONTACT OP MET EEN LEIDINGGEVENDE.

Deze machine is uitsluitend ontworpen en geleverd voor gebruik in de hieronder gespecificeerde omstandigheden en toepassingen:

- Compressie van normale omgevingslucht die geen bekende of detecteerbare extra gassen, dampen of deeltjes bevat
- Gebruik binnen het omgevingstemperatuurbereik zoals uiteengezet in het hoofdstuk *ALGEMENE INFORMATIE* van dit handboek.
- Elektriciteitsproductie bij 110 V (1 pH) met middenaftakking aarde, 230 V (1 pH), 230 V (3 pH) en 400 V (3 pH) / 230 V (1 pH) nominaal bij 50 Hertz.

Gebruik van de machine in één van de in tabel 1 vermelde omstandigheden:

- is niet toegestaan,
- kan van invloed zijn op de veiligheid van gebruikers en andere personen, en
- kan afbreuk doen aan eventuele vorderingen op het bedrijf.

TABEL 1

Gebruik van de machine voor de levering van perslucht voor:

- directe menselijke consumptie
- indirect menselijke consumptie zonder geschikte filtratie en zuiverheidscontroles.

Gebruik van de machine buiten het omgevingstemperatuurbereik zoals uiteengezet in het *HOOFDSTUK ALGEMENE INFORMATIE* van dit handboek.

Deze machine is niet bedoeld voor en mag niet gebruikt worden in een potentieel explosieve atmosfeer, zoals situaties waar brandbare gassen of dampen aanwezig kunnen zijn.

Gebruik van de machine uitgerust met niet-goedgekeurde componenten/smeermiddelen/vloeistoffen.

Gebruik van de machine met ontbrekende of defecte veiligheids- of bedieningselementen.

Gebruik van de machine voor opslag of transport van materialen binnen of op de behuizing tenzij wanneer deze binnen de werkset blijft.

GENERATOR

Gebruik van de generator om grotere lading(en) te leveren dan de gespecificeerde.

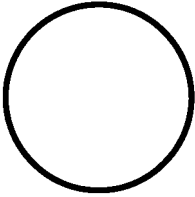
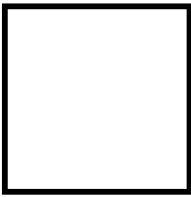
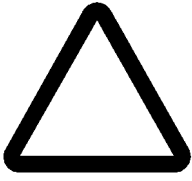
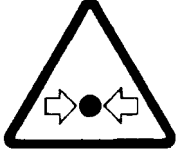
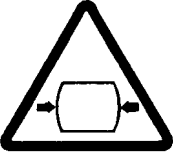
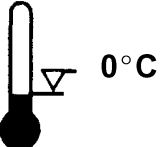
Gebruik van onveilige of niet te servicen elektrische apparatuur die op de generator is aangesloten.

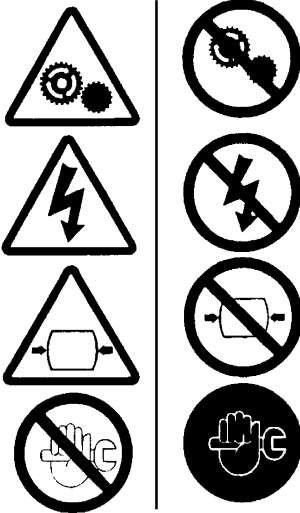
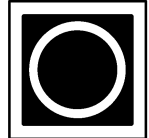
Gebruik van elektrische apparatuur:

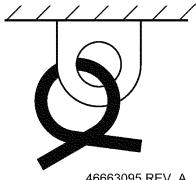
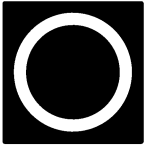
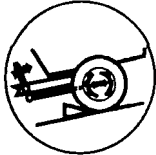
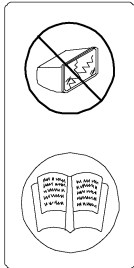
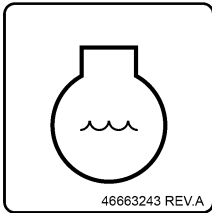
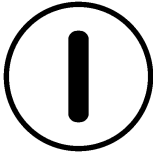
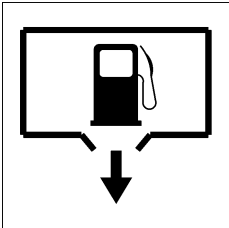
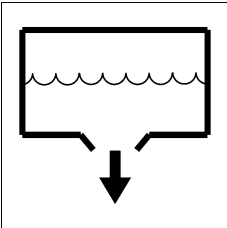
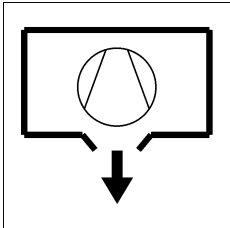
- met de verkeerde spanning en/of frequentievermogens.
- dat computerapparatuur en/of gelijkaardige elektronica bevat.

Het bedrijf aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor fouten in vertaling van dit handboek uit de oorspronkelijke Engelse versie.

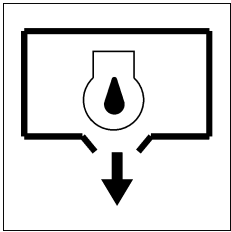
ISO-SYMBOLEN: GRAFISCHE FORM EN VERKLARING

		
Verbod/verplicht	Informatie/instructies	Waarschuwing
 WAARSCHUWING: kans op elektrische schokken.	 WAARSCHUWING - onderdeel of systeem onder druk.	 WAARSCHUWING - heet oppervlak.
 WAARSCHUWING - drukregeling.	 WAARSCHUWING - corrosiegevaar.	 WAARSCHUWING - lucht-/gasstroom of luchtafvoer.
 WAARSCHUWING - vat onder druk.	 WAARSCHUWING - hete en schadelijke uitlaatgassen.	 WAARSCHUWING - ontvlambare vloeistof.
  WAARSCHUWING - handhaaf de juiste bandendruk. (Raadpleeg het hoofdstuk ALGEMENE INFORMATIE van dit handboek).	   WAARSCHUWING - raadpleeg het bedienings- en onderhoudshandboek voordat u de trekstang aansluit voor sleepdoeleinden.	   WAARSCHUWING - raadpleeg het bedienings- en onderhoudshandboek voor de bedrijfstemperatuur onder 0°C.

 WAARSCHUWING - onderhoudswerk in uitvoering.	 WAARSCHUWING - voer geen onderhoud uit aan deze machine voordat de elektrische stroom is uitgeschakeld en de luchtdruk volledig is ontlast.	 WAARSCHUWING - raadpleeg het bedienings- en onderhoudshandboek alvorens enig onderhoud te verrichten.
 Adem de perslucht uit deze machine niet in.	 Verwijder het bedienings- en onderhoudshandboek en bijbehorende houder niet van deze machine.	 Niet opstapelen.
 Gebruik de machine niet zonder een gemonteerde beschermkap.	 Sta niet op de aftapkraan of andere onderdelen van het druksysteem.	 Niet gebruiken met open deuren of behuizing.
 Gebruik geen heftruck vanaf deze kant.	 Overschrijd de snelheidslimiet van de aanhanger niet.	 Geen directe verlichting.
 Open de aftapkraan niet voordat de luchtslang is bevestigd.	 Gebruik de heftruck alleen vanaf deze kant.	 Noodstop.

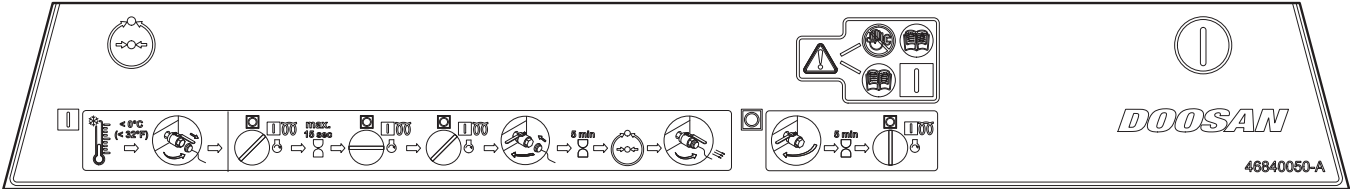
 Sjorpunt (aansnoeren).	 Hefpunt.	 Aan (stroom).
 Uit (stroom).	 Lees het bedienings- en onderhoudshandboek alvorens de machine in gebruik te nemen of onderhoud hieraan te verrichten.	 Gebruik bij het parkeren de zijstandaard, handrem en wielblokken.
 Compressorolie bijvullen.	 Dieselbrandstof. Geen open vlam.	 Parkeerrem.
 Globale onderhoudsindicatie. Te gebruiken op natte locaties.	 Vervang alle gebarsten beschermkappen.	 Koelvloeistof bijvullen.
 Verboden: niet starten	 Het apparaat starten en stoppen.	 Verplichte handeling: het dragen van gehoorbescherming is verplicht.
 Aftappunt dieselbrandstof.	 Aftappunt motorkoelvloeistof.	 Aftappunt compressorolie.

6 **STICKERS**

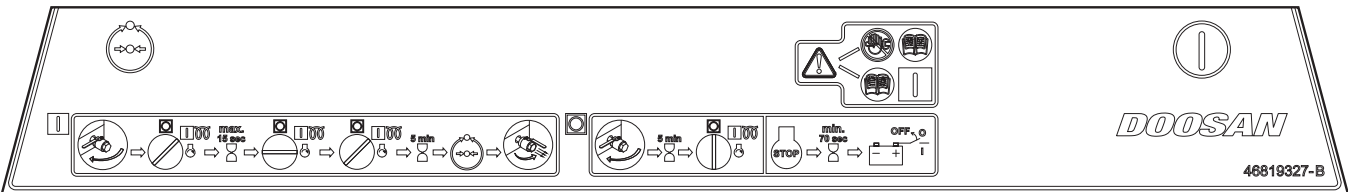


Aftappunt motorolie.

7/25



7/45, 7/55, 14,35



Startsequentie

WAARSCHUWINGEN

Waarschuwingen vestigen de aandacht op instructies die nauwkeurig moeten worden opgevolgd om (dodelijk) letsel te voorkomen.

LET OP

Let op vestigt de aandacht op instructies die nauwkeurig moeten worden opgevolgd om schade aan het product, proces of diens omgeving te voorkomen.

OPMERKINGEN

Opmerkingen (N.B.) worden gebruikt voor aanvullende informatie.

Algemene informatie

De machine nooit gebruiken zonder eerst alle veiligheidswaarschuwingen te volgen en het bedienings- en onderhoudshandboek zorgvuldig door te nemen dat af fabriek met deze machine werd meegeleverd.

Zorg ervoor dat de gebruiker de stickers heeft gelezen en *begrepen* en de handleidingen heeft geraadpleegd alvorens onderhoud te plegen of de machine in gebruik te nemen.

Zorg ervoor dat het bedienings- en onderhoudshandboek en de bijbehorende houder niet permanent van de machine worden verwijderd.

Zorg ervoor dat onderhoudspersoneel voldoende getraind en bevoegd is en de onderhoudshandboeken gelezen heeft.

Zorg ervoor dat er zich geen ijs en sneeuw voor de koelluchtinlaten kan ophopen.

Gebruik gehoorbescherming als de machine werkt.

Zorg ervoor dat alle beschermkappen geplaatst zijn en dat de afschermingen/deuren gesloten zijn tijdens gebruik.

Volgens de specificatie van deze machine is de machine niet geschikt voor gebruik in risicoruimten met ontvlambaar gas. Als dergelijke toepassing vereist is, moeten alle lokale voorschriften, gedragscodes en site-regelgeving in acht worden genomen. Om te garanderen dat de machine kan worden gebruikt op een veilige en betrouwbare manier, kan aanvullende apparatuur zoals gasdetectie, vonkenvangers en inlaatkleppen (*afsluitkleppen*) vereist zijn, afhankelijk van de lokale voorschriften of de mate van risico.

Een wekelijkse visuele controle moet worden uitgevoerd op alle bevestigingsmiddelen/-schroeven die mechanische onderdelen vastzetten. Vooral veiligheidsgerelateerde onderdelen zoals de koppelhaak, trekstangonderdelen, rijwielen en hijsbeugels moeten worden gecontroleerd op volledige veiligheid.

Alle onderdelen die los, beschadigd of niet repareerbaar zijn, moeten onmiddellijk worden gecorrigeerd.

Lucht die uit de machine komt, kan koolmonoxide of andere verontreinigingen bevatten die (de dood) of ernstig letsel kunnen veroorzaken. Adem deze lucht niet in.

Deze machine maakt veel lawaai als de deuren open staan of als de bedrijfsklep wordt ontlucht. Langdurige blootstelling aan luid lawaai kan gehoorverlies veroorzaken. Draag altijd gehoorbescherming als de deuren geopend zijn of de bedrijfsklep wordt ontlucht.

Nooit service of inspectie van de eenheid uitvoeren zonder eerst de accukabel(s) te ontkoppelen om onbedoeld starten te voorkomen.

Gebruik geen petroleumproducten (solventen of brandstoffen) onder hoge druk aangezien deze de huid kunnen binnendringen en ernstige ziektes kunnen veroorzaken. Draag oogbescherming tijdens het schoonmaken van de machine met perslucht om te vermijden dat vuil in de ogen terecht komt.

Het draaiende ventilatorblad kan ernstig letsel veroorzaken. Niet gebruiken als de beschermkap niet is aangebracht.

Ga voorzichtig te werk om aanraking met hete oppervlakken (motoruitlaatspruitstuk en leidingen, luchtontvanger en luchtafvoerleidingen etc.) te vermijden.

Ether is een uiterst vluchtig en sterk ontvlambaar gas. Niet te veel product gebruiken als ether als starthulp wordt vermeld. **GEEN ETHER GEBRUIKEN ALS DE MACHINE EEN BOUGIE ALS STARTHULP WANT DIT ZAL DE MOTOR BESCHADIGEN.**

De machine nooit bedienen als de afschermingen, afdekkingen of kleppen zijn verwijderd. Houd handen, haar, kleding, gereedschap, tipje van het luchtpistool, enz. uit de buurt van bewegende onderdelen.

Perslucht

Perslucht kan gevaarlijk zijn indien deze op onjuiste wijze wordt gebruikt. Voordat u werkzaamheden aan de compressor gaat uitvoeren, dient u zich ervan te verzekeren dat de compressor niet meer onder druk staat en niet per ongeluk kan worden gestart.

Zorg dat de machine bij de nominale druk draait en dat de nominale druk bekend is bij al het betrokken personeel.

Alle luchtdrukapparatuur geïnstalleerd of aangesloten op de machine moet een veilige werkdruk hebben van minstens de nominale druk van de machine.

Indien meer dan één compressor is aangesloten op één gemeenschappelijke stroomafwaartse installatie, moeten effectieve terugslagkleppen en afsluiters worden gemonteerd die vastgelegd worden in werkprocedures, zodat de ene machine niet per ongeluk onder druk/overdruk kan komen te staan door een andere.

Perslucht mag niet worden gebruikt voor rechtstreekse aanvoer op elke vorm van ademhalingsapparatuur of -masker.

Perslucht kan (de dood) ernstig letsel veroorzaken. Voordat u filterpluggen/-doppen, bevestigingen of afdekkingen verwijdert eerst de druk aflaten.

Er kan luchtdruk in de luchttoevoerleiding blijven zitten die (de dood) ernstige letsels kan veroorzaken. Laat de luchttoevoerleiding altijd af via gereedschap of het ontluichtingsventiel voordat u onderhoud uitvoert.

De uitgangslucht bevat een zeer klein percentage compressorsmeerolie en men dient zich ervan te verzekeren dat de nageschakelde installaties compatibel zijn.

Als de uitgangslucht uiteindelijk moet worden afgevoerd in een afgesloten ruimte, moet deze van adequate ventilatie zijn voorzien.

Wanneer u perslucht gebruikt, dient u altijd geschikte persoonlijke beschermende kleding te gebruiken.

Alle onderdelen onder druk, met name flexibele slangen en hun koppelingen, moeten regelmatig worden geïnspecteerd, vrij zijn van defecten en worden vervangen conform de instructies in het handboek.

Vermijd lichaamscontact met perslucht.

De veiligheidsklep in de scheidingstank moet periodiek worden getest op een correcte werking.

Telkens als de machine stopt, zal de lucht uit de nageschakelde apparaten of systemen terug naar het compressorsysteem stromen tenzij de bedrijfsklep gesloten is. Monteer een terugslagklep op de bedrijfsklep van de machine om terugstroming te voorkomen in geval van onverwachte uitschakeling als de bedrijfsklep open staat.

Ontkoppelde luchtslangen kunnen losslaan en (de dood) ernstig letsel veroorzaken. Sluit altijd een stroombegrenzer op elke slang aan ter hoogte van de toevoer- of aftakleiding in overeenstemming met de OSHA voorschriften 29 CFR hoofdstuk 1926.302(b).

Laat de machine nooit uitgeschakeld staan met druk in het ontvanger-/scheidersysteem.

Materialen

De volgende stoffen kunnen tijdens gebruik van deze machine worden geproduceerd:

- stof van de remvoering
- uitlaatgassen van de motor

VERMIJD INHALERING

Zorg ervoor dat er altijd voldoende ventilatie van het koelsysteem en de uitlaatgassen is.

De volgende stoffen worden gebruikt bij de fabricage van deze machine en kunnen gevaarlijk zijn bij verkeerd gebruik:

- compressorsmeermiddel
- motorsmeermiddel
- beschermingsvet
- roestwerend middel
- dieselbrandstof
- accu-elektrolyt

VERMIJD INSLIKKEN, HUIDCONTACT EN INADEMEN VAN GASSEN

Mocht compressorsmeermiddel in aanraking komen met de ogen, spoel dan minstens 5 minuten met water.

Mocht compressorsmeermiddel in aanraking komen met de huid, wast dit dan onmiddellijk af.

Raadpleeg een arts als grote hoeveelheden compressorsmeermiddel zijn ingeslikt.

Raadpleeg een arts als een compressorsmeermiddel is ingeademd.

Geef nooit vloeistoffen of wek geen braken op als de patiënt bewusteloos is of stuip trekkingen heeft.

Veiligheidsinformatiebladen voor compressor- en motorsmeermiddelen dienen te worden verkregen via de leverancier van het smeermiddel.

De motor en de machine nooit in een gebouw met onvoldoende ventilatie gebruiken. Vermijd inademing van uitlaatgassen tijdens het werken aan of in de buurt van de machine.

Deze machine kan materialen bevatten zoals olie, dieselbrandstof, antivriesmiddel, remvloeistof, olie-/luchtfilters en accu's die op een juiste manier dienen te worden afgevoerd na onderhoud- en servicewerkzaamheden. Neem contact op met uw lokale diensten voor de juiste afvoer en verwerking van deze materialen.

Accu

Accu's bevatten zwavelzuur waaruit gassen kunnen ontsnappen die corrosief en zelfs explosief kunnen zijn. Vermijd aanraking met de huid, ogen en kleding. Bij aanraking de aangetaste zone onmiddellijk met water spoelen.

PROBEER EEN BEVROREN ACCU NIET TE STARTEN MET EEN HULPACCU OMDAT DE ACCU HIERDOOR KAN EXPLODEREN.

Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van een hulpstartaccu. Laad de accu snel op door de uiteinden van een hulpkabel aan te sluiten op de positieve (+) pool van elke accu. Sluit het ene uiteinde van de andere kabel aan op de negatieve (-) pool van de hulpaccu en de andere kant op een aardverbinding uit de buurt van de lege batterij (om eventuele vonken te voorkomen in de buurt van mogelijk aanwezige explosieve gassen). Na het opstarten van de eenheid, moeten de kabels altijd in de omgekeerde volgorde worden ontkoppeld.

Radiator

Hete motorkoelvloeistof en stoom kunnen letsel veroorzaken. Zorg ervoor dat de vuldop van de radiator zorgvuldig is verwijderd.

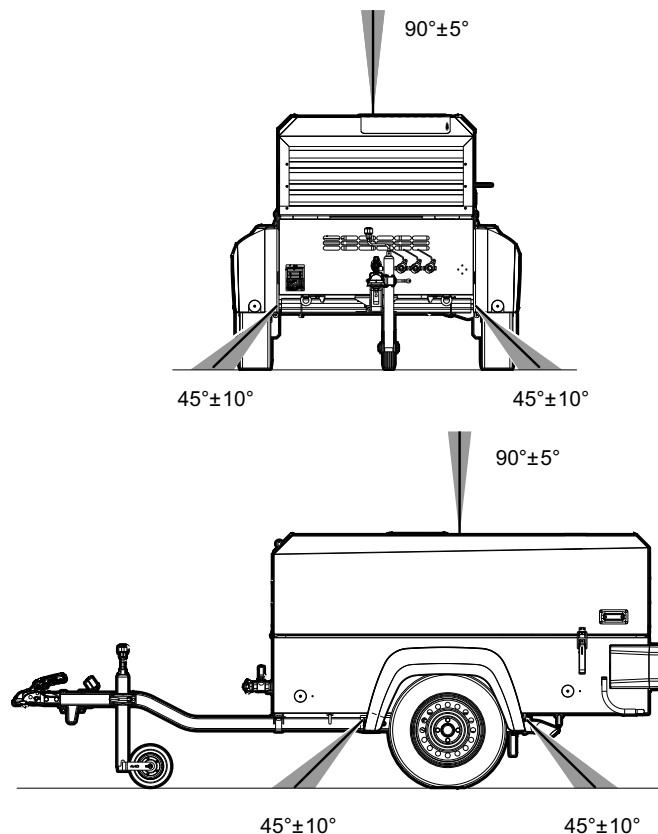
Verwijder nooit de drukdop van een HETE radiator. Laat de radiator afkoelen alvorens de drukdop te verwijderen.

Generator

De generator is ontworpen voor een veilig gebruik. De verantwoordelijkheid voor het veilig gebruik ligt echter bij de personen die de machine installeren, gebruiken en onderhouden. De volgende veiligheidsmaatregelen zijn bedoeld als richtlijn die indien nauwgezet opgevolgd, de kans op ongelukken tijdens de volledige levensduur van deze apparatuur tot een minimum zullen beperken.

Transport

Zorg ervoor dat tijdens het laden of vervoeren van machines de aangegeven hef- en bevestigingspunten worden gebruikt. Gebruikte kabels of kettingen moeten binnen veilige marges worden gebruikt.



Zorg ervoor dat tijdens het laden of vervoeren van machines het sleepvoertuig, de afmetingen ervan evenals het gewicht, de sleephaak en de elektrische voeding, allemaal geschikt zijn om veilig en stabiel te kunnen slepen. Hierbij dienen ofwel de wettelijk toegelaten snelheden in het land waarin wordt gesleept in acht te worden genomen, dan wel de voor het machinemodel gespecificeerde snelheden indien lager dan het wettelijk maximum.

Zorg ervoor dat het maximale aanhangergewicht niet hoger is dan het maximale brutogewicht van de machine (door de uitrustingslading te beperken), dit is afhankelijk van de capaciteit van het onderstel.

OPMERKING: het brutogewicht (op typeplaatje) heeft enkel betrekking op de standaardmachine en brandstof, exclusief extra opties, gereedschap, uitrustingen en vreemde materialen.

Voor het slepen van de machine, dient u ervoor te zorgen dat:

- De banden en trekhaak in goed onderhouden staat zijn.
- De afschermingen stevig vastzitten.
- Alle aanvullende apparatuur op een veilige manier is opgeslagen.
- De remmen en lichten goed werken en voldoen aan de vereisten voor op de weg.
- Afregelkabels/spankabels op de sleepwagen zijn aangebracht.

De machine moet zo vlak mogelijk worden gesleept (de maximaal toegestane trekstanghoek is tussen 0° en +5° horizontaal) om op de juiste manier te kunnen slepen, remmen en de zichtbaarheid van de lichten. Dit kan worden bereikt door een juiste keuze en afstelling van de trekhaak, en afstelling van de trekstang bij een in hoogte verstelbaar onderstel.

Om het volledige remvermogen te garanderen, moet het voorste (sleepoog) stuk altijd vlak staan.

Zorg er bij het afstellen van het in hoogte verstelbaar onderstel voor dat:

- Het voorste (sleepoog) stuk altijd vlak staat.
- Eerst de achterste koppeling en dan de voorste wordt versteld als het sleepoog hoger dient te worden gezet.
- Eerst de voorste koppeling en dan de achterste wordt versteld als het sleepoog lager dient te worden gezet.

Na het verstellen moet elke koppeling handmatig worden vastgedraaid en vervolgens tot aan de volgende pen worden aangedraaid. Plaats de pen weer terug.

Gebruik bij het parkeren altijd de handrem en indien nodig geschikte wielblokken.

Zorg ervoor dat de wielen, banden en sleephaak op een veilige manier gebruikt kunnen worden en dat de trekstang goed is aangesloten.

Veiligheidskettingen/aansluitingen en hun afstelling

De wettelijke voorwaarden voor het gecombineerd gebruik van de afbrekkabel en de veiligheidskettingen zijn nog niet bepaald in richtlijn 71/320/EEG, noch voorzien de Nederlandse voorschriften hierin. Daarom geven we volgende adviezen/instructies.

Indien alleen uitgerust met remmen:

- a) Ervoor zorgen dat de afbrekkabel goed op de handremhendel is gekoppeld en ook op een stevig gedeelte van de sleepwagen is bevestigd.
- b) Ervoor zorgen dat de uiteindelijke kabellengte zo kort mogelijk is, rekening houdend met de nodige speling voor de aanhanger zodat deze kan draaien zonder dat de handrem wordt ingeschakeld.

Indien uitgerust met een combinatie van remmen en veiligheidskettingen:

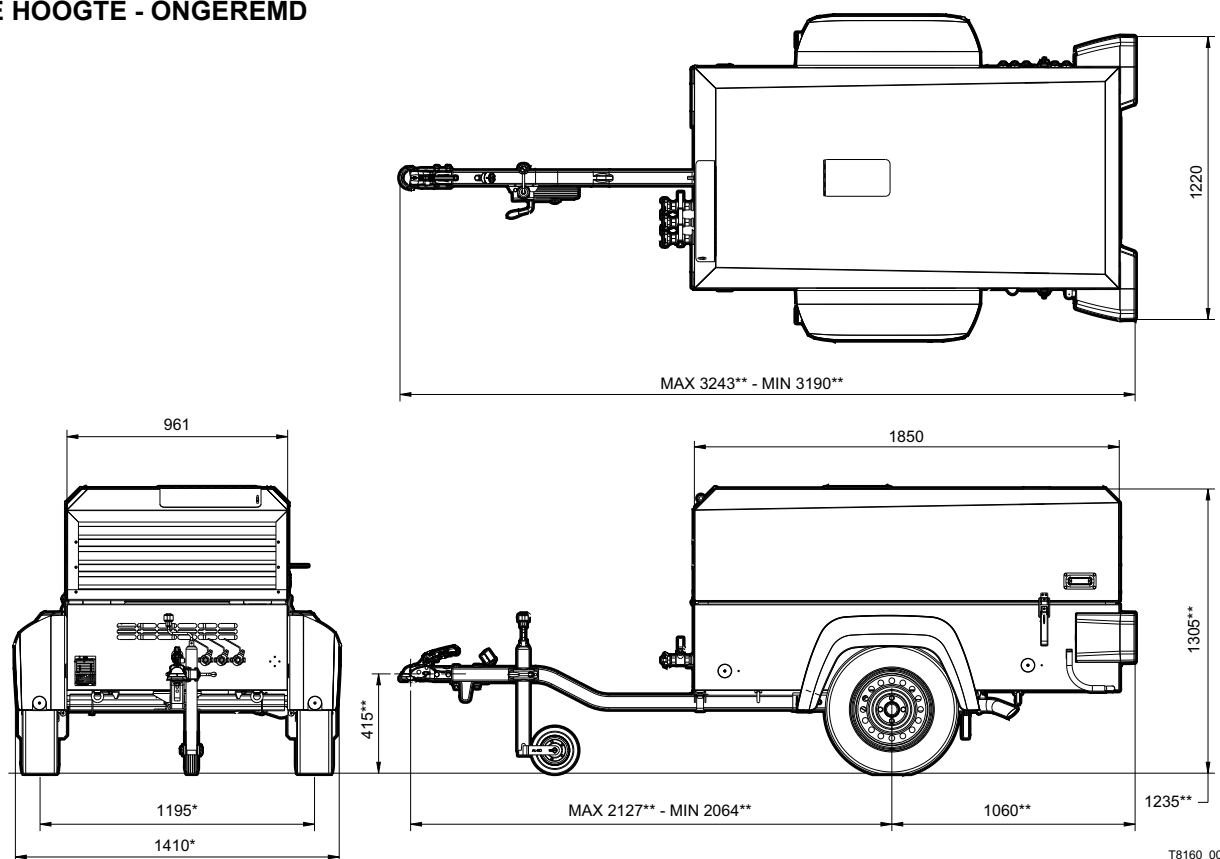
- a) De kettingen op de sleepwagen aanhaken met de trekhaak als ankerpunt of een andere punt dat even sterk is.
- b) Ervoor zorgen dat de uiteindelijke kabellengte zo kort mogelijk is, rekening houdend met de nodige speling voor de aanhanger en efficiënte werking van de afbrekkabel.

Indien alleen uitgerust met veiligheidskettingen:

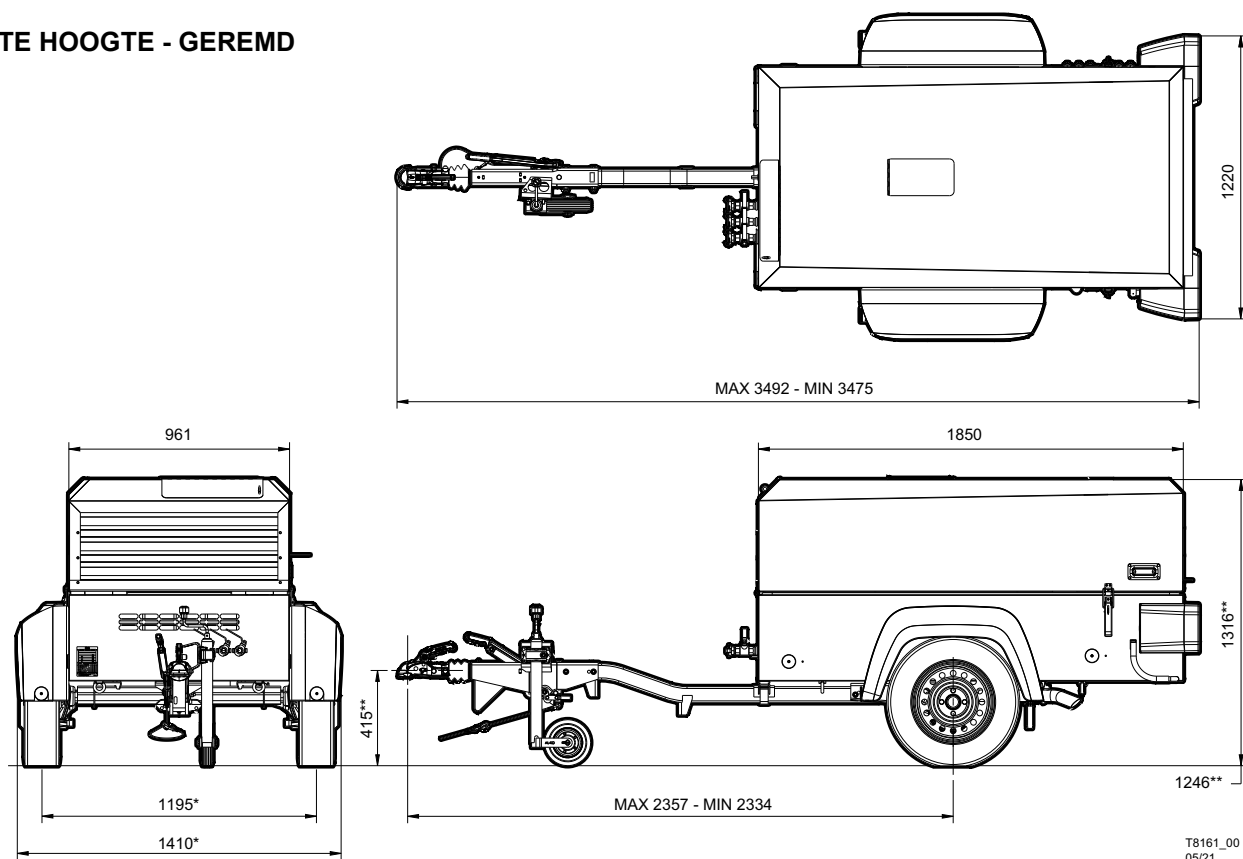
- a) De kettingen op de sleepwagen aanhaken met de trekhaak als ankerpunt of een andere punt dat even sterk is.
- b) Bij het afstellen van de veiligheidskettingen dient er voldoende speling in de kettingen te zijn zodat het voertuig gewoon kan draaien. De kettingen moeten ook kort genoeg zijn zodat de trekstang de grond niet raakt als de aanhanger per ongeluk van de sleepwagen losraakt.

ONDERSTEL - METALEN KAP

VASTE HOOGTE - ONGEREMD



VASTE HOOGTE - GEREMD

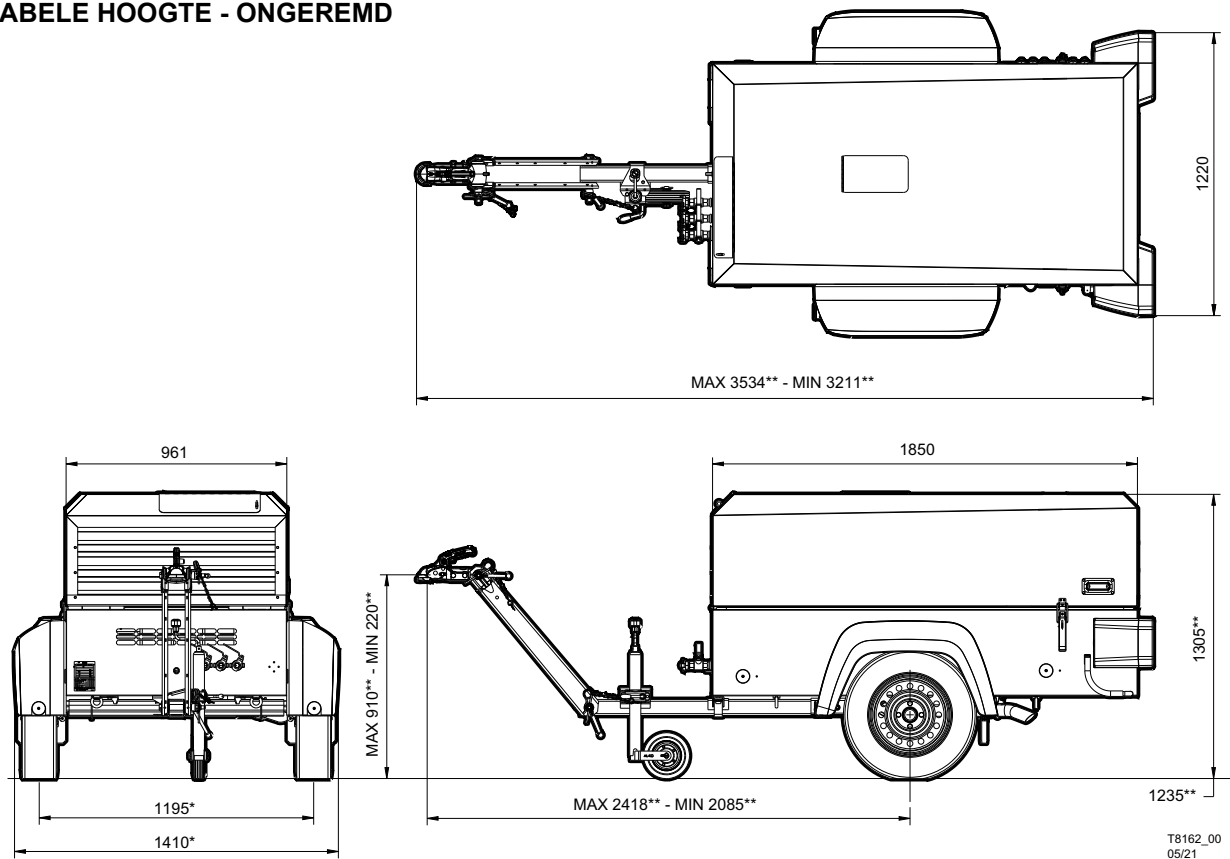


Alle afmetingen in mm.

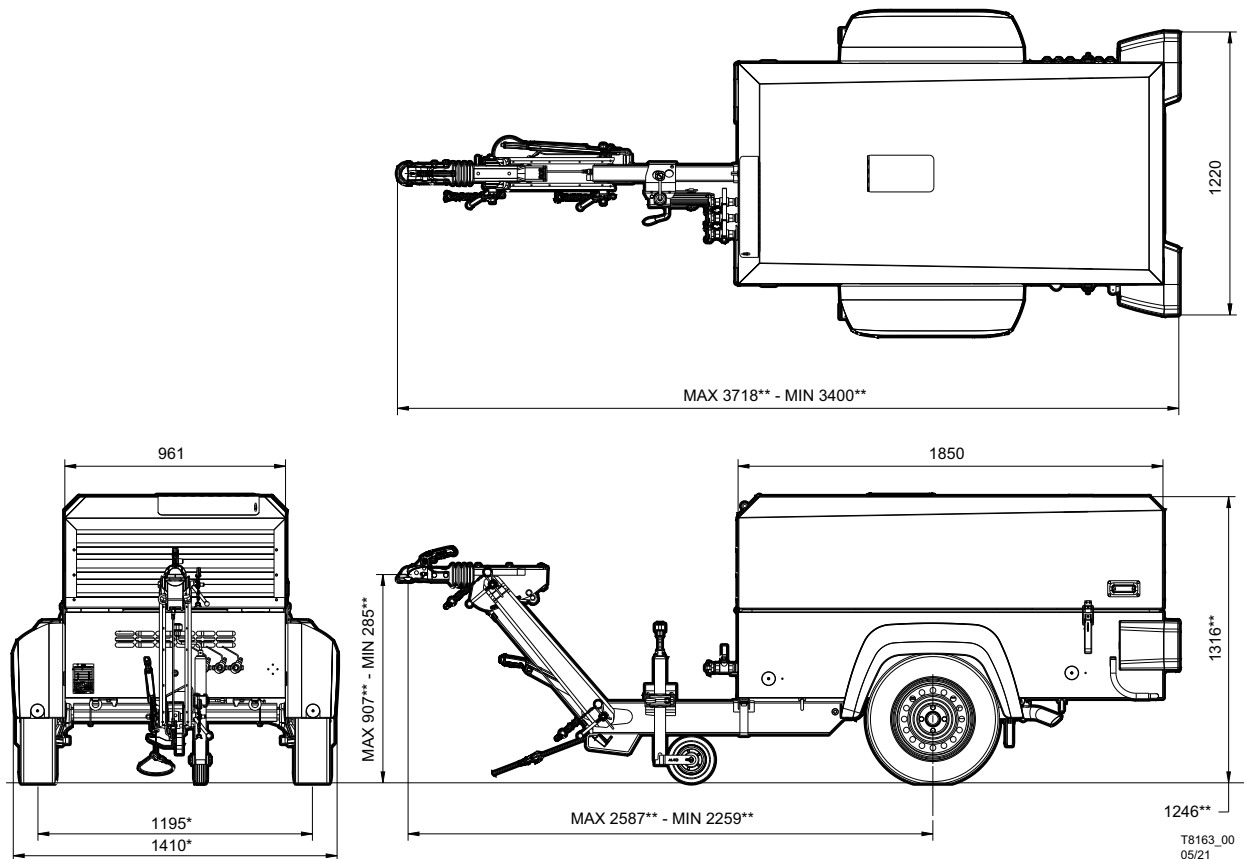
Afmetingen gemarkeerd met * zijn onderworpen aan een tolerantie van ± 10 mm

Afmetingen gemarkeerd met ** zijn onderworpen aan een tolerantie van ± 40 mm

VARIABELE HOOGTE - ONGEREMD



VARIABELE HOOGTE - GEREMD



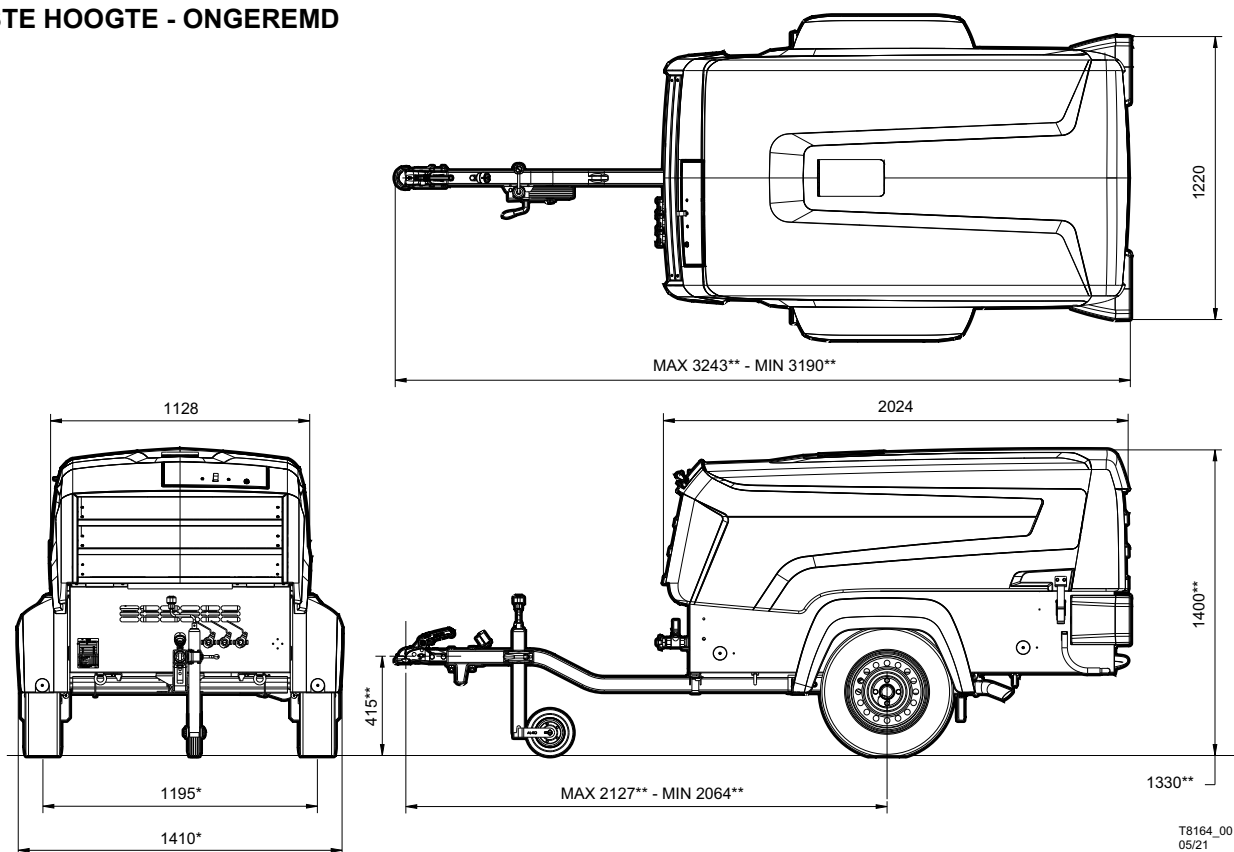
Alle afmetingen in mm.

Afmetingen gemarkeerd met * zijn onderworpen aan een tolerantie van ± 10 mm

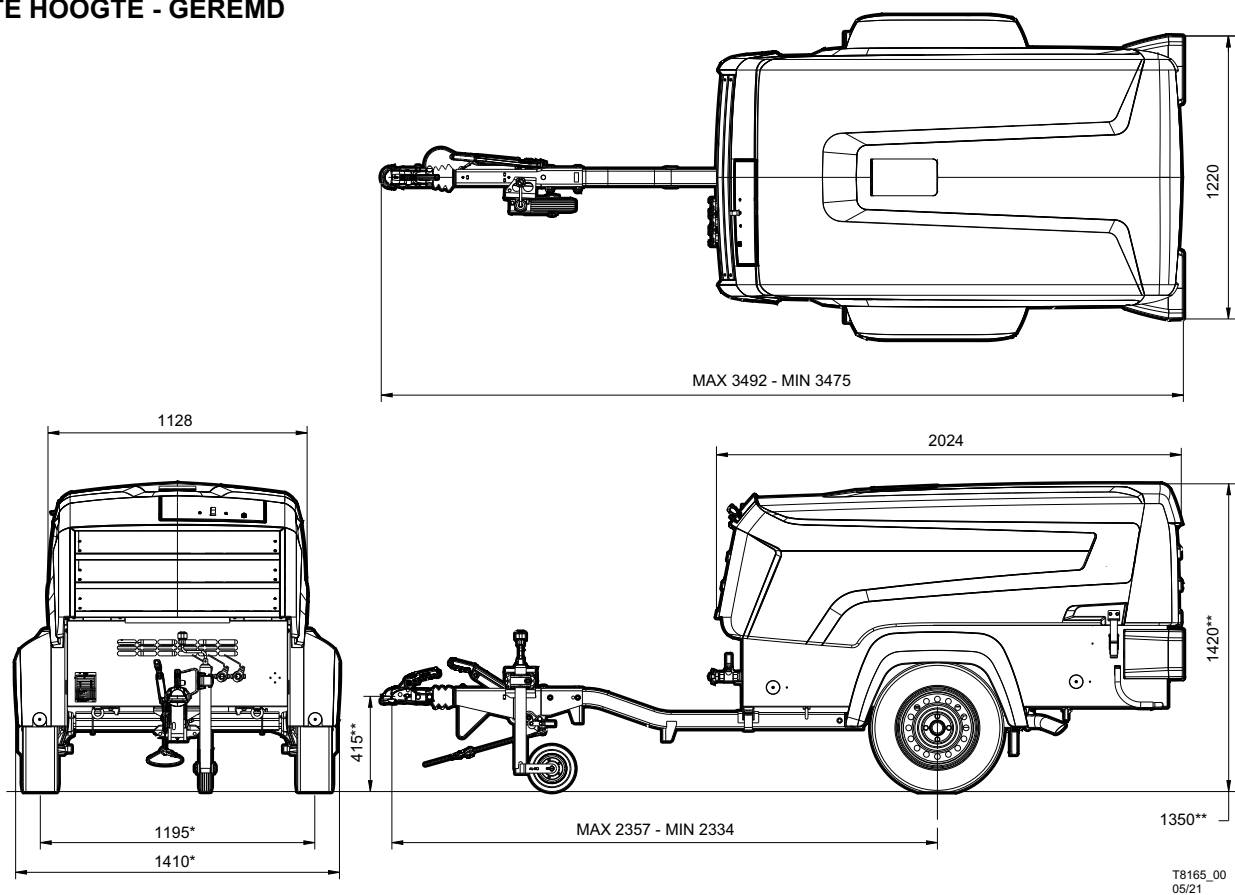
Afmetingen gemarkeerd met ** zijn onderworpen aan een tolerantie van ± 40 mm

ONDERSTEL - POLYMEER KAP

VASTE HOOGTE - ONGEREMD



VASTE HOOGTE - GEREMD



Alle afmetingen in mm.

Afmetingen gemarkeerd met * zijn onderworpen aan een tolerantie van ± 10 mm

Afmetingen gemarkeerd met ** zijn onderworpen aan een tolerantie van ± 40 mm

COMPRESSOR		7/25	7/45	7/55	14/35
Werkelijke vrije luchtlevering	m ³ /min (cfm)	2,5 (90)	4,0 (141)	5,0 (177)	3,0 (106)
Normale bedrijfsuitlaatdruk	bar (psi)	6,9 (100)			13,8 (200)
Maximaal toelaatbare druk	bar (psi)	8,6 125			15,5 225
Instelling veiligheidsklep - maximale systeemdrukverhouding	bar (psi)	10 (145)			16,0 (232)
Bereik omgevingstemperatuur bij werking	°C (°F)	10 / 46 (14 / 115)			
Maximum temperatuur oliesysteem	°C (°F)	120 (248)			
Olie	liter	12			

MOTOR		7/25	7/45	7/55	14/35
Motor.		Yanmar 3TNV76-UDDP	Yanmar 3TNV88C-DDP	Yanmar 4TNV88C-DDP	
Aantal cilinders/slagvolume	/ liter	3/1,1	3/1,6	4/2,2	
Snelheid (nominaal)	TPM	3000			
Snelheid (stationair)	TPM	1800			
Snelheid (ecomodus optie)	TPM	NA	1500	1200	
Nominaal vermogen @ 3.000 tpm	kW (pk)	18,9 (25,7)	27,5 (36,9)	35,5 (47,6)	
Elektrisch systeem	VDC	12			
Brandstoftype		Diesel			
Brandstofinhoud	liter	58			
Motoroliepeil max./min.	liter	4,4/2,1	6,7/2,8	7,4/3,4	
Oliedruk @ nominaal	bar	3,4	4,1	3,6	
Minimum olie API-klasse		CD, CF	CI-4		
Inhoud koelvloeistof reservoir	liter	7			
Motor CO ₂ -emissiewaarden	g/kWh	932	835		

*) Deze CO₂-meetresultaten komen voort uit een testcyclus met een representatieve motor (ouder) van een motortype (motorfamilie) onder laboratoriumomstandigheden en impliceert niet of geeft geen enkele garantie over de prestaties van een bepaalde motor.

SPECIFICATIE SMEEROLIE

(voor de vermelde omgevingstemperaturen)

HOGER DAN -23 °C (-9 °F)

Aanbevolen: PRO-TEC

Goedgekeurd: SAE 10W, API CF-4/CG-4

PRO-TEC compressorvloeistof wordt in de fabriek aangebracht, voor gebruik bij alle omgevingstemperaturen boven -23 °C (-9 °F).

OPMERKING: Garantie kan uitsluitend verlengd worden door continu PRO-TEC te gebruiken in combinatie met Doosan oliefilters en afscheiders.

Andere oliesoorten/vloeistoffen zijn niet compatibel met PRO-TEC.

PRO-TEC mag niet met andere oliesoorten/vloeistoffen gemengd worden omdat het resulterende mengsel het schroefblok beschadigen kan.

Indien PRO-TEC niet verkrijgbaar is en/of de eindgebruiker een goedgekeurde singlegrade motorolie moet gebruiken, moet het gehele systeem met inbegrip van de afscheider/ontvanger, koeler en leidingen doorgespoeld worden om de eerste vloeistofvulling te verwijderen en daarna nieuwe Doosan oliefilters te installeren.

Na dit proces werden de volgende oliesoorten goedgekeurd:

a) voor omgevingstemperaturen hoger dan -23 °C (-9 °F),

SAE 10W, API CF-4/CG-4

Veiligheidsinformatiebladen kunnen op verzoek worden verkregen van uw Doosan-dealer.

Voor temperaturen buiten het gespecificeerde omgevingstemperatuurbereik, moet u het bedrijf raadplegen.

INFORMATIE OVER LUCHTGELUID (CE-zones)

- Het A-gewogen geluidsdrukniveau

. 84 dB (A), marge 1 dB (A)

- Het A-gewogen geluidsdrukniveau

. 98 dB (A), marge 1 dB (A)

De bedrijfsomstandigheden van de machine zijn in overeenstemming met ISO 3744:2010 en EN ISO 2151:2004.

WIELEN EN BANDEN

Aantal wielen	2 x 4 ¹ / ₂ J x 13 2 x 4J x 13
Bandenmaat	155 R13C 155/80 R13
Bandenspanning	2,4 bar (35 PSI - 750kg (01 CAT)) 2,4 bar (35 PSI) - 950kg (02 CAT))

Nadere informatie kan op aanvraag worden verkregen bij de afdeling klantenservice.

BEDRIJFSGEREED MAKEN

Na ontvangst van de machine en voor het bedrijfsgereed maken is het belangrijk om de instructies zoals hierna vermeld in **VÓÓR INBEDRIJFSTELLING**.

Zorg ervoor dat de operator de stickers leest en *begrijpt* en dat hij de handleidingen raadpleegt alvorens onderhoud te plegen aan de machine of deze te gebruiken.

Zorg ervoor dat de positie van de *noodstopinrichting* bekend is en herkenbaar is door zijn markeringen. Zorg ervoor dat deze naar behoren werkt en dat de bedieningsmethode bekend is.

Trekstang onderstel - Naar bepaalde bestemmingen worden machines verzonden met gedemonteerde trekstang. Voor de montage zijn vier moeren/bouten vereist voor bevestiging van de trekstang op de as en twee bouten om de trekhaak aan de voorkant van de machine te monteren met het zadel en het afstandsblok.

Ondersteun de voorkant van de machine, monteer de wielblokken om te verhinderen dat de machine beweegt en bevestig de trekstang. Raadpleeg de tabel met de aandraaiwaarden in het hoofdstuk **ONDERHOUD** van dit handboek voor de juiste aandraaiwaarden.

LET OP: Deze procedure is uiterst belangrijk voor de veiligheid. Controleer de aanhaalmomenten opnieuw na de montage.

Monteer de standaard en de koppeling. Haal de steunen weg en zet de machine waterpas.

Voordat u de unit sleept, moet u ervoor zorgen dat de bandendruk correct is (raadpleeg het hoofdstuk **ALGEMENE INFORMATIE** van dit handboek) en dat de handrem correct functioneert (raadpleeg het hoofdstuk **ONDERHOUD** van dit handboek.) Voordat u de unit sleept wanneer het donker is, moet u ervoor zorgen dat de lichten correct functioneren (indien geïnstalleerd).

Zorg ervoor dat alle transport- en verpakkingsmaterialen worden afgevoerd.

Zorg ervoor dat de correcte heftrucksleuven of gemarkeerde hef-/bevestigingspunten worden gebruikt voor het hijsen of vervoeren van de machine.

Zorg er bij de keuze van de werkpositie voor dat er voldoende ruimte wordt gelaten voor de voorgeschreven ventilatie- en uitlaatcapaciteit, met inachtneming van alle vermelde minimale afmetingen (ten opzichte van muren, vloeren, etc.).

Er moet voldoende ruimte rondom en boven de machine zijn om een veilige toegang tot de machine te kunnen garanderen voor de onderhoudstaken zoals uiteengezet.

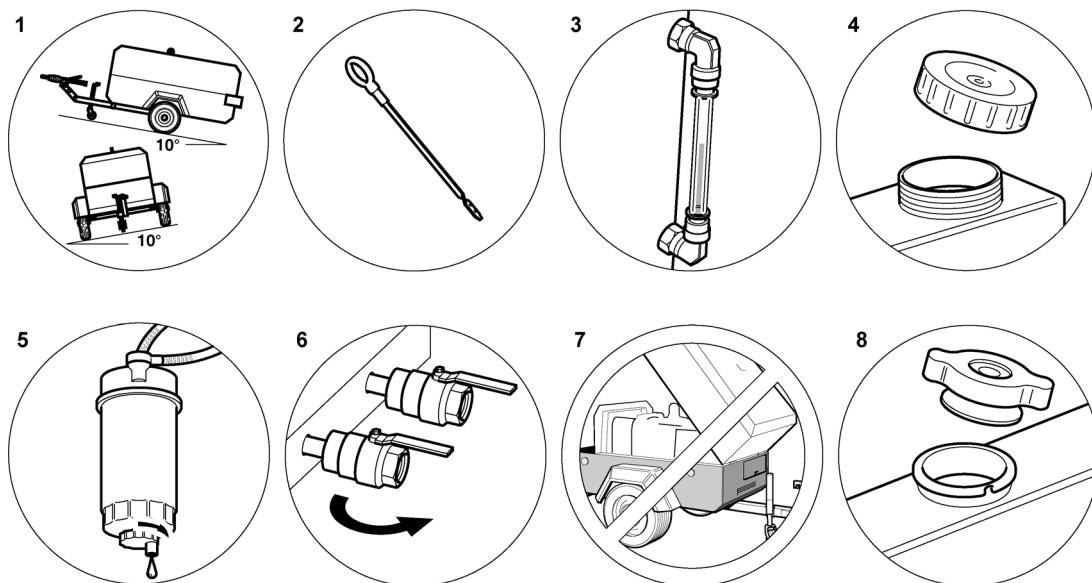
Zorg ervoor dat de machine veilig en op een stabiele fundering is geplaatst. Elk risico op verplaatsing moet worden geëlimineerd met behulp van daartoe geschikte middelen, vooral om spanning op vaste afvoerbuizen te vermijden.

Sluit de accukabels aan op de accu('s) en zorg dat ze stevig vastzitten. Sluit eerst de negatieve kabel aan en daarna pas de positieve kabel.

WAARSCHUWING: Alle geïnstalleerde luchtdrukapparatuur in of aangesloten op de machine moet een veilige nominale werkdruk hebben die minstens gelijk is aan de nominale druk van de machine, en gemaakt zijn uit materialen die compatibel zijn met het compressorsmeermiddel (raadpleeg het hoofdstuk **ALGEMENE INFORMATIE**).

WAARSCHUWING: Indien meer dan één compressor is aangesloten op één gemeenschappelijke stroomafwaartse installatie, moeten effectieve terugslagkleppen en afsluiters worden gemonteerd die vastgelegd worden in werkprocedures, zodat de ene machine niet per ongeluk onder druk/overdruk kan komen te staan door een andere.

WAARSCHUWING: Als de flexibele afvoerslangen meer dan 7 bar druk moeten aankunnen, wordt aanbevolen om veiligheidsklemdraden te gebruiken op de slangen.



T1816_02
05/18

VOÓR INBEDRIJFSTELLING

1. Plaats de unit zo horizontaal mogelijk. Het ontwerp van de unit staat een marge toe van 10 graden, zowel in de lengte als zijwaarts, ten opzichte van de horizontale positie. Het is de motor, niet de compressor, die de beperkende factor is.

Wanneer de unit niet vlak staat, is het belangrijk om het motoroliepeil nagenoeg op het maximumniveau te houden (in horizontale stand).

LET OP: Vul niet meer olie bij in de motor of compressor dan het maximumniveau.

2. Controleer of de motorsmeerolie in overeenstemming is met de bedieningsinstructies in het *Bedieningshandboek voor de motor*.
3. Controleer het compressoroliepeil in het peilglas op de scheidingstank.
4. Controleer het dieselbrandstofpeil. Een goede regel is om het aan het einde van elke werkdag bij te vullen. Hierdoor wordt condensatie in de tank voorkomen.

LET OP: Gebruik uitsluitend gespecificeerde dieselbrandstof (zie hoofdstuk Motor voor details).

LET OP: Tijdens het bijtanken:

- moet de motor uitgeschakeld zijn.
- mag er niet gerookt worden.
- moeten alle vlammen gedoofd zijn.
- mag de brandstof niet in contact komen met hete oppervlakken.
- moeten er persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen worden.

5. Tap het water af uit de waterafscheider van het brandstoffilter, waarbij u ervoor zorgt dat het eventueel vrijkomende brandstof veilig wordt opgevangen.
6. Open de bedrijfsklep(pen) om er zeker van te zijn dat alle druk in het systeem wordt afgelaten.

7. **LET OP:** Bedien de machine niet met de kap/deuren in geopende stand omdat dit oververhitting kan veroorzaken en de operators kunnen worden blootgesteld aan hoge geluidsniveaus.

8. Controleer het radiator-koelvloeistofpeil (in horizontale stand).

LUCHTSLANGRESTRICTIE - INSTALLATIE

Wanneer de machine wordt ingeschakeld of bediend bij temperaturen onder of rond 0 °C, zorg dan dat de werking van het regelsysteem, de uitlaatklep, de veiligheidsklep en de motor niet door ijs of sneeuw wordt gehinderd en dat alle inlaat- en uitlaatpijpen en leidingen vrij zijn van ijs en sneeuw.

Veiligheidsvoorzieningen zoals slangrestricties (borgingskabels) moeten worden gebruikt om te vermijden dat slangen gaan rondslaan op het moment dat een aansluiting losschiet. Borgingskabels moeten gemaakt zijn van gewezen roestvrij staal, verzinkte staalkabel of

een ketting met een minimale sterkte die voldoende is voor de geleverde druk en slangdiameter. Borgingskabels moeten worden vastgemaakt aan geschikte bevestigingspunten of beugels.

De bevestigingen en/of beugels moeten even sterk of sterker zijn dan de borgingskabels. Er moet een technicus worden geraadpleegd ten aanzien van de geschiktheid van de borgingskabels, bevestigingen, bevestigingspunten, beugels en hulpstukken alsook de sterkte van materialen. Borgingskabels moeten worden gebruikt aan het begin en het einde van de slang en bij elke verbinding tussen slangen.

Slangen kunnen losschieten op andere punten dan verbindingpunten en moeten dagelijks worden geïnspecteerd op:

- *sneden, scheurtjes of knikken*
- *versleten klemmen door roest en corrosie*
- *beschadigde aansluitingen*
- *vervorming*
- *incorrecte of niet-compatibele onderdelen of hulpstukken*
- *visuele beschadigingen*

Slangen moeten worden geselecteerd op geschiktheid voor de toepassing met betrekking tot de maximumdruk en -temperatuur, en moeten compatibel zijn met de stoffen die door de slang worden geleid. Slangen moeten compatibel zijn met de compressorolie.

DE MACHINE STARTEN

WAARSCHUWING: Vluchtige vloeistoffen zoals ether mogen in geen geval worden aangewend om deze machine te starten.

Alle normale startfuncties zijn opgenomen in de machine met sleutelschakelaar.

1. De bedrijfsklep volledig openen zonder dat er een slang is aangesloten (alleen 7/25).
2. Draai de hoofdschakelaar naar stand 1 gedurende maximaal 15 seconden om de inlaatluchtverwarmer op bedrijfstemperatuur te laten komen.
3. Draai de sleutelschakelaar naar positie 2 (startpositie motor).
4. Draai terug naar stand 1 zodra de motor start.
5. Sluit de bedrijfsklep zodra de motor vlot begint te werken.
6. Laat de machine niet te lang met geopende bedrijfsklep werken.
7. Laat de motor dusdanig lang draaien dat deze op bedrijfstemperatuur is.
8. Het is in deze bedieningsfase van de machine veilig om de motor volledig te belasten.

OPMERKING: Draag altijd gehoorbescherming als de motor is gestart terwijl de bedrijfsklep open is en er lucht uit de klep ontsnapt.

DE MACHINE STOPPEN

- Sluit de bedrijfsklep.
- Laat de machine onbelast werken om de motortemperatuur te laten dalen.
- Draai de startschakelaar naar de 0 (uit) positie.
- De accu kan na minimaal 70 seconden worden losgekoppeld.

OPMERKING: Zodra de motor stopt, zal de automatische afblaasklep alle druk van het systeem laten.

Als de automatische afblaasklep niet werkt, moet de druk in het systeem worden ontlast met behulp van de bedrijfsklep(pen).

LET OP: laat de machine nooit stilstaan wanneer er nog druk in het systeem aanwezig is.

REGENERATIE:

Zodra de regeneratie is aangevraagd.

1. compressor starten, niet laden
2. regeneratieknop indrukken en gedurende 3 sec. ingedrukt houden
3. wanneer motortemperatuur hoger is dan 60 °C, begint regeneratie door het verlagen van het motortoerental naar 1000 tpm. Tijdens de regeneratie wordt het motortoerental aangestuurd door ECU.

Wanneer motortemperatuur lager is dan 60 °C, kan regeneratie niet worden gestart en wordt deze situatie gedetecteerd door waarschuwinglamp die kort 3 keer knippert, met vermelding hoge koelvloeistoftemperatuur motor. Voor het verhogen van de motortemperatuur, laadt u de compressor en laat deze draaien. Stop daarna de compressor en herhaal stap 1.

4. Wanneer de regeneratie is voltooid, stopt de motor automatisch en is de compressor gereed voor gebruik.

NOODSTOP

Als de machine in geval van nood moet worden gestopt, **DE SLEUTELSCHAKELAAR OP HET INSTRUMENTENPANEEL NAAR DE 0 (UIT) POSITIE DRAAIEN.**

OPNIEUW STARTEN NA EEN NOODSTOP

Als de machine werd uitgeschakeld wegens een machinestoring, spoor deze storing dan op en los ze op alvorens de machine opnieuw te starten.

Als de machine omwille van veiligheidsredenen werd uitgeschakeld, ervoor zorgen dat de machine veilig in gebruik kan worden genomen voordat u hem opnieuw start.

Raadpleeg de instructies in het hoofdstuk **VOOR INBEDRIJFSTELLING** en **MACHINE STARTEN** alvorens u de machine opnieuw start.

MONITORING TIJDENS IN BEDRIJF

Als een van de voorwaarden voor veiligheidsuitschakeling is vervuld, zal de machine uitschakelen. Dit zijn:

- Lage motoroliedruk
- Hoge schroefblok-afvoertemperatuur
- Hoge motorkoelvloeistoftemperatuur
- Storing dynamo-aandrijfriem (alleen waarschuwing melding)

LET OP: om ervoor te zorgen dat de olie voldoende doorstroomt naar de compressor, mag de afvoerdruk nooit onder 3,5 bar zakken.

BUITENGEBUIKSTELLING

Wanneer de machine permanent buiten gebruik moet worden gesteld of gedemonteerd, is het belangrijk dat u ervoor zorgt dat alle gevarenrisico's ofwel zijn geëlimineerd of dat de ontvanger van de

MONTAGE COMPRESSOR

Mobiele compressoren, die aangepast zijn om het onderstel te verwijderen en de compressor rechtstreeks op aanhangwagens, vrachtwagenbodems of -frames, enz. te bevestigen, kunnen defecten krijgen aan de behuizing, het frame en/of andere onderdelen.

Het is noodzakelijk om de compressorunit te isoleren van de draagbasis met een flexibel bevestigingssysteem. Een dergelijk systeem moet ook voorkomen dat de unit loskomt van de draagbasis indien de isolatoren defect raken.

Neem contact op met uw Portable Power-vertegenwoordiger voor flexibele bevestigingskits.

De garantie dekt geen defecten als gevolg van bevestiging van de compressorunit op de draagbasis tenzij het systeem door Portable Power werd geleverd.

OPMERKING: Het onderhoudsschema in dit handboek beschrijft de onderhoudsintervallen die moeten worden gevolgd bij 'normale' toepassingen van deze compressor. Deze pagina mag worden gereproduceerd en gebruikt als checklist door het onderhoudspersoneel.

Voor de meeste zware toepassingen, zoals zandstraling, boringen in steengroeven, put-, olie- en gasboringen zullen korte onderhoudsintervallen aangehouden moeten worden om een lange levensduur van de componenten te kunnen garanderen.

Stof en vuil, hoge vochtigheidsgraad en hoge temperaturen hebben een invloed op de levensduur van het smeermiddel en de onderhoudsintervallen voor onderdelen zoals inlaatluchtfilters, oliescheidingselementen en oliefilters.

ONDERHOUDSSCHEMA

	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	250 uur Alleen 7/25	6 mnd/ 500 uur	1 jaar. 1000 uur	2000 uur
Oliepeil compressor	C						
Motorolie				R	R		
Motoroliepeil	C						
Koelvloeistofpeil	C						
Meters / lampen	C						
Onderhoudsindicatoren van luchtfilter	C						
Brandstoftank	C						
Brandstof/waterafscheider	D						
Vloeistoflekage	C						
Vuldop radiator	C						
Ontluchtingsbuis carter	C						
Stofuitwerpklep luchtfilter		C					
Ventilator-/dynamo-/generatorriemen		C					
Accuaansluitingen/elektrolyt		C					
Bandendruk en oppervlak		C					
Wielmoeren			C				
Slangen (olie, lucht, inlaat enz.)			C				
Automatisch uitschakelsysteem			C				
Luchtzuiveringssysteem			C				
Koelers en radiator (buitenkant)			C				
Bevestigingsmiddelen en beschermkappen			C				
Primaire luchtfilterelementen					R		
Brandstof/waterafscheiderelement					R		
Eindbrandstoffilter					R		
Motoroliefilter				R	R		

C = Controleren en actie ondernemen indien nodig**T** = Test**D** = Aftappen**R** = Vervangen**R/WI** = Vervangen of vroeger indien vereist**CBT** = controleren vóór trekken**C/R** = Controleer en vervangen indien nodig**G/C** = Smeren en controleren**C/A** = Controleer en afstellen indien nodig

Voor meer informatie, raadpleeg de betreffende hoofdstukken van het bedieningshandboek.

OPMERKING: Intervallen van 500 en 1000 uur dienen elke 500 of 1000 uur te worden herhaald/uitgevoerd. Andere intervallen dienen enkel op de vermelde tijdstippen te worden uitgevoerd.

OPMERKING: Alle vloeistof- en filterintervallen gelden uitsluitend onder quasi perfecte omstandigheden. Hoge omgevingstemperaturen - hoge stofconcentratie - hoge luchtvochtigheid evenals het gebruik van oliën en brandstoffen van lagere kwaliteit zullen tot kortere onderhoudsintervallen leiden. Neem contact op met uw Doosan Infracore Portable Power dealer voor meer informatie of voor ondersteuning bij het bepalen van de intervallen voor uw toepassing.

	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	6 mnd/ 500 uur	1 jaar. 1000 uur	2 jaar 2000 uur
Motorolie				R		
Motorklepspel					C/A	
Motorklep leppen (schuren met leppasta)						C/A
Motorkoelvloeistof en brandstofslangen						C/R
Oliefilter compressor				R		
Compressorolie				R		
Oliescheidingsselement					R	
Motorkoelvloeistof				C		R
Wielen (lagers, afdichtingen, enz.)				C		
Ventilatornaaf					C	
Riemspanner koelventilator					C	
Instellingen uitschakeaar					T	
Spoelopening en bijbehorende delen					C	
Lampen (rem, bedrijf en draaien)	CBT					
Oogbouten taats	CBT					
Remmen	C					
Remstang	C					
Noodstop	T					
Bevestigingsmiddelen	C					
Onderstelverbinding en bouten			G/C			
Veiligheidsklep				C		
Minimum drukventiel				C		
Druksysteem					C	
Drukmeter					C	
Drukregelaar					C	
Scheidingstank buitenkant					C	
Smeermiddel (bijvullen)	C					
Uitschakelventiel motorluchtinlaat					C	

C = Controleren en actie ondernemen indien nodig

T = Test

D = Aftappen

R = Vervangen

R/WI = Vervangen of vroeger indien vereist

CBT = controleren vóór trekken

C/R = Controleer en vervangen indien nodig

G/C = Smeren en controleren

C/A = Controleer en afstellen indien nodig

Voor meer informatie, raadpleeg de betreffende hoofdstukken van het bedieningshandboek.

OPMERKING: Intervallen van 500 en 1000 uur dienen elke 500 of 1000 uur te worden herhaald/uitgevoerd. Andere intervallen dienen enkel op de vermelde tijdstippen te worden uitgevoerd.

OPMERKING: Alle vloeistof- en filterintervallen gelden uitsluitend onder quasi perfecte omstandigheden. Hoge omgevingstemperaturen - hoge stofconcentratie - hoge luchtvochtigheid evenals het gebruik van oliën en brandstoffen van lagere kwaliteit zullen tot kortere onderhoudsintervallen leiden. Neem contact op met uw Doosan Infracore Portable Power dealer voor meer informatie of voor ondersteuning bij het bepalen van de intervallen voor uw toepassing.

ROUTINEONDERHOUD

In dit gedeelte wordt beschreven welke onderdelen regelmatig moeten worden onderhouden of vervangen.

Op het *SERVICE-/ONDERHOUDSSCHEMA* staan de diverse onderdelen beschreven en wordt tevens de intervallen aangegeven wanneer onderhoud dient plaats te vinden. Informatie over onder andere de oliecapaciteit, kunt u vinden in het hoofdstuk *ALGEMENE INFORMATIE* in dit handboek.

Raadpleeg de *Motorhandleiding van de fabrikant* voor specificaties of speciale vereisten ten aanzien van servicebeurten of (preventief) onderhoud aan de motor.

Perslucht kan gevaarlijk zijn indien deze op onjuiste wijze wordt gebruikt. Voordat u werkzaamheden aan de compressor gaat uitvoeren, dient u zich ervan te verzekeren dat de compressor niet meer onder druk staat en niet per ongeluk kan worden gestart.

Als de automatische afblaasklep niet werkt, moet de druk gelijkmatig ontlast worden met behulp van de handbediende afblaasklep. Hierbij dienen geschikte persoonlijke beveiligingsuitrustingen gedragen te worden.

Zorg ervoor dat onderhoudspersoneel voldoende getraind en bevoegd is en de onderhoudshandboeken gelezen heeft.

Alvorens enig onderhoud uit te voeren, moet u zich ervan verzekeren dat:

- alle luchtdruk geheel ontlast is en van het systeem geïsoleerd is. als de automatische afblaasklep voor dit doel gebruikt wordt, trek dan voldoende tijd uit om deze werking te laten voltooien.
- de druk van de afvoerleiding/spruitstukzone is afgelaten door de afvoerlep te openen terwijl u uit de buurt blijft van de luchtstroom die er uitkomt
- de machine niet per ongeluk of op enige andere wijze gestart kan worden, door waarschuwborden aan te brengen en/of door adequate anti-start inrichtingen te installeren.
- Alle overige spannings- en stroombronnen (net en accu) geïsoleerd zijn.

Alvorens panelen te openen of te verwijderen om werkzaamheden aan de binnenkant van een machine uit te voeren, moet u zich ervan verzekeren dat:

- iedereen die werkt aan de machine zich bewust is van de lagere beveiligingsgraad en de extra gevaren, waaronder hete oppervlakken en af en toe bewegende delen.
- de machine niet per ongeluk of op enige andere wijze gestart kan worden, door waarschuwborden aan te brengen en/of door adequate anti-start inrichtingen te installeren.

Alvorens enig onderhoud aan een draaiende machine uit te voeren, moet u zich ervan verzekeren dat:

- de uitgevoerde werkzaamheden beperkt blijven tot de taken waarbij de machine moet draaien.
- de uitgevoerde werkzaamheden waarbij de veiligheidsinrichtingen buiten werking gesteld of verwijderd zijn, beperkt blijven tot de taken waarbij de veiligheidsinrichtingen buiten werking gesteld of verwijderd moeten zijn.
- alle aanwezige gevaren bekend zijn (bijv. onder druk staande delen, onder spanning staande delen, verwijderde panelen, afdekplaten en beschermkappen, extreme temperaturen, in- of uitstromen van lucht, af en toe bewegende delen, uitlaat van veiligheidsklep enz.).
- geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen.
- loshangende kleding, sieraden, lang haar op een veilige manier wordt gedragen.
- waarschuwborden die aangeven dat onderhoudswerk in uitvoering is op duidelijk zichtbare plaatsen aangebracht worden.

Na het voltooiën van de onderhoudstaken en alvorens de machine weer in gebruik te stellen, moet u zich ervan verzekeren dat:

- de machine adequaat getest is.
- alle beschermkappen en veiligheidsinrichtingen aangebracht zijn.
- alle panelen teruggeplaatst zijn, afscherming en deuren gesloten zijn.
- gevaarlijke materialen effectief verpakt en afgevoerd zijn.

AFSLAGBEVEILIGING

Omvat:

- Schakelaar voor lage motoroliedruk
- Schakelaar hoge schroefblok-afvoertemperatuur
- Schakelaar hoge koelvloeistoftemperatuur
- Dynamo-/aandrijfrem uitvalschakeling

SCHAKELAAR VOOR LAGE MOTOROLIEDRUK

Elke 3 maanden dient de motoroliedruk op het circuit als volgt te worden getest:

- De machine starten.

OPMERKING: Niet op de laadknop drukken.

- Trek een draad uit een van de aansluitpunten van de schakelaar. De machine moet dan uitschakelen.

Jaarlijks (elke 12 maanden) dient de schakelaar voor motoroliedruk als volgt te worden getest:

- verwijder de schakelaar uit de machine
- Sluit hem op een onafhankelijke lagedruktoevoer (lucht-of olietoevoer) aan.
- de schakelaar moet aan 1,0 bar werken
- monteer de schakelaar opnieuw

TEMPERATUURSCHAKELAAR(S)

Elke 3 maanden dienen de circuit(s) van de temperatuurschakelaar als volgt te worden getest:

- De machine starten.

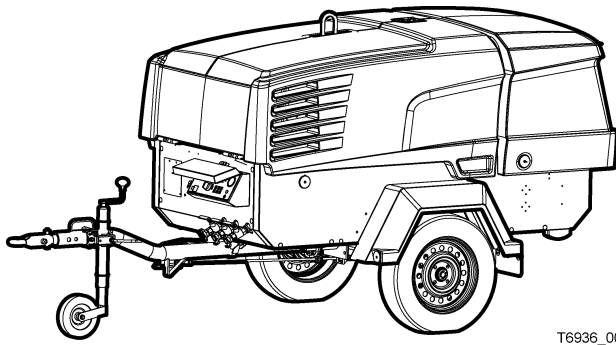
OPMERKING: Niet op de laadknop drukken.

- ontkoppel telkens een schakelaar per keer. De machine moet dan uitschakelen.
- sluit de schakelaar opnieuw aan

SCHAKELAAR(S) HOGE SCHROEFBLOK-AFVOERTEMPERATUUR

Bij het jaarlijkse interval (12 maanden) dienen de schakelaar(s) voor hoge schroefblok-afvoertemperatuur te worden getest door deze te demonteren en in een warm oliebad te dompelen. De schakelaar moet werken bij 120 °C. Monteer de schakelaar opnieuw.

POLYMEER KAP



T6936_00
06/18

ALGEMENE INFORMATIE

Zowel draaiende als vaste kappen zijn gemaakt van lage-dichtheid polyethyleen – LDPE.

Gebruik uitsluitend reinigingsmiddelen die geschikt zijn voor LDPE. "PVC Cleaner" is aanbevolen.

Gebruik nooit reinigingsmiddelen die het oppervlak van de kap chemisch kunnen aantasten.

Gebruik nooit scherp schoonmaakgereedschap of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen krassen of andere mechanische schade op het oppervlak van de kap veroorzaken.

Temperaturen boven 80 °C kunnen de kap beschadigen door verhitting.

Machines met een polymeer kap moeten niet aan temperaturen boven 80 °C worden blootgesteld.

De polymeer kap is voorzien van een hittewerende laag. Dit beschermt de kap tegen hitte die in de machine wordt opgewekt, met name door de motoruitlaat. Als deze hittewerende laag wordt verwijderd of beschadigd, kan dit de kap door hitte beschadigen.

Richt bij reiniging met een hogedrukspuit de spuit niet direct op het gedeelte met de stickers. Dit kan de stickers anders beschadigen of verwijderen.

KAP OPENENEN NAAR ONDERHOUDSSTAND

De kap van de standaard openingsstand naar de onderhoudsstand bewegen:



De kap openen. Een stalen kabel om de kap in de onderhoudsstand te houden bevindt zich op de beugel van het luchtfilter, die op de bovenkant van de scheidingstank is gelast.



Sluit het vrije uiteinde van de kabel aan op het gat rechts van de gasveer op de kap.

Houd de kap met de hand vast en koppel de beide gasveren los van de pinnen op de kap.

Beweeg de kap langzaam met de hand naar voren totdat de kabel strak staat.

De kap staat nu in de onderhoudsstand.



WAARSCHUWING: Beweeg de machine niet met de kap in de onderhoudsstand.



De kap van de standaard onderhoudsstand naar de openingsstand bewegen:

Houd de stalen kabel verbonden, beweeg de kap langzaam terug naar de standaard openingsstand, verbindt beide gasveren met de pinnen op de kap.

Zorg ervoor dat de beide gasveren goed verbonden zijn met en stevig vastzitten aan de pinnen op de kap.

Maak de stalen kabel los van de kap en plaats deze terug op zijn oorspronkelijke plaats rond de beugel van het luchtfilter.

SCHAKELAAR HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR

Bij het jaarlijkse interval (12 maanden) dient de schakelaar voor koelvloeistoftemperatuur te worden getest door deze te demonteren en in een warm oliebad te dompelen. De schakelaar moet werken bij 105°C. Monteer de schakelaar opnieuw.

DYNAMO-/AANDRIJFRIEM UITVALSCHAKELING

Bij het jaarlijkse interval (12 maanden) dient de uitvalschakeling voor de dynamo-aandrijfriem als volgt te worden getest:

- Verwijder de aandrijfriem uit de machine.
- Draai de sleutelschakelaar naar positie 1, het laadlampje van de dynamo zal gaan branden.
- Draai de sleutelschakelaar naar positie 3 (startpositie motor).
- de machine zal starten en het laadlampje/acculampje van de dynamo zal gaan branden

TERUGVOERLEIDING

De terugvoerleiding loopt vanaf het punt waar de uitloop-/valbuis samenkomen in het scheidingsfilter naar de uitstroomopening van het schroefblok.

Controleer de uitstroomopening, de terugslagklep en de slangen bij elke onderhoudsbeurt. Doe dit ook als er sprake is van olie-overdracht in de luchtuitlaat.

Het is een goede gewoonte om elke keer dat u het smeermiddel in de compressor ververs, te controleren of de terugvoerleiding en -buis niet verstopt zitten. Dit kan namelijk leiden tot olie-overdracht in de luchtuitlaat.

OLIEFILTER IN DE COMPRESSOR

Raadpleeg het *ONDERHOUDSSCHEMA* voor de aanbevolen onderhoudsintervallen.

Verwijderen

WAARSCHUWING: Verwijder geen filter(s) voordat u er zeker van bent dat de machine is uitgeschakeld en het systeem niet meer onder (lucht)druk staat. (Raadpleeg *DE UNIT TOT STILSTAND BRENGEN* in het hoofdstuk *BEDIENINGSINSTRUCTIES* van dit handboek).

Reinig de buitenkant van de filterbehuizing en verwijder het schroefbare filterelement door dit linksom los te draaien.

Inspectie

Controleer het filterelement.

LET OP: Indien er op het filterelement sporen zijn van aanslag of (schel)lak, dan duidt dit erop dat de smeer- en koelolie in de compressor oud is en meteen ververs dient te worden. Zie sectie *SMERING* verderop in dit hoofdstuk.

Opnieuw monteren

Reinig het raakvlak van de filterpakking en monteer het nieuwe element door dit met de wijzers van de klok mee te draaien totdat de pakking contact maakt met de filterbehuizing. Draai nog een $\frac{1}{2}$ tot $\frac{3}{4}$ slag verder.

LET OP: Start de machine (zie "VOORDAT U BEGINT" en "STARTEN" in het hoofdstuk "BEDIENINGSINSTRUCTIES" van dit handboek) en controleer of er geen lekkages zijn voordat de machine weer in bedrijf wordt genomen.

AANDRAAI-COMPRESSOR FILTERELEMENT OLIEAFSCHEIDER

Zie onderhoudsschema.

Verwijderen

WAARSCHUWING: Verwijder geen filter(s) voordat u er zeker van bent dat de machine is uitgeschakeld en het systeem niet meer onder (lucht)druk staat. (Raadpleeg *DE UNIT TOT STILSTAND BRENGEN* in het hoofdstuk *BEDIENINGSINSTRUCTIES* van dit handboek).

Verwijder het aandraai afscheider-filterelement.

Opnieuw monteren

Controleer het aandraaifilterhuis op verontreiniging en maak het indien nodig schoon.

Ververs de olie in de compressor (zie sectie *SMERING* verderop in dit hoofdstuk).

LET OP: Start de machine (zie "VOORDAT U BEGINT" en "STARTEN" in het hoofdstuk "BEDIENINGSINSTRUCTIES" van dit handboek) en controleer of er geen lekkages zijn voordat de machine weer in bedrijf wordt genomen.

OLIEKOELER EN MOTORRADIATOR COMPRESSOR

Als er zich vet, olie en vuil ophoopt op de buitenkant van de oliekoeler en de radiator, dan gaat dit ten koste van de efficiëntie van beide elementen. Het is daarom aan te raden elke maand de buitenkant van de oliekoeler en de radiator schoon te maken met perslucht (indien mogelijk in combinatie met een onbrandbaar schoonmaakmiddel). Op deze manier kunt u eventuele olie-, vet- en stofresten van de oliekoeler/radiator geheel verwijderen, zodat het gehele koeloppervlak de hitte van de smeerolie/ en koelvloeistof/water naar de luchtstroom kan overbrengen.

WAARSCHUWING: Hete motorkoelvloeistof en stoom kunnen letsel veroorzaken. Voor het bijvullen van de radiator met koelvloeistof of antivriesmiddel, moet u de motor ten minste één minuut vóór het openen van de radiatorvuldop uitschakelen. Bescherm de hand met een doek en draai de vuldop langzaam los. Vang eventueel vrijgekomen vloeistof op met de doek. Neem de vuldop pas af wanneer alle overtollige vloeistof ontsnapt is en het motorkoelsysteem geheel drukloos is.

WAARSCHUWING: Voor het bijvullen of aftappen van antivries, moeten de door de leverancier van de antivries opgegeven aanwijzingen worden opgevolgd. Ter voorkoming van huid- en oogcontact met de antivries wordt aanbevolen persoonlijke veiligheidsuitrusting te dragen.

LUCHTFILTERELEMENTEN

Het luchtfilter moet regelmatig geïnspecteerd worden (zie *SERVICE-/ONDERHOUDSSCHEMA*) en het element moet vervangen worden wanneer de vervuilingindicator rood oplicht of elke 6 maanden (500 uur), welke eerst van toepassing is. De stofverzamelbak(ken) moeten dagelijks gereinigd worden (of vaker in stoffige bedrijfsomstandigheden) en mogen nooit meer dan half vol zijn.

Verwijderen

LET OP: Verwijder nooit elementen wanneer de machine draait.

Reinig de buitenkant van de filterbehuizing en verwijder het filterelement door de moer los te draaien.

Inspectie

Controleer het element op scheurtjes, gaatjes of elke andere vorm van beschadiging door het element tegen het licht te houden of door een lamp langs de binnenkant te halen.

Controleer de afdichtingsring achterop het element en vervang deze als er sprake is van beschadiging.

Opnieuw monteren

Plaats het nieuwe element in de filterbehuizing. Zorg er hierbij voor dat de afdichtingsring op de juiste wijze is bevestigd.

Reset de vervuilingindicator door het rubbermembraan in te drukken.

Monteer de onderdelen van het stofreservoir. Zorg ervoor dat deze onderdelen op de juiste wijze worden geplaatst.

Zorg ervoor dat alle klemmen goed vastzitten voordat u de machine start.

VENTILATIE

Controleer altijd of de luchtuittlaten en –inlaten vrij zijn van vuil.

LET OP: U mag de uit- en inlaten **NOOIT** reinigen door lucht naar binnen te blazen.

AANDRIJVING VAN DE KOELVENTILATOR

Controleer periodiek of de ventilator montagebouten in de ventilatornaaf niet loszitten. Als het om wat voor reden dan ook nodig mocht blijken om de ventilator te verwijderen of de ventilatorbouten aan te draaien, breng dan een goede kwaliteit borgmiddel aan op de boutdraden en draai deze aan tot de aanhaalwaarde zoals aangegeven in de *TABEL MET AANHAALMOMENTEN* verderop in dit hoofdstuk.

Controleer de V–snaren regelmatig op slijtage en of ze nog de juiste spanning hebben.

BRANDSTOFSYSTEEM

De brandstoftank moet dagelijks of iedere acht uur bijgevoerd worden. Om condensatie in de brandstoftank tot een minimum te beperken is het aan te bevelen de machine aan het einde van elke werkdag na uitschakeling bij te vullen. Iedere zes maanden moet het vocht en vuil afgetapt worden.

BRANDSTOFFILTER-WATERAFSCHEIDER

De brandstoffilter-waterafscheider bevat een filterelement dat periodiek vervangen moet worden (zie *SERVICE-/ONDERHOUDSSCHEMA*).

SLANGEN

Om ervoor te zorgen dat de motor zo efficiënt mogelijk blijft functioneren, dienen alle onderdelen van het luchtinlaatsysteem dat de motorkoeling regelmatig aan een inspectie te worden onderworpen.

Controleer alle inlaatleidingen naar het luchtfilter en alle flexibele slangen die worden gebruikt als lucht-, olie- of brandstofleiding. Doe dit op de aanbevolen tijdstippen zoals aangegeven in het *SERVICE-/ONDERHOUDSSCHEMA*.

Controleer alle leidingen regelmatig op scheurtjes, lekkages enz. en vervang ze onmiddellijk indien ze zijn beschadigd.

ELEKTRISCH SYSTEEM

WAARSCHUWING: zorg ervoor dat u altijd de accukabels ontkoppelt voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden gaat verrichten

Controleer veiligheidsafslag–systeemschakelaars en de contacten van de instrumentenpaneel relais op inbranding. Reinig waar nodig.

Controleer de mechanische werking van de onderdelen.

Controleer of de elektrische aansluitingen van de schakelaars en relais goed vastzitten, dat wil zeggen losse bouten of schroeven omdat deze oxidatie kunnen veroorzaken op kritieke plaatsen.

Controleer de onderdelen en de bedrading op tekenen van oververhitting. Dit kan zich onder meer uiten in de vorm van verkleuringen, verschroeide kabels, vervormde onderdelen, scherpe geuren en afgebladderde verf.

ACCU

Houd de aansluitpunten van de accu en de bijbehorende kabelklemmen goed schoon en voorziet ze van een dun laagje smeervet om corrosie tegen te gaan.

De bevestigingsklem moet dusdanig strak zitten dat de accu niet kan verschuiven.

DRUKSYSTEEM

U dient elke 500 uur de buitenkant van het systeem (van het schroefblok tot aan de uitlaatklep(pen)), inclusief slangen, leidingen, verbindingen en de scheidingstank aan een inspectie te onderwerpen. Daarbij dient u vooral te letten op zichtbare beschadigingen, buitensporige corrosie, slijtage en wrijving. Tevens dient u te controleren of alles goed vastzit. Onderdelen waarvan u niet zeker weet of ze nog goed functioneren, dient u te vervangen voordat de machine weer in bedrijf wordt genomen.

BANDEN/BANDENSPANNING

Raadpleeg hiervoor het hoofdstuk *ALGEMENE INFORMATIE* van dit handboek.

ONDERSTEL/WIELEN

Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren 30 kilometer (20 mijl) na het herplaatsen van de wielen. Raadpleeg hiervoor de *TABEL MET AANHAALMOMENTEN* zoals verderop opgenomen in dit hoofdstuk.

Hefbokken mogen uitsluitend onder de as worden gebruikt.

Er dient regelmatig te worden gecontroleerd of de bouten waarmee het onderstel aan het chassis is bevestigd, nog goed vastzitten (in het *SERVICE-/ONDERHOUDSSCHEMA* kunt u zien hoe vaak dit dient te gebeuren). Indien nodig, dienen ze daarbij te worden aangedraaid. Raadpleeg hiervoor de *TABEL MET AANHAALMOMENTEN* zoals verderop opgenomen in dit hoofdstuk.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES ONDERSTEL



Belangrijk!

Een AL-KO-as mag niet gelast worden.



Belangrijk!

Typeinformatie mag niet onleesbaar worden gemaakt door verfwerk of door onderdelen worden afgedekt.



Belangrijk!

Kans op ongelukken door een rollende aanhanger. Blokkeer de trailer met behulp van klossen!



Belangrijk!

Niet ontdekte schade aan de lagers kan resulteren in het punt dat de lager volledig vernield raakt wat ertoe leidt dat het wiel van de as loopt. Wanneer u schade aan de lagers vermoedt, moet u contact opnemen met uw specialist in het servicecentrum. Trailers mogen alleen in onberispelijke staat worden gebruikt.



Belangrijk!

Niet alle compacte lagers zijn waterdicht!



Waterdichte compacte lagers kunnen worden geïdentificeerd aan de stofkap (symbool) of door het ETI-nummer op het typeplaatje.



Informatie over de montage en installatie van overige onderdelen is te vinden in de documentatie van de fabrikant.

- Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door geschoold personeel of door AL-KO Service. Bezoek een AL-KO-gelicenseerd servicecentrum bij alle storingen en rijgeluiden.



Ter voorkoming van witte roestvorming (defect uiterlijk):

- voor voldoende luchtcirculatie zorgen tijdens de opslag
- Was de thermisch verzinkte onderdelen na winterse ritten met schoon water.



Belangrijk!

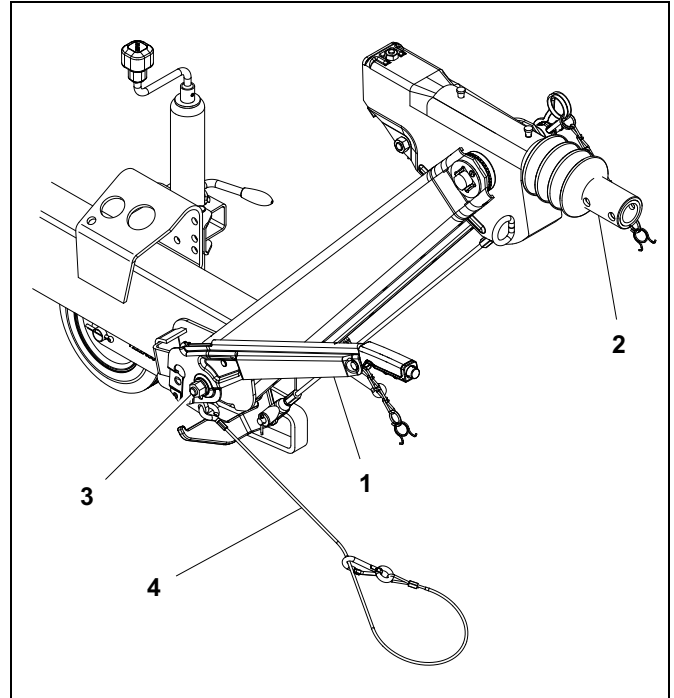
Vervangende onderdelen zijn veiligheidsonderdelen!

- Voor de installatie van vervangende onderdelen in onze producten, adviseren we het gebruik van originele AL-KO-onderdelen, of onderdelen die wij uitdrukkelijk hebben goedgekeurd voor installatie.
- Voor de duidelijke identificatie van vervangende onderdelen hebben onze servicestations het identificatienummer van het vervangende onderdeel (ETI) nodig

REMMEN

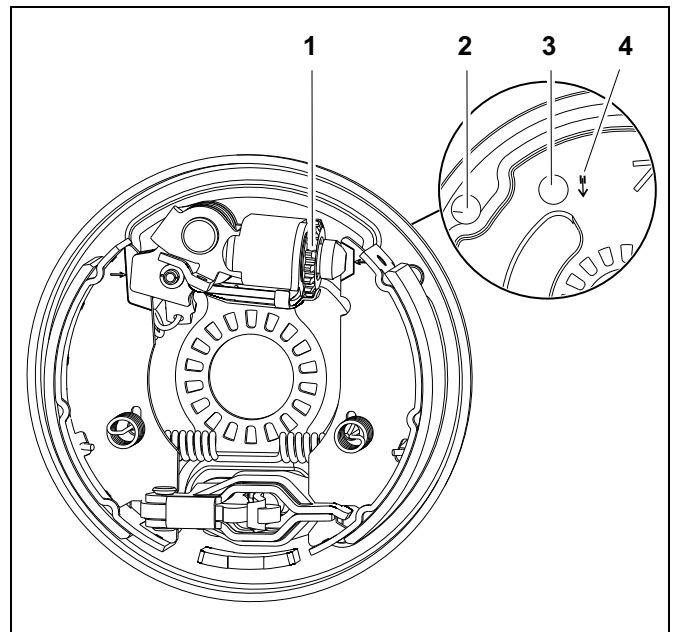
Controleer de remstang na 850 km (500 mijl) en stel deze bij, en vervolgens na 5.000 km (3.000 mijl) of na 3 maanden (welke maar eerder plaatsvindt) ter compensatie van eventuele rek in de afstelbare kabels. Controleer de wielremmen en stel ze bij ter compensatie van slijtage.

Het oplooppremssysteem afstellen



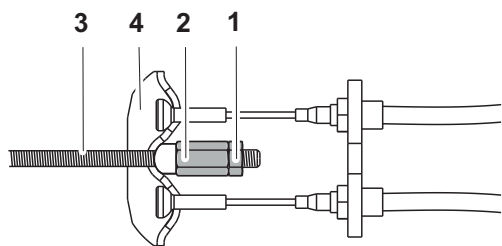
1. Handremhendel
2. Trekstang en balgen
3. Handremhendel draaipunt
4. Losbreekkabel

Overzicht wielremmen

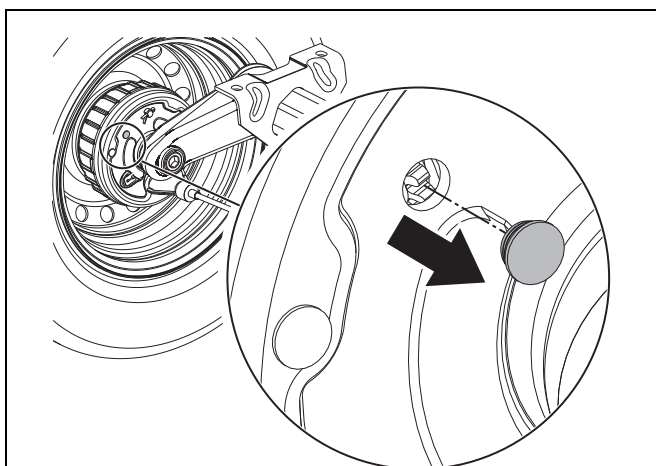


1. Stelmoer
2. Plug (inspectieopening voering)
3. Plug (stelmoer)
4. Pijl draairichting

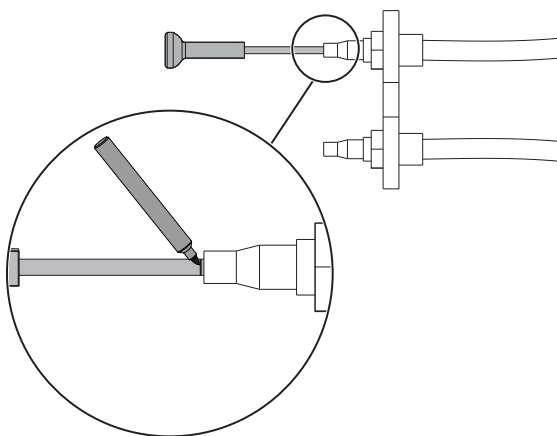
Opnieuw afstellen van het remsysteem



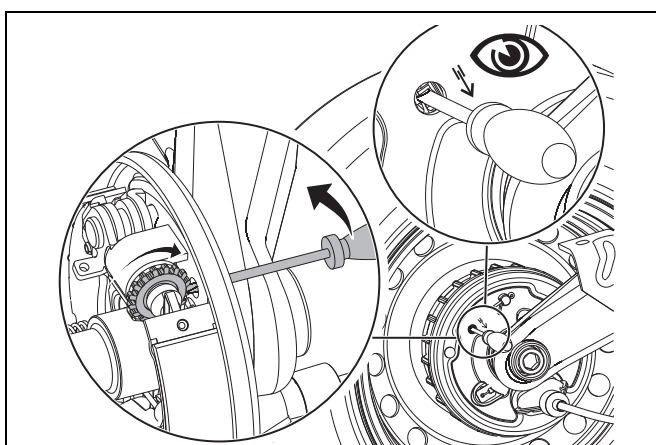
1. Het voertuig omhoog krikken.
2. Trek de trekstangbuis van de oplooppinrichting volledig naar voren.
3. Geef de hendel van de handrem volledig vrij.
4. Draai de borgmoer (1) en de lange moer (2) op de trekstang (3) los en verwijder de Bowdenkabels uit het compensatieprofiel (4).



7. Verwijder de plug.



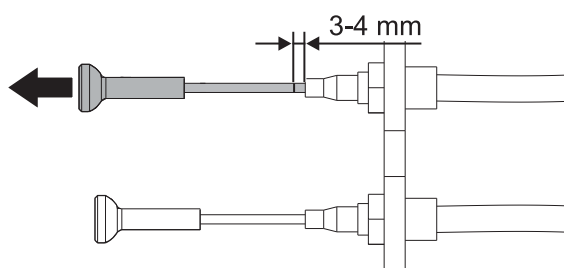
5. Markeer de Bowdenkabel met een pen.



Draai het wiel van de trailer niet naar achteren tijdens het opnieuw afstellen, anders wordt de automatische achteruit geactiveerd.

8. Pas de speling aan met de stelmoer

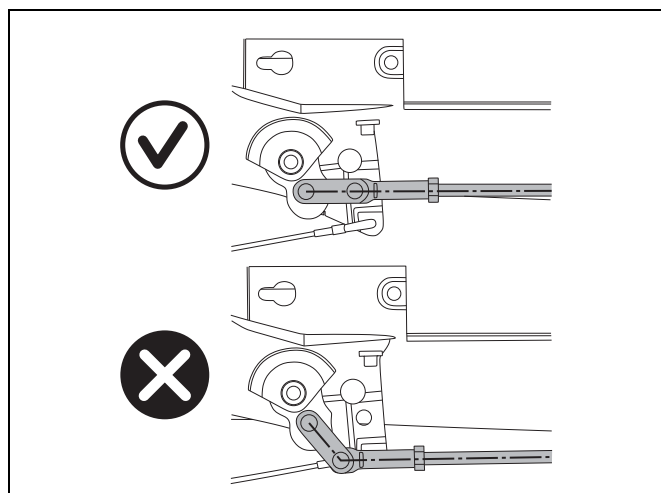
- In de richting van de pijl - de speling wordt verminderd
- Tegen de richting van de pijl in - de speling wordt vergroot



6. Controleer de speling van de wielrem op de Bowdenkabels.

De speling moet bij een correct afgesteld remsysteem 3-4 mm zijn.

- Wanneer de speling opnieuw moet worden afgesteld voert u de stappen 7-15 uit.
- Wanneer de speling niet opnieuw hoeft te worden afgesteld voert u de stappen 9-15 uit.



9. Haak de Bowdenkabels in het compensatieprofiel.

10. Draai de lange moer opnieuw vast totdat de trekstand met de Bowdenkabels is verbonden en het compensatieprofiel geen speling vertoont.

De trekstang moet uitgetrokken worden.

11. Bedien de handremhendel 3 maal krachtig en laat hem los (alleen nodig bij montage van nieuwe onderdelen).

12. Controleer de speling opnieuw en pas deze, indien nodig, opnieuw aan.

13. Controleer of de wielen van de trailer vrij draaien.

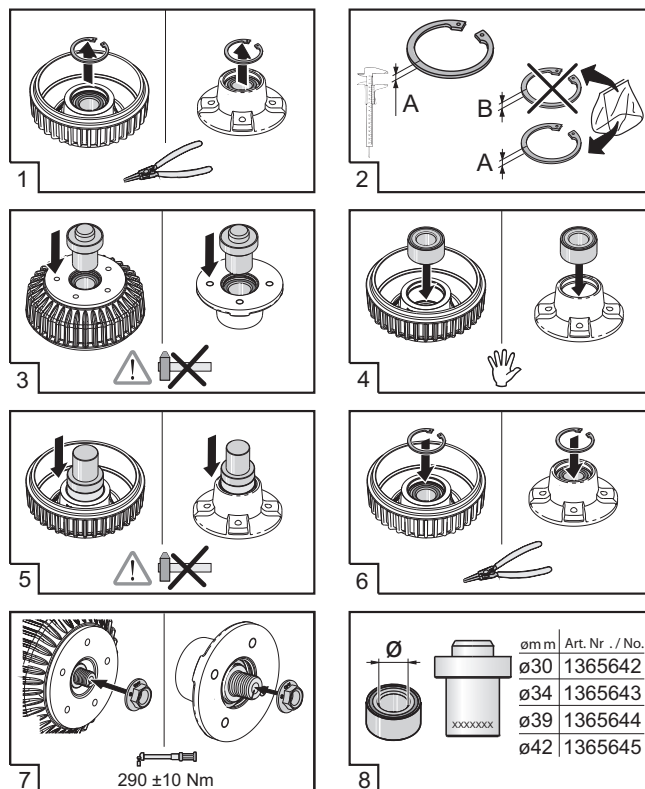
14. Borg de lange moer met de moer en draai deze met koppel vast.

- M10 = 24 Nm

- M12 = 40 Nm

15. Steek de plug terug.

VERVANGING WIELLAGERS VAN HET ONDERSTEL



Montage

1. Verwijder de borgring met borgringsleutel
2. Meet de oude borgring en gebruik vervolgens de nieuwe ring met dezelfde dikte
3. Druk het compacte lager eruit met de AL-KO montageplunjer
4. Inspecteer de lagerzitting op vuil of beschadigingen, gebruik het lager
5. Plaats lager erin met de AL-KO montageplunjer
 - Oefen alleen druk uit op de buitenste lagerring
 - Oefen allen druk uit in verticale richting
6. Plaats borgring
7. Gebruik een nieuwe flensmoer voor de montage van remtrommel/naaf, draai vast met 290 ± 10 Nm

OPMERKING: Gebruik alleen originele AL-KO vervangende onderdelen

De lager hoeft maar één keer te worden vervangen

Gebruik hiervoor geen geweld

De vervanging van het wielager moet door erkend servicepersoneel worden uitgevoerd.

Speling in het lager kan worden afgesteld met de moer

Wielagers dienen elke 6 maanden met wielagervet te worden ingevet. Het te gebruiken vet dient daarbij te voldoen aan de specificatie MIL-G-10924.

SMERING

Bij aflevering is de motor gevuld met voldoende motorolie voor een nominale werkperiode (voor meer informatie, raadpleeg de motorhandleiding in dit handboek).

LET OP: Controleer altijd eerst het oliepeil alvorens een nieuwe machine in gebruik te nemen.

Indien het oliereservoir van de compressor, om welke reden dan ook, is afgetapt, moet het eerst gevuld worden met nieuwe olie voordat de compressor in bedrijf genomen kan worden.

SMEEROLIE VOOR DE MOTOR

De motorolie moet op de door de motorfabrikant aangegeven intervallen worden ververs. Raadpleeg het hoofdstuk Motor in dit handboek.

MOTORSMEEROLIE SPECIFICATIE

Raadpleeg het hoofdstuk Motor in dit handboek.

MOTOROLIE-FILTERLEMENT

De motorolie en het oliefilterelement moeten op de door de motorfabrikant aangegeven intervallen worden ververs. Raadpleeg het hoofdstuk Motor in dit handboek.

SMEEROLIE VOOR DE COMPRESSOR

Raadpleeg het *SERVICE/ONDERHOUDSSHEMA* in dit hoofdstuk voor de onderhoudsintervallen.

OPMERKING: indien de machine onder ongunstige omstandigheden heeft gewerkt, of als de machine lang heeft stilgestaan, dan is vaker onderhoud vereist.

WAARSCHUWING: **ONDER GEEN BEDING** mag u de afvoerstoppen of de olievuldop van het smeer- en koelsysteem verwijderen zonder er eerst zeker van te zijn dat de machine is uitgeschakeld en het systeem niet meer onder druk staat (raadpleeg **DE UNIT TOT STILSTAND BRENGEN** in het hoofdstuk **BEDIENINGSINSTRUCTIES** van dit handboek).

Laat de/het ontvanger/afscheidingssysteem, inclusief leidingen en oliekoeler, geheel leeglopen door de afvoerstoppen te verwijderen en de gebruikte olie in een geschikte container op te vangen.

Plaats de stoppen weer in de juiste afvoer en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.

OPMERKING: Indien u de olie direct aftapt nadat de machine in bedrijf is geweest, is het meeste bezinksel nog niet neergeslagen en daardoor makkelijker af te tappen.

LET OP: Bepaalde oliemengsels zijn niet compatibel voor deze machine. Gebruik ervan resulteert in de vorming van aanslag of (schel)lak, die onoplosbaar kunnen zijn.

OPMERKING: gebruik altijd PRO-TEColie voor toepassing in alle omgevingstemperaturen hoger dan -23°C.

COMPRESSOR OLIEFILTERELEMENT

Raadpleeg het *SERVICE/ONDERHOUDSSHEMA* in dit hoofdstuk voor de onderhoudsintervallen.

AANBEVELINGEN LANGE TERMIJN OPSLAG (6 maanden of meer)

Reserve schroefblokken

- Lange termijn opslag van schroefblokken omvat het vullen van het schroefblok met de standaard compressorvloeistof, PRO-TEC, XHP605 of XHP405. Bij het installeren van het schroefblok, moet de opslagolie worden afgetapt uit het schroefblok alvorens over te gaan tot de installatie, en verse olie in de inlaat worden gegoten vóór het opstarten.

Mobiele compressoren

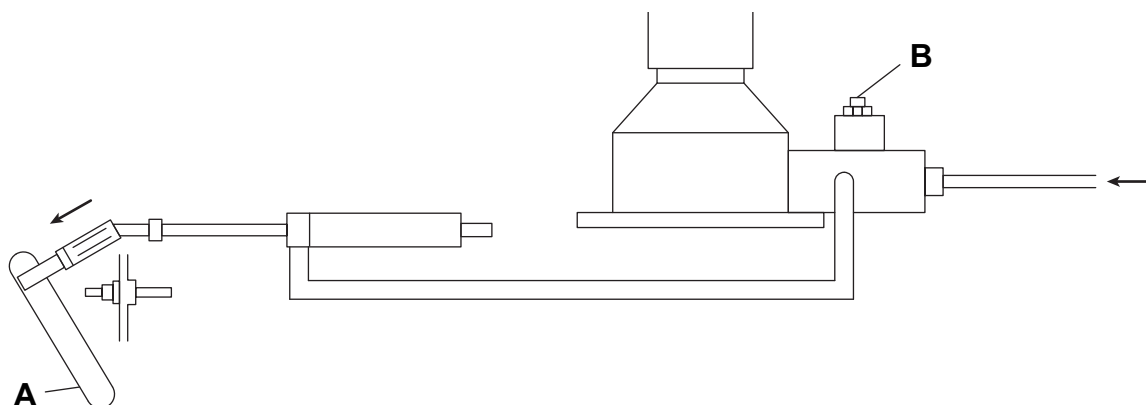
- Schroefblok verwijder de inlaatverbinding en giet de schroefblokinlaat vol met Doosan compressorvloeistof PRO-TEC, XHP605 of XHP405. Sluit de inlaatverbinding opnieuw aan.
- Motorkoelsysteem – behandel met roestremmer en tap af. Raadpleeg de dealer van de motor voor overige aanbevelingen.
- Compressoroliefilter(s) - vul met Doosan compressorvloeistof PRO-TEC, XHP605 of XHP405.
- Dicht alle openingen met waterdichte tape.
- Plaats een droogmiddel in de uitlaatpijpen, motor en compressor-luchtinlaatpijpen.
- Verminder de spanning op riemen, ventilator, schroefblok enz.
- Blokkeer assen zodat de banden niet in contact staan met de ondergrond en geen gewicht dragen.
- Koppel de accukabels los.
- Tap het brandstofsysteem af.

KORTE TERMIJN OPSLAG

Machines die gedurende langere periodes (meer dan 30 dagen) stilstaan:

- Zorg ervoor dat de machine om de 30 dagen wordt gestart en gebruikt. Laat de machine dusdanig lang draaien dat de motor en compressor op bedrijfstemperatuur zijn.
- Open en sluit de bedrijfsklep om de machine van volle belasting terug te brengen tot stationair toerental.
- Tap de brandstoftank af om alle water te verwijderen.
- Tap het water af uit de brandstof-/waterafscheider.

AFSTELLING SNELHEIDS- EN DRUKREGELAAR (ALLEEN 7/25)



Doorgaans hoeft de regelaar niet te worden afgesteld, maar als de afstelling niet meer juist is, ga dan als volgt te werk:

Raadpleeg het schema hierboven.

A: Gasklepbediening

B: Afstelknop

Start de machine (raadpleeg de **STARTINSTRUCTIES** in het hoofdstuk **BEDIENINGSINSTRUCTIES** van dit handboek).

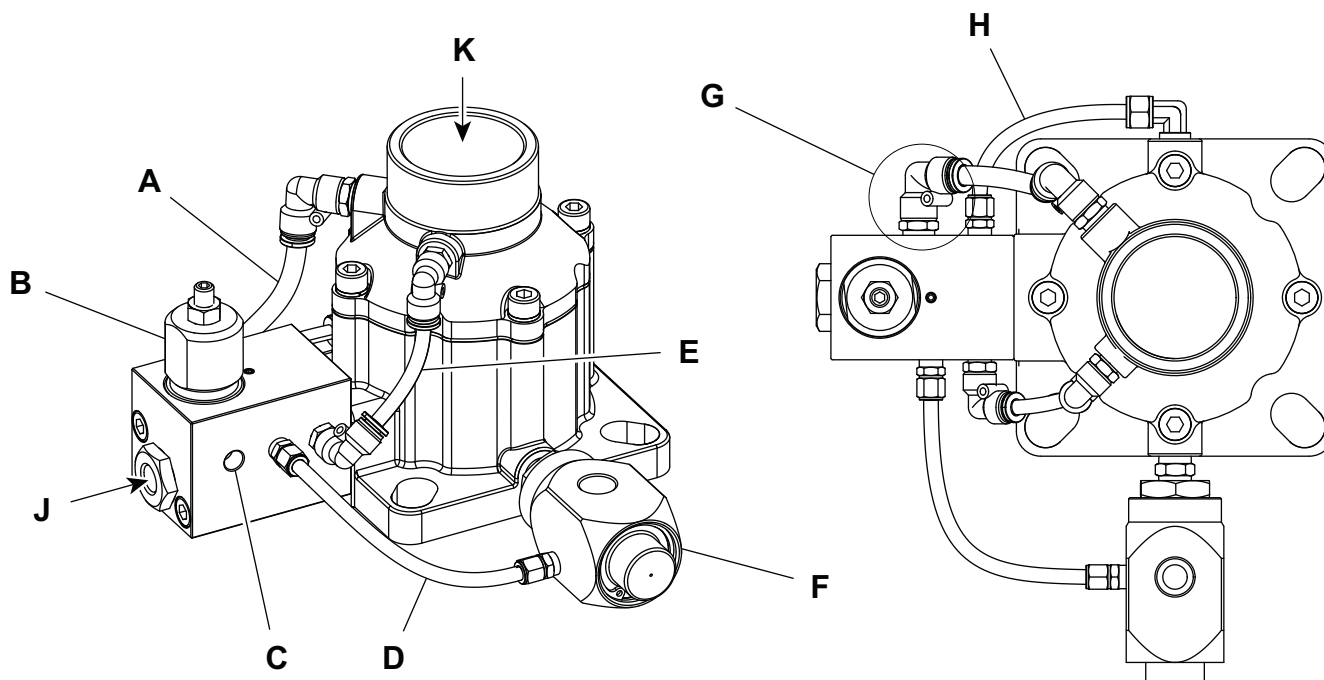
Inspecteer de gasklepbediening op de motorreguleerder om na te gaan of deze is uitgestrekt in de positie volledig toerental als de motor bij volle belasting werkt en de bedrijfsklep volledig geopend is. (Raadpleeg het hoofdstuk **ALGEMENE INFORMATIE** in dit handboek).

Stel de bedrijfsklep aan de buitenkant van de machine af om 7 bar aan te houden zonder dat de gasklepbediening verschuift van de positie volledig toerental. Als de gasklepbediening verschuift van de positie volledig toerental voordat 7 bar is bereikt, dient de stelschroef rechtsom te worden gedraaid om de druk te verhogen. De gasklepbediening is optimaal afgesteld als deze pas verschuift van de positie volledig toerental als de drukmeter 7,2 bar aangeeft.

Sluit de bedrijfsklep. De motor zal vertragen tot stationair toerental.

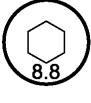
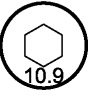
LET OP: Laat de stationaire druk nooit hoger worden dan 8,6 bar op de drukmeter, anders zal de veiligheidsklep worden ingeschakeld.

AFSTELLING SNELHEIDS- EN DRUKREGELAAR 7/45, 7/55, 14/35

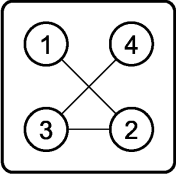


TOETS

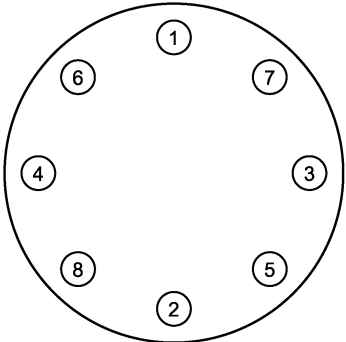
A	Blowdownklep afvoerleiding.	F	Antiruisklep.
B	Regelaar. Met de wijzers meedraaien om te sluiten, tegen de wijzers in draaien om te openen.	G	Stelschroef (niet getoond). Blowdown vrijgavetijd.
C	Uitgang voor druksensor (motorsnelheid).	H	Aandrijflijn voor blowdownklep.
D	Aandrijflijn voor antiruisklep.	J	Inlaat regelaar.
E	Afvoerleiding regelaarnozzle.	K	Hoofd luchtinlaat.

METRISCHE BEVESTIGINGSMIDDELEN						
MAAT EN AFSTAND KOPCHROEF OF MOERDRAAD	NOMINAAL ONTWERPMOMENT					
	EIGENSCHAP GRADE 8,8 (HOOFD MARKERING)		EIGENSCHAP GRADE 10,9 (HOOFD MARKERING)		EIGENSCHAP GRADE 12,9 (HOOFD MARKERING)	
						
						
						
	(Nm.)	(FT-LBF)	(Nm.)	(FT-LBF)	(Nm.)	(FT-LBF)
M6 x 1,0	11	8	15	11	18	13
M8 x 1,25	26	19	36	27	43	31
M10 x 1,5	52	38	72	53	84	62
M12 x 1,75	91	67	126	93	147	109
M14 x 2	145	107	200	148	234	173
M16 x 2	226	166	313	231	365	270
M20 x 2,5	441	325	610	450	713	526

TYPISCH RECHTHOEKIG AANHAALPATROON



TYPISCH VIERKANT AANHAALPATROON



TYPISCH ROND AANHAALPATROON

SMERING VAN DE COMPRESSOR

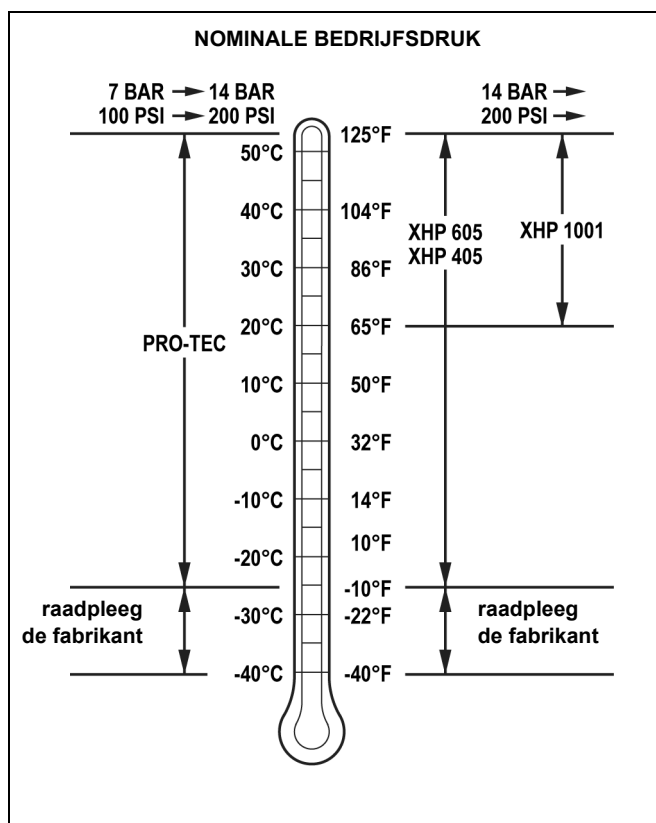
Tabel smeermiddelen en vloeistoffen voor mobiele compressor

Raadpleeg deze tabellen voor de benodigde juiste compressorvloeistof. Wij attenderen u erop dat de vloeistofkeuze afhankelijk is van de ontwerp-werkdruk van de machine en de verwachte omgevingstemperatuur in de periode voorafgaand aan de volgende olieerversing.

Opmerking: Voor de verlengde garantie, is het gebruik van de vloeistoffen aangeduid als zijnde "aanbevolen", verplicht.

De compressorolie-overdracht (olieverbruik) kan groter zijn bij gebruik van alternatieve vloeistoffen.

Ontwerpbedrijfsdruk	Omgevingstemperatuur	Specificatie compressorolie
7 bar tot 14 bar (100 psi tot 200 psi)	-23°C tot 52°C (-10 °F tot 125 °F)	Aanbevolen: PRO-TEC Alternatief: ISO-viscositeitsgraad 46 met roest- en oxidatieremmers ontworpen voor luchtcompressorservice.
14 bar en meer (200 psi en meer)	-23°C tot 52°C (-10 °F tot 125 °F)	Aanbevolen: XHP 605 Alternatief: XHP 405 ISO-viscositeitsgraad 68 groep 3 of 5 met roest- en oxidatieremmers ontworpen voor luchtcompressorservice.
	18°C tot 52°C 65 °F tot 125 °F	Aanbevolen: XHP 605 XHP 1001

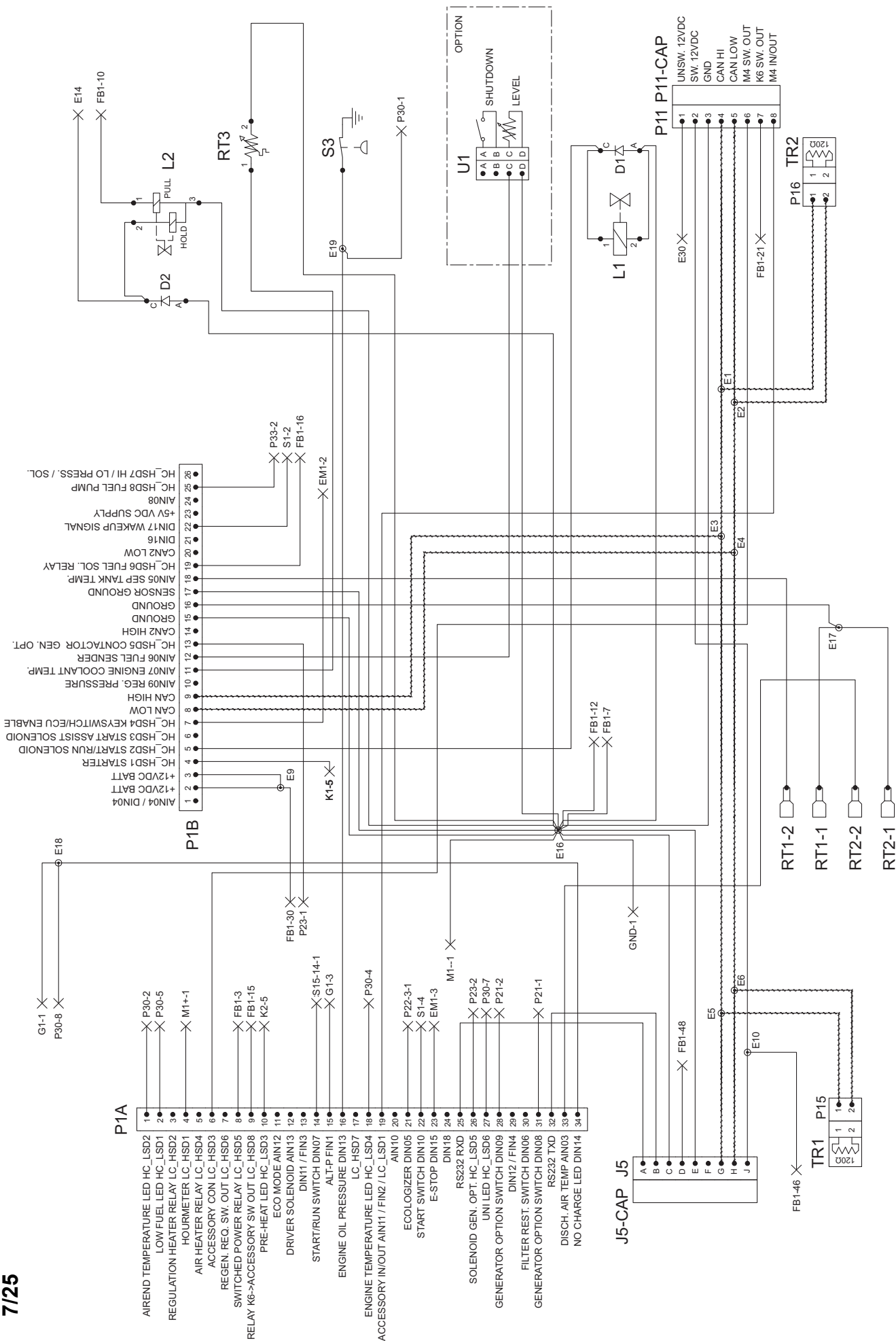


Aanbevolen Doosan-vloeistoffen: het gebruik van deze vloeistoffen met originele Doosan-filters kan de garantie van het schroefblok verlengen. Raadpleeg het hoofdstuk garantie in de bedieningshandleiding voor meer informatie of neem contact op met uw Portable Power-vertegenwoordiger.

Aanbevolen Doosan-vloeistoffen		
PRO-TEC motorolie	46652105 (20,0 liter)	46652106 (208,0 liter)
Fase 3B en 4 motorolie	46551222 (20,0 liter)	46551223 (208,0 liter)
PRO-TEC compressorolie	89292973 (20,0 liter)	89292981 (208,0 liter)
XHP 605 compressorolie	22252076 (19,0 liter)	22252050 (208,2 liter)
XHP 1001 compressorolie	-	35300516 (208,2 liter)
XHP 405 compressorolie	22252126 (19,0 liter)	22252100 (208,2 liter)

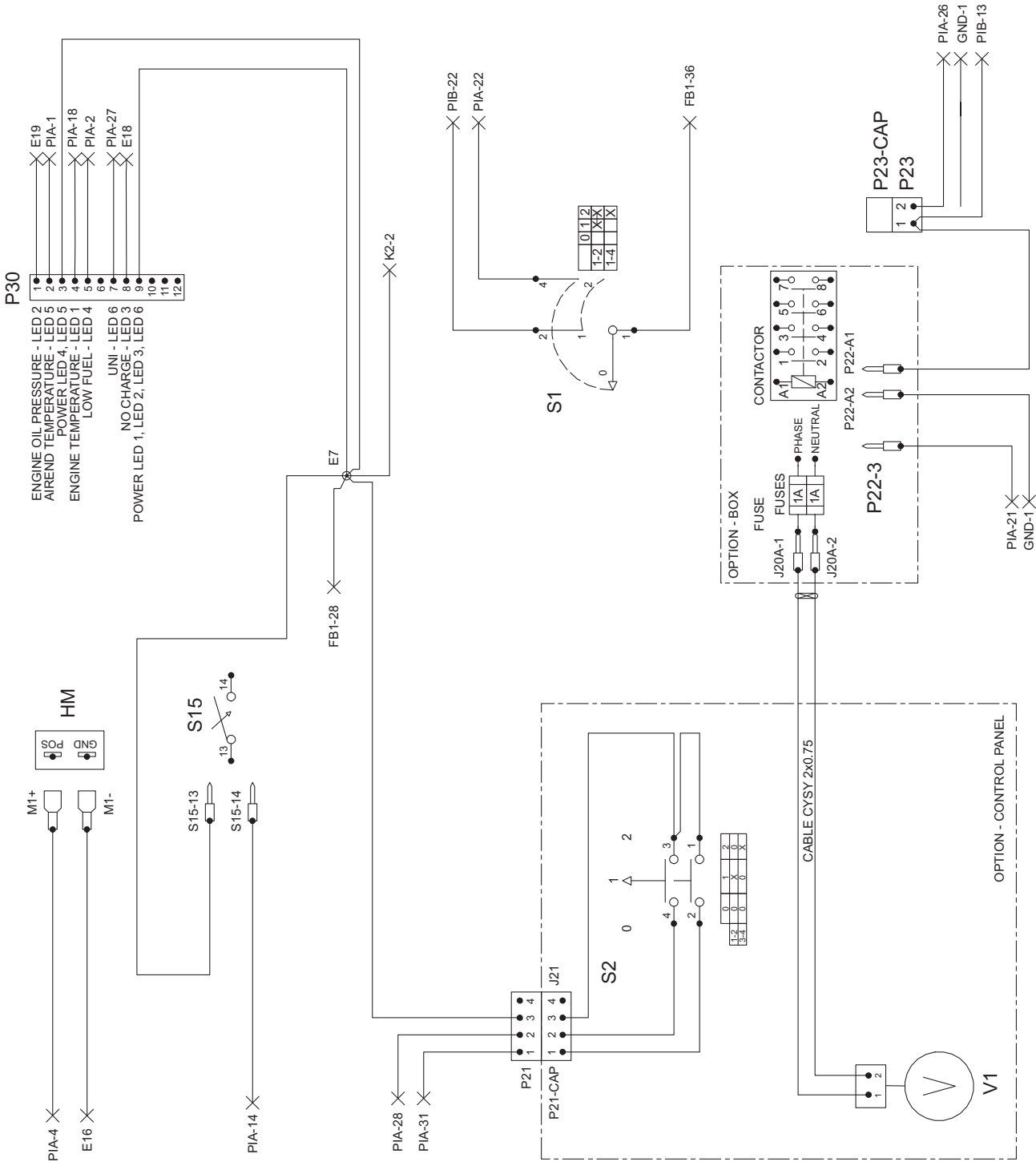
Opmerking: Voor motoren fase 3B en fase 4 is het vereist om motorolie CJ-4/ACEA E9 te gebruiken. Wanneer men dit niet doet, zal dit resulteren in schade aan de motor na behandeling. Lees het motorhandboek voor meer informatie.

7/25



TOETS

J5	Diagnose van de compressor
L1	Start/activeren magneetventiel
L2	Brandstofsolenoïde
P1A	M4 controller
P1B	M4 controller
P11	Accessoirestekker
RT1-1	Scheidingselement temperatuurschakelaar
RT1-2	Scheidingselement temperatuurschakelaar
RT2-1	Schakelaar afvoertemperatuur
RT2-2	Schakelaar afvoertemperatuur
RT3	Temperatuur motorkoelvloeistof
S3	Drukschakelaar motorolie
TR1	J1939 CAN BUS afsluitweerstand
TR2	J1939 CAN BUS afsluitweerstand
U1	Schakelaar brandstofpeil (optie)



TOETS

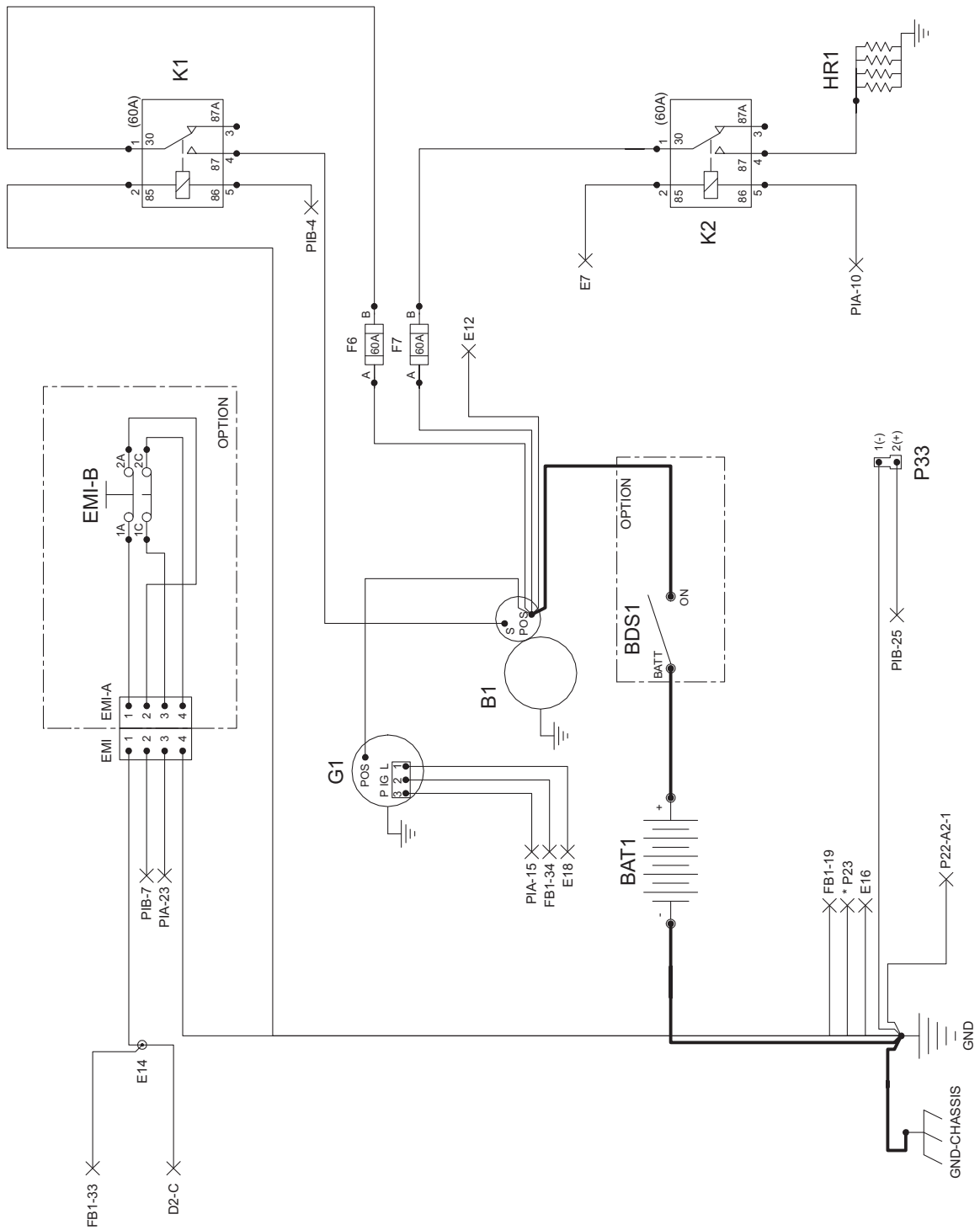
HM	Urenteller
P23	Snelheidssolenoïde
P22-3	Ecologizer (optie)
P30	Ledpatroon 2x3
S1	Startschakelaar
S2	Schakelaar - Generator (optie)
S15	Start/activeren magneetschakelaar
V1	Voltmeter - Generator (optie)



TOETS

D6	Dynamo diode	F10	Opt. zekering - 10A
Z1	M4 zekering controller - 10A	K4	Relais brandstofsolenoidde
Z2	Zekering hoofdstroomschakelaar - 5A	K5	Geschakeld stroomrelais
F3	Zekering brandstofsolenoidde - 10A	K6	(optioneel schakelaarrelais)
F4	Diagnostische ongeschakelde zekering - 10A		
F5	Zekering leds - 5A		
F8	Zekering meter - 10A		

7/25

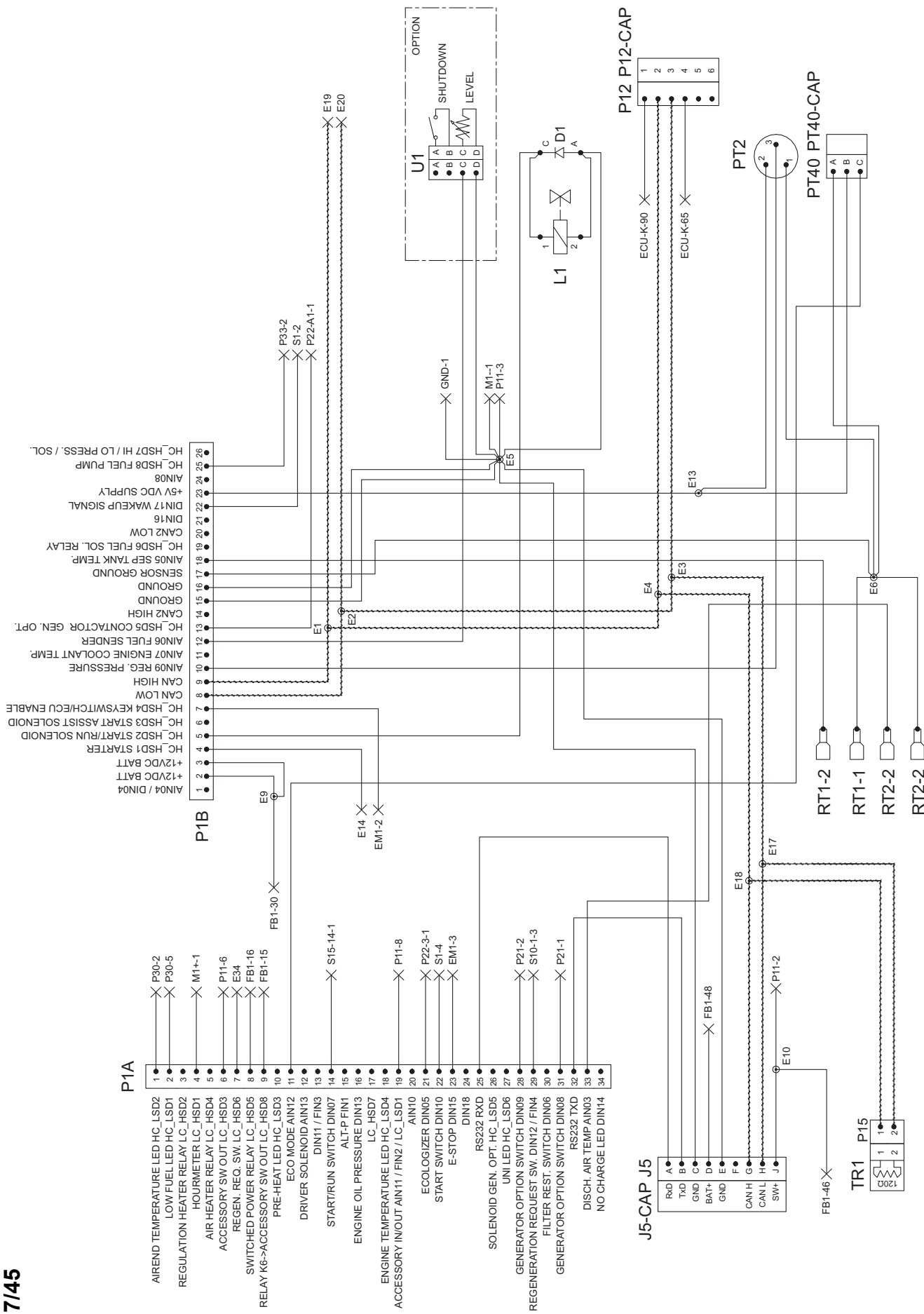


TOETS

B1	Starter
BAT1	Accu
BDS1	Accu-ontkoppelingsschakelaar (optie)
G1	Dynamo
HR1	Gloeibougje
K1	Starterrelais
K2	Gloeibougjierelais

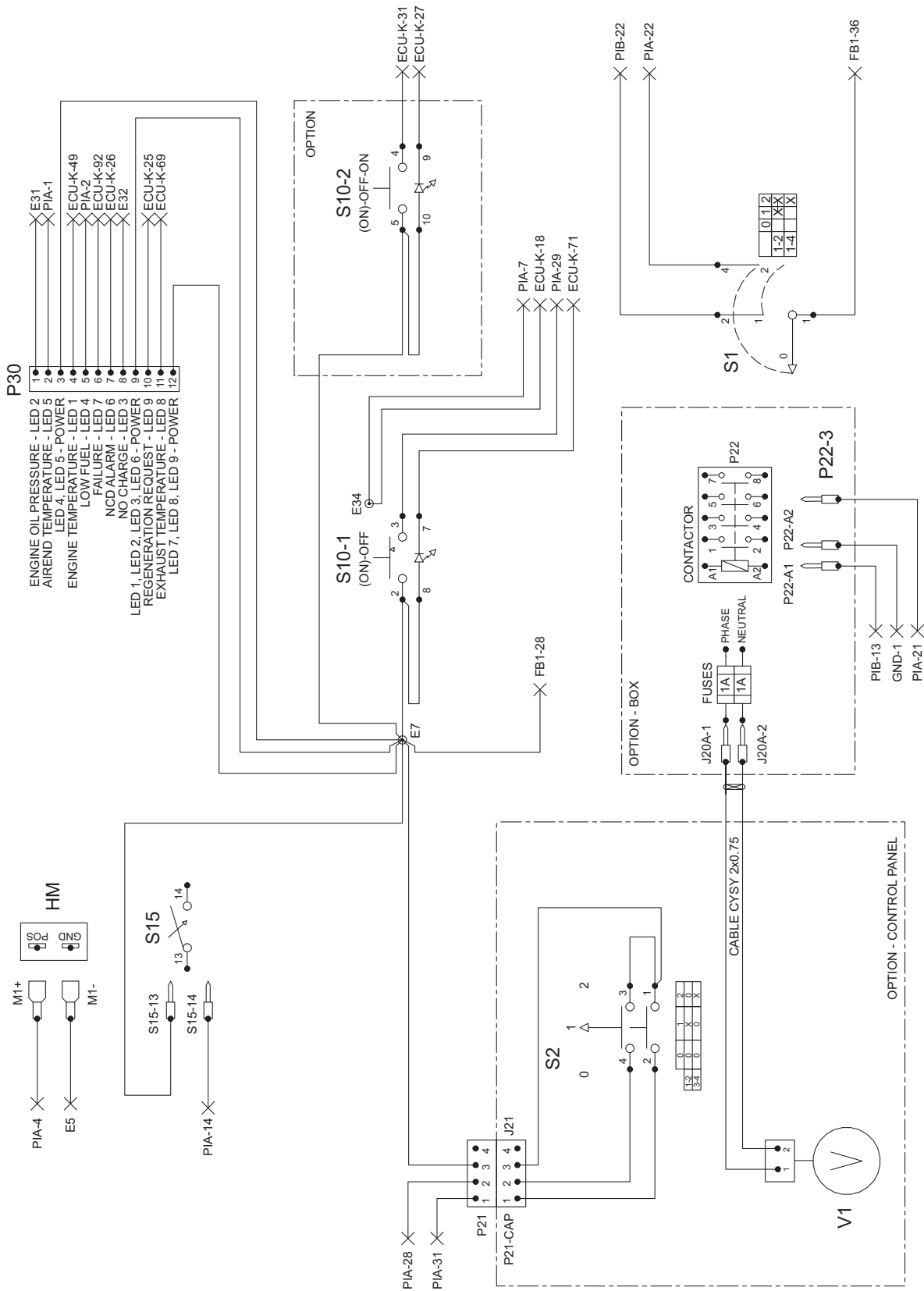
P33 Brandstofpomp

Opmerking: *UNIT ZONDER NOODSTOP OPTIE VERBOND SAMEN
EMI-1 & EMI-2 EN EMI-3 & EMI-4



TOETS

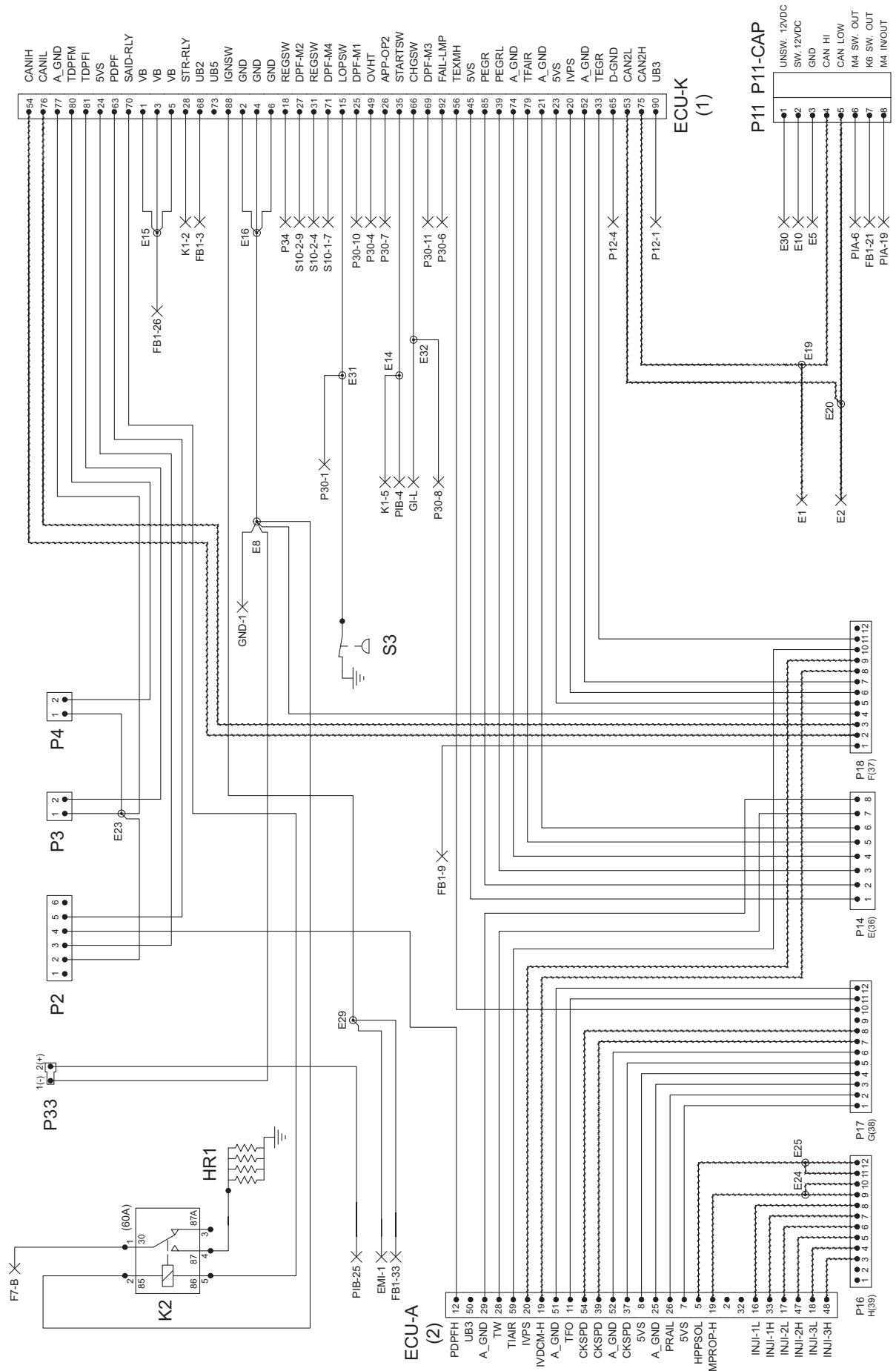
J5	Diagnose van de compressor
L1	Start/activeren magneetventiel
P1A	M4 controller
P1B	M4 controller
P12	SA-D ECU diag
PT2	Druksensor regelsysteem
PT40	Druksensor klant
RT1-1	Scheidingselement temperatuurschakelaar
RT1-2	Scheidingselement temperatuurschakelaar
RT2-1	Schakelaar afvoertemperatuur
RT2-2	Schakelaar afvoertemperatuur
TR1	J1939 CAN BUS afsluitweerstand
U1	Schakelaar brandstofpeil (optie)



TOETS

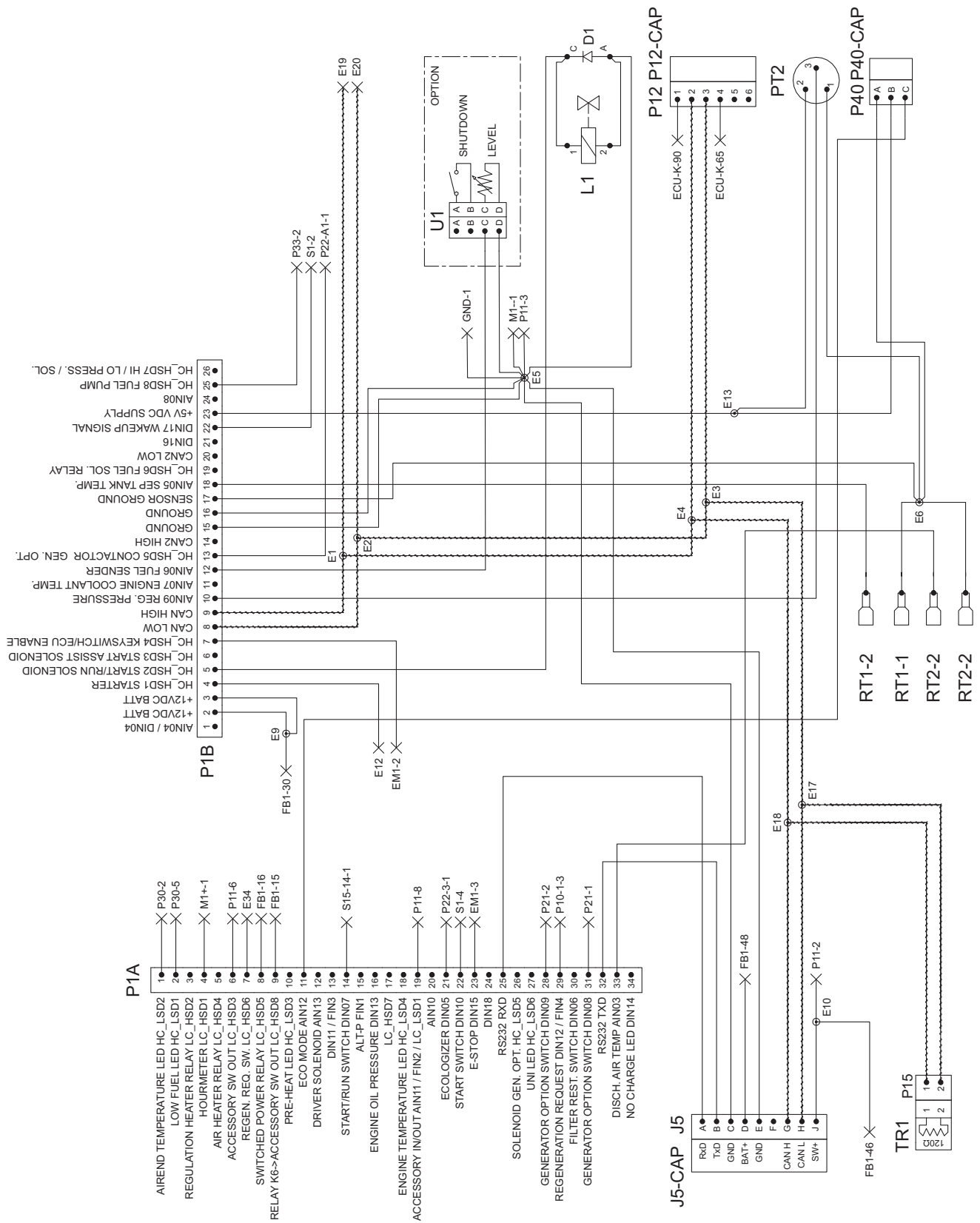
HM	Urenteller
P22-3	Ecologizer (optie)
P30	Ledpatroon 3x3
S1	Startschakelaar
S2	Schakelaar - Generator (optie)
S10-1	2; 3 - Schakelaar voor regeneratieverzoek 7; 8 - Led voor goedkeuring regeneratie
S10-2	5; 4 - Schakelaar voor verbod regeneratie 9; 10 - Led voor verbod regeneratie E34/W090 - OPT. Overschakelen naar S10-3 (optie)
S15	Start/activeren magneetschakelaar
V1	Voltmeter - Generator (optie)

7/45



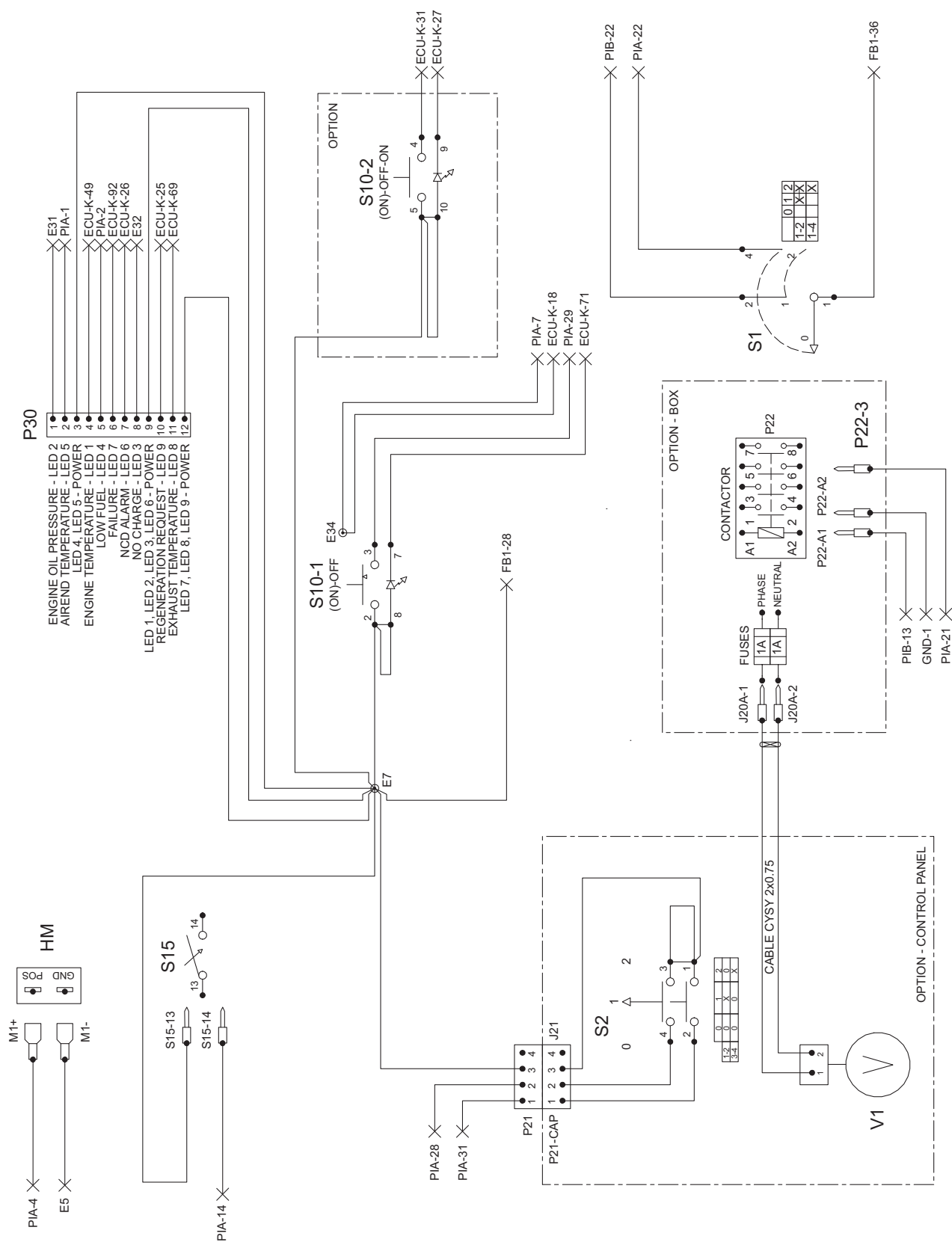
TOETS

ECU-K (1)	96-PIN connector	P4	(8) DPF binnentemperatuursensor
ECU-A (2)	60-PIN connector	P11	Accessoirestekker
HR1	Gloeibougie	P33	(32) Brandstofpomp
K2	Gloeibougierelais	S3	Oliedrukschakelaar
P2	DPF (5) differentieeldruk sensor		
P3	(7) DPF inlaattertemperatuursensor		



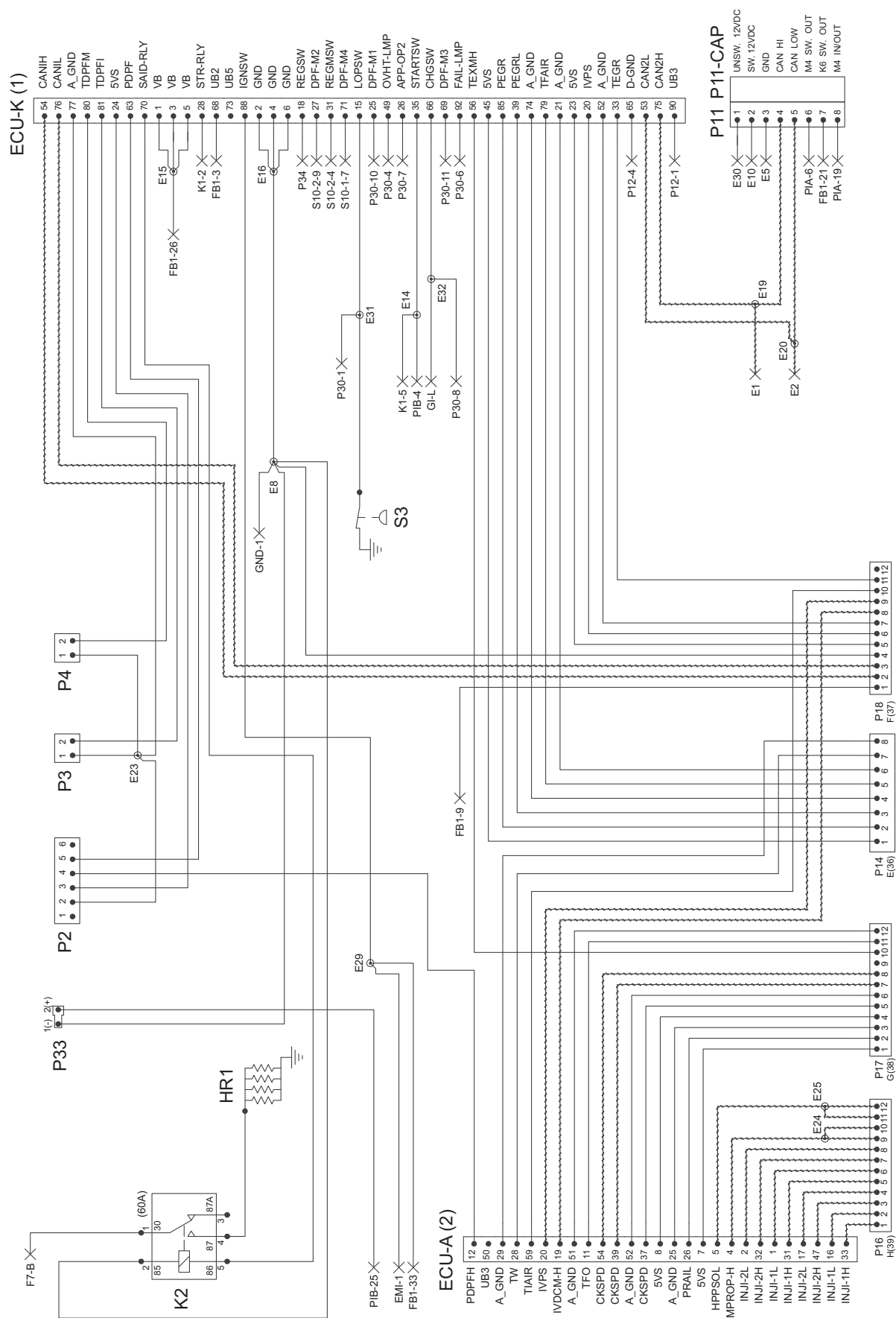
TOETS

J5	Diagnose van de compressor
L1	Start/activeren magneetventiel
P1A	M4 controller
P1B	M4 controller
P12	SA-D ECU diag
PT2	Druksensor regelsysteem
PT40	Druksensor klant
RT1-1	Scheidingselement temperatuurschakelaar
RT1-2	Scheidingselement temperatuurschakelaar
RT2-1	Schakelaar afvoertemperatuur
RT2-2	Schakelaar afvoertemperatuur
TR1	J1939 CAN BUS afsluitweerstand
U1	Schakelaar brandstofpeil (optie)



TOETS

HM	Urenteller
P22-3	Ecologizer (optie)
P30	Ledpatroon 3x3
S1	Startschakelaar
S2	Schakelaar - Generator (optie)
S10-1	2; 3 - Schakelaar voor regeneratieverzoek 7; 8 - Led voor goedkeuring regeneratie
S10-2	5; 4 - Schakelaar voor verbod regeneratie 9; 10 - Led voor verbod regeneratie E34/W090 - OPT. Overschakelen naar S10-3 (optie)
S15	Start/activeren magneetschakelaar
V1	Voltmeter - Generator (optie)



TOETS

ECU-K 96-PIN connector
(1)

ECU-A 60-PIN connector
(2)

HR1 Gloeibougje

K2 Gloeibougierelais

P2 DPF (5) differentieeldruk sensor

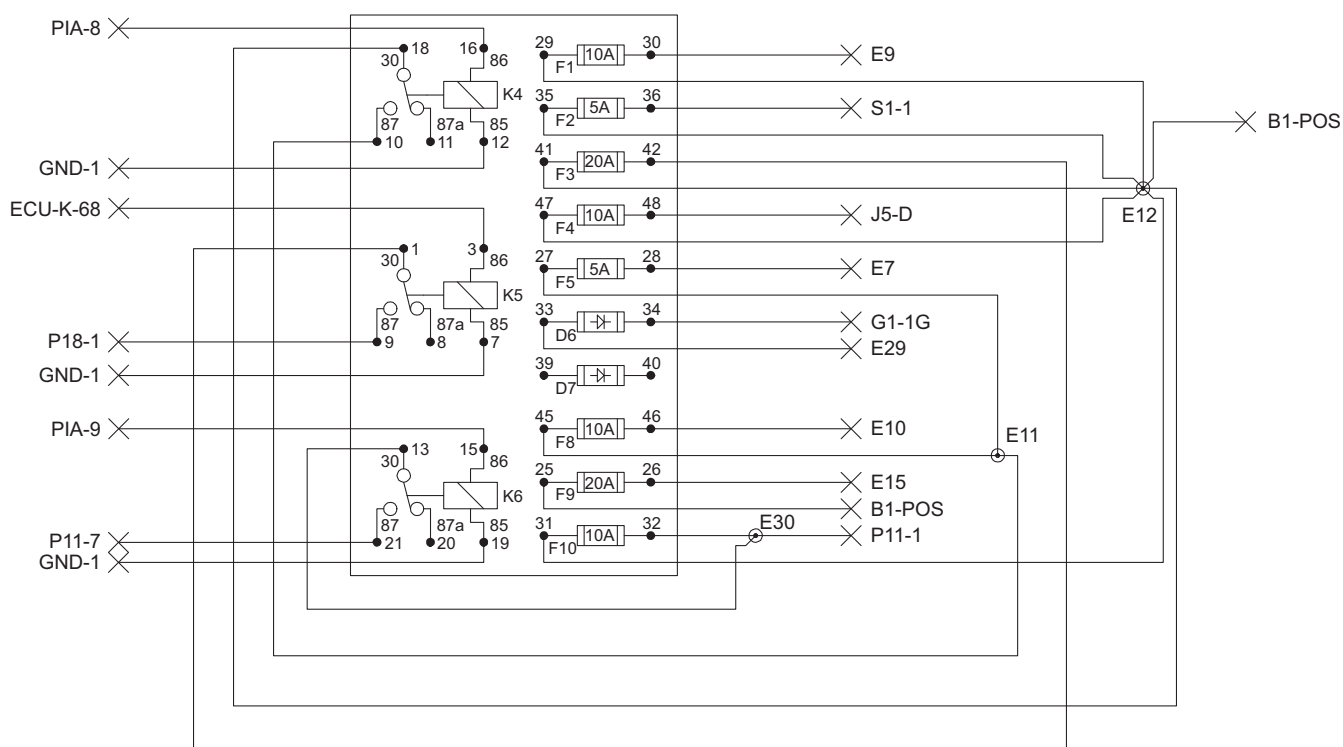
P3 (7) DPF inlaatteratuursensor

P4 (8) DPF binnentemperatuursensor

P11 Accessoiresstekker

P33 (32) Brandstofpomp

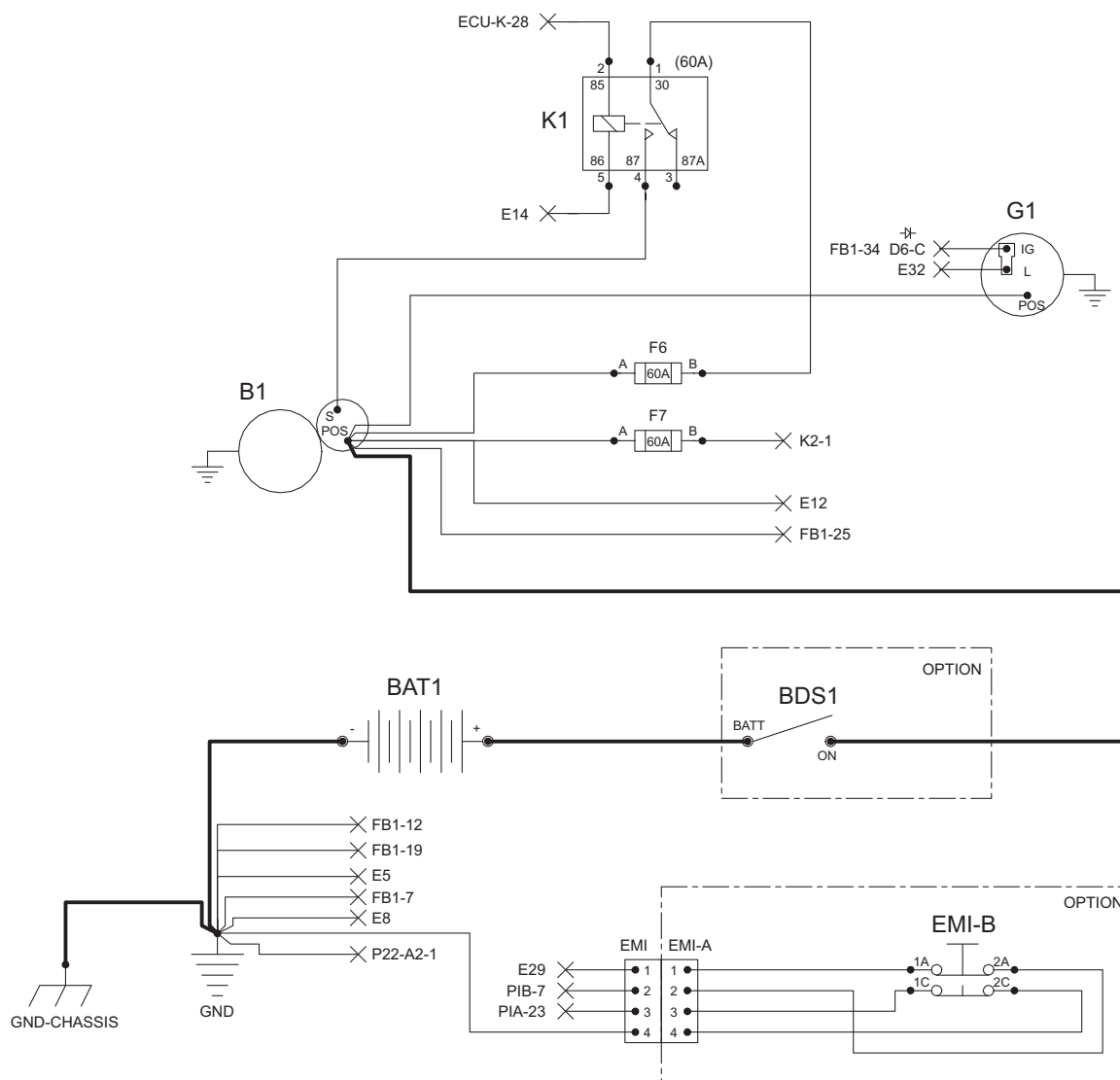
S3 Oliedrukschakelaar



7/45 & 7/55

TOETS

D6	Dynamo diode	F10	Opt. zekering - 10A
Z1	M4 zekering controller - 10A	K4	Relais brandstofsolenoiden
Z2	Zekering hoofdstroomschakelaar - 5A	K5	Geschakeld stroomrelais
F3	Zekering brandstofsolenoiden - 10A	K6	(optioneel schakelaarrelais)
F4	Diagnostische ongeschakelde zekering - 10A		
F5	Zekering leds - 5A		
F8	Zekering meter - 10A		

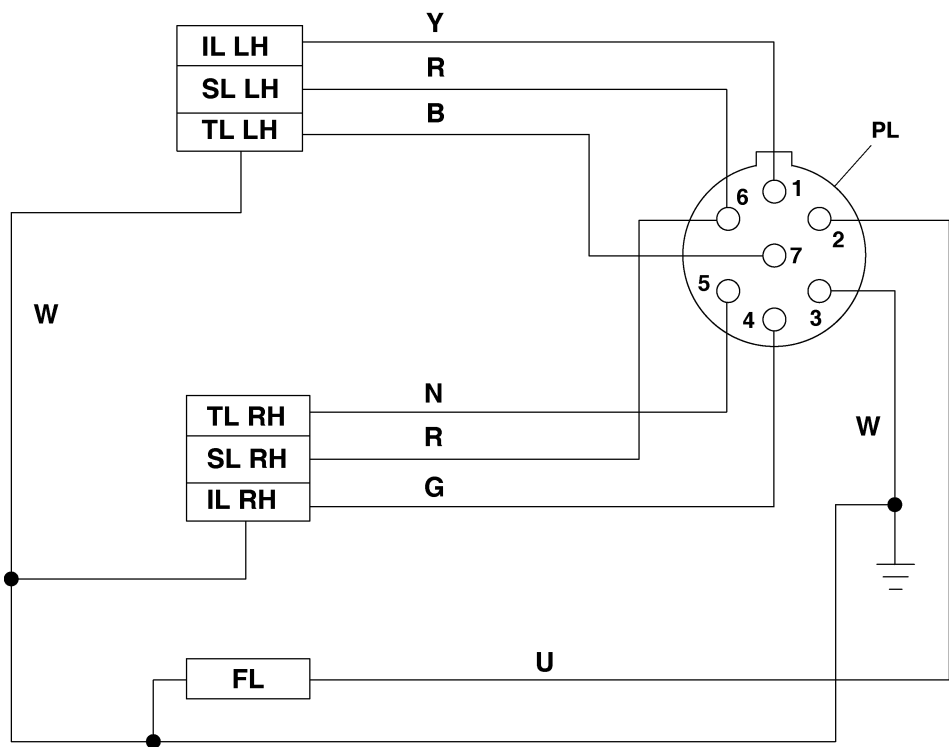


7/45 & 7/55

TOETS

B1	Starter
BAT1	Accu
BDS1	Accu-ontkoppelingsschakelaar (optie)
G1	Dynamo
K1	Starterrelais
EMI-B	Noodstopsschakelaar (optie)

Opmerking: *UNIT ZONDER NOODSTOP OPTIE VERBOND SAMEN EMI-1 & EMI-2 EN EMI-3 & EMI-4

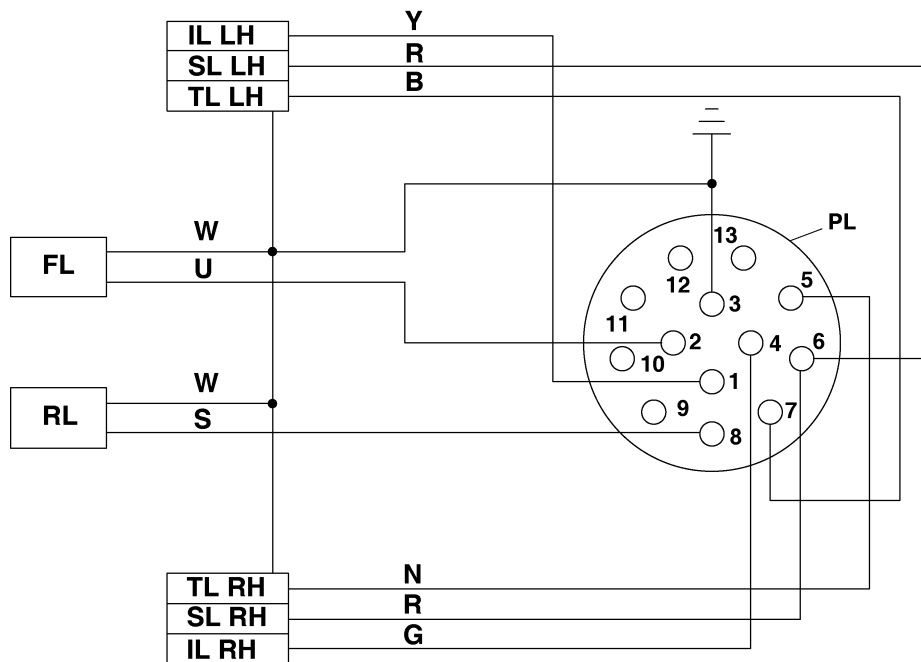


T2404
Revision 00
09/08

TOETS

IL LH	Richtingaanwijzer - links	B	Zwart
IL RH	Richtingaanwijzer - rechts	G	Groen
FL	Mistlicht	K	Roze
SL LH	Remlicht - links	N	Bruin
SL RH	Remlicht - rechts	O	Oranje
TL LH	Achterlicht - links	P	Paars
TL RH	Achterlicht - rechts	R	Rood
PL	Plug	S	Grijs
		U	Blauw
		W	Wit
		Y	Geel

SCHEMATEKENING VOOR EUROPEES CE-VERLICHTINGSSYSTEEM - ACHTERUITRIJLICHT MET 13-PENNEN, OPTIE STALEN OVERKAPPING

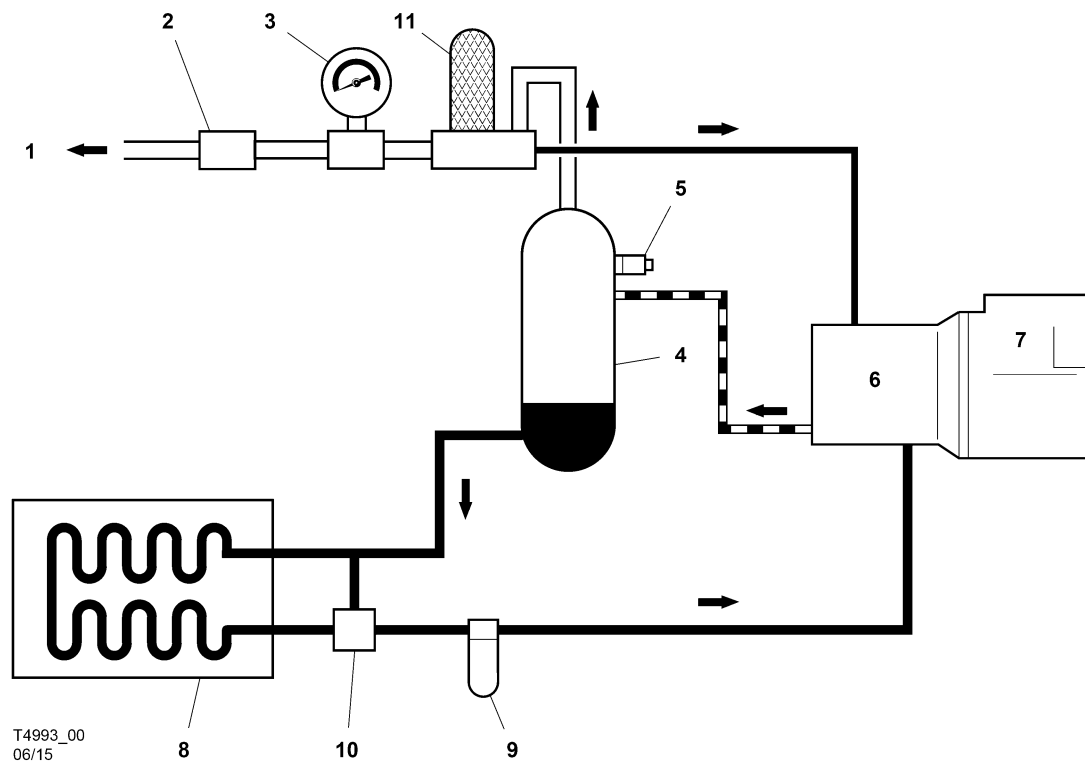


T2405
Revision 00
09/08

TOETS

IL LH Richtingaanwijzer - links
IL RH Richtingaanwijzer - rechts
FL Mistlicht
RL Achteruitrijlicht
SL LH Remlicht - links
SL RH Remlicht - rechts
TL LH Achterlicht - links
TL RH Achterlicht - rechts
PL Plug

B Zwart
G Groen
K Roze
N Bruin
O Oranje
P Paars
R Rood
S Grijs
U Blauw
W Wit
Y Geel



LEGENDA

- | | |
|----|---------------------------------------|
| 1 | Luchtafvoer |
| 2 | Geluidsopening (beperkt het debiet) |
| 3 | Drukmeter |
| 4 | Scheidingstank |
| 5 | Veiligheidsklep |
| 6 | Compressor |
| 7 | Motor |
| 8 | Oliekoeler |
| 9 | Oliefilter |
| 10 | Thermostaatklep (indien gemonteerd) |
| 11 | Filtermontage afscheider (aandraaien) |

- | | |
|--|------------|
| | Lucht |
| | Olie |
| | Lucht/olie |

STORING	OORZAAK	OPLOSSING
Motor start niet.	<i>Lage acculading.</i>	Controleer de spanning op de ventilatorriem, de accu- en kabelaansluitingen.
	<i>Slechte aarding.</i>	Controleer de aardingsleidingen en maak ze indien nodig schoon.
	<i>Losse aansluiting.</i>	Zoek de aansluiting op en sluit deze goed aan.
	<i>Brandstoftekort.</i>	Controleer het brandstofpeil en de componenten van het brandstofsysteem. Vervang indien nodig het brandstoffilter.
	<i>Relais is defect.</i>	Vervang het relais.
	<i>Regelcircuit niet in stand 'draaien'.</i>	Controleer de toerentalcilinder en stoppositie.
De motor start maar slaat af als de schakelaar weer in de I-stand wordt gezet.	<i>Elektrische storing</i>	Test de elektrische circuits.
	<i>Lage motoroliedruk.</i>	Controleer het oliepeil en de oliefilter(s).
	<i>Defect relais</i>	Controleer de relais.
	<i>Defecte sleutelschakelaar</i>	Controleer de sleutelschakelaar.
De motor start maar wil niet blijven draaien of hij schakelt vroegtijdig uit.	<i>Elektrische storing.</i>	Test de elektrische circuits.
	<i>Lage motoroliedruk.</i>	Controleer het oliepeil en de oliefilter(s).
	<i>Veiligheidsuitschakeling is actief.</i>	Controleer de schakelaars van de veiligheidsuitschakeling.
	<i>Brandstoftekort.</i>	Controleer het brandstofpeil en de componenten van het brandstofsysteem. Vervang indien nodig het brandstoffilter.
	<i>Schakelaar storing.</i>	Test de schakelaars.
	<i>Hoge compressorolietemperatuur.</i>	Controleer het compressoroliepeil en de oliekoeler. Controleer de ventilatoraandrijving.
	<i>Water aanwezig in het brandstofsysteem.</i>	Controleer de waterafscheider en maak indien nodig schoon.
	<i>Defect relais.</i>	Controleer het relais in de houder en vervang het indien nodig.
Motor oververhit.	<i>Minder koellucht uit de ventilator.</i>	Controleer de ventilator en de aandrijfriemen. Controleer op verstoppingen in het ventilatorhuis.
Motortoerental te hoog.	<i>Verkeerde gasnokinstelling.</i>	Controleer de instelling van het motortoerental.
	<i>Defect regelventiel.</i>	Controleer het regelsysteem.
Motortoerental te laag.	<i>Verkeerde gasnokinstelling.</i>	Controleer de gasinstelling.
	<i>Verstopt brandstoffilter.</i>	Controleer en vervangen indien nodig.
	<i>Verstopt luchtfilter.</i>	Controleer en vervang het element indien nodig.
	<i>Defect regelventiel.</i>	Controleer het regelsysteem.
	<i>Voortijdige ontlasting.</i>	Controleer de regeling en de werking van de luchtcilinder.
Excessieve trillingen.	<i>Motortoerental te laag.</i>	Zie "Motortoerental te laag"
Raadpleeg ook het hoofdstuk <i>Motor in dit handboek.</i>		
Luchtafvoervermogen te laag.	<i>Motortoerental te laag.</i>	Controleer de luchtcilinder en luchtfilter(s).
	<i>Verstopt luchtfilter.</i>	Controleer de vervuilingsindicator en vervang het/de element(en) indien nodig.
	<i>Lucht onder hoge druk ontsnapt.</i>	Controleer op lekkage.
	<i>Verkeerd ingesteld regelsysteem.</i>	Reset het regelsysteem. Raadpleeg AFSTELLING TOERENTAL- EN DRUKREGELING in het hoofdstuk ONDERHOUD van dit handboek.

STORING	OORZAAK	OPLOSSING
Compressor oververhit.	<i>Laag oliepeil.</i>	Vul het oliepeil bij en controleer op lekkage.
	<i>Vuile of verstopte oliekoeler.</i>	Maak de lamellen van de oliekoeler schoon.
	<i>Verkeerde olieklasse.</i>	Gebruik door Doosan aanbevolen olie.
	<i>Recirculatie van koellucht.</i>	Verplaats de machine om recirculatie te vermijden.
	<i>Temperatuurschakelaar defect.</i>	Controleer de werking van de schakelaar en vervang hem indien nodig.
	<i>Minder koellucht uit de ventilator.</i>	Controleer de ventilator en de aandrijfriemen. Controleer op verstoppingen in het ventilatorhuis.
Te veel olie aanwezig in de afvoerlucht.	<i>Geblokkeerde spoelleiding.</i>	Controleer de spoelleiding, de valbuis en de opening. Reinigen en vervangen.
	<i>Doorboord scheidingselement.</i>	Vervang het scheidingselement.
	<i>Te lage druk in het systeem.</i>	Controleer het minimumdrukventiel of de sonische opening.
Veiligheidsklep actief.	<i>Bedrijfsdruk te hoog.</i>	Controleer de instelling en werking van de regelklepleidingen.
	<i>Verkeerde instelling van de regelaar.</i>	Stel de regelaar af.
	<i>Defecte regelaar.</i>	Vervang de regelaar.
	<i>Inlaatklep is verkeerd ingesteld.</i>	Raadpleeg AFSTELLING TOERENTAL- EN DRUKREGELING in het hoofdstuk ONDERHOUD van dit handboek.
	<i>Losse leiding-/slangaansluitingen.</i>	Controleer alle leiding-/slangaansluitingen.
	<i>Defecte veiligheidsklep.</i>	De ontlastingsdruk controleren. Vervang de veiligheidsklep indien defect. GEEN REPARATIES (LATEN) UITVOEREN.
Olie wordt terug in het luchtfilter geleid.	<i>Verkeerde stopprocedure gebruikt</i>	Gebruik altijd de juiste stopprocedure. Sluit de afvoerklep en laat de machine even stationair draaien alvorens uit te schakelen.
	<i>Defecte inlaatklep.</i>	Controleer of de inlaatklep(pen) vrij kunnen bewegen.
	<i>Defecte afvoerterslagklep.</i>	Verwijder de klep van de afvoerleiding en controleer de werking ervan.
De machine bouwt op tot volledige druk na opstarten.	<i>Inlaatklep is verkeerd ingesteld.</i>	Raadpleeg AFSTELLING TOERENTAL- EN DRUKREGELING in het hoofdstuk ONDERHOUD van dit handboek.

OPTIE - SECUNDAIRE KOELER EN WATERAFSCHEIDER**BEDIENINGSINSTRUCTIES**

De perslucht verlaat de scheidingstank via de leidingen in de bovenklep en volgt vervolgens zijn route via de inlaatzijde van de secundaire koeler.

De secundaire koeler wordt gekoeld door de inkomende perslucht.

De perslucht en het condensaat (water met een kleine hoeveelheid smeermiddel van de compressor) stromen van de secundaire koeler over in de vochtafseparator, waar het grootste deel van het condensaat verwijderd wordt.

Aan de onderkant van de vochtafseparator en constant ontluuchtingsventiel aangebracht. Deze zijn dusdanig zijn aangepast om een optimale stroming van het condensaat mogelijk te maken met een minimaal persluchtverlies.

Een tweede condensaatafvoer klep bevindt zich op de behuizing van de secundaire koeler. Deze klep zal openen als de machine uitschakelt waardoor eventueel resterend condensaat in de secundaire koeler zal worden afgetapt. Op deze manier kan de koeler niet beschadigd raken bij vriestemperaturen.

Deze afvoeren lopen door het compressorframe en zullen condensaat naar buiten afvoeren. Als verontreiniging van de ruimte door dit condensaat verboden is, kan de gebruiker een extra afvoerslang aansluiten en deze naar een reglementair aftappunt leiden.

ONDERHOUD**Dagelijks onderhoud:**

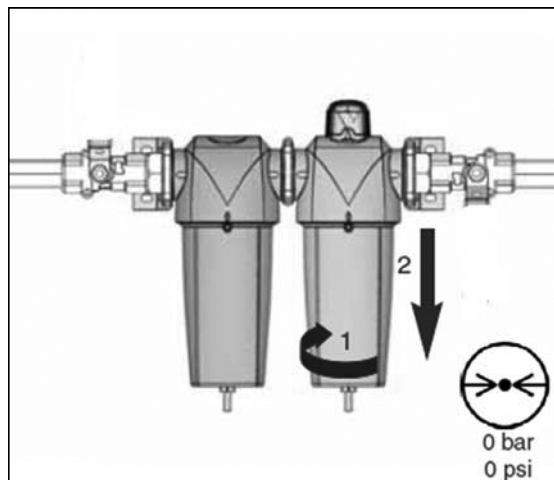
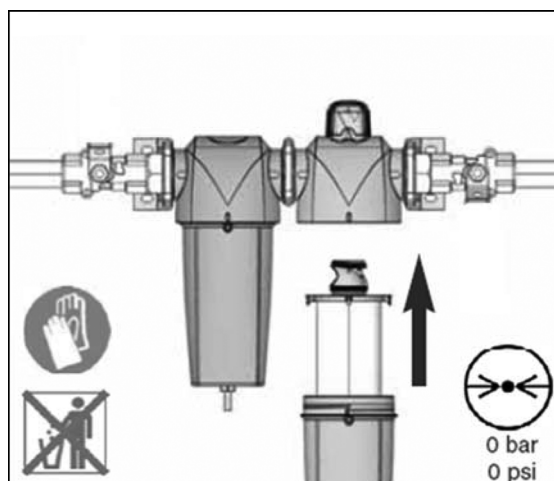
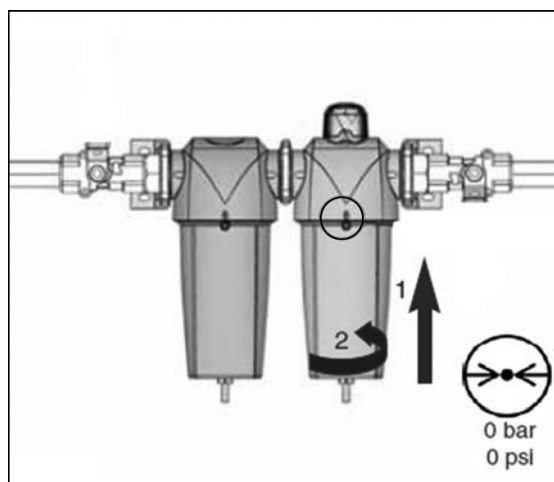
Controleer tijdens volledige belasting (maximale toevoer van perslucht) dat condensaat zichtbaar wordt afgevoerd via de afvoerslang van de waterafseparator.

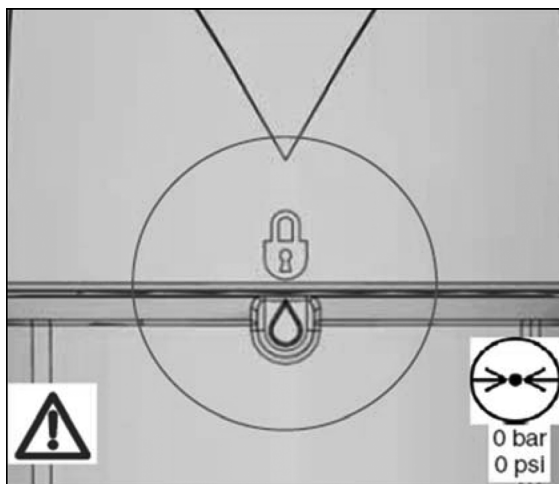
Wekelijks onderhoud:

- Controleer of de leidingen, die lopen van de aftappunten bij de opening naar het uitlaatsysteem, niet verstopt zijn.
- Maak de binnenkant van de waterafseparatorbehuizing schoon.

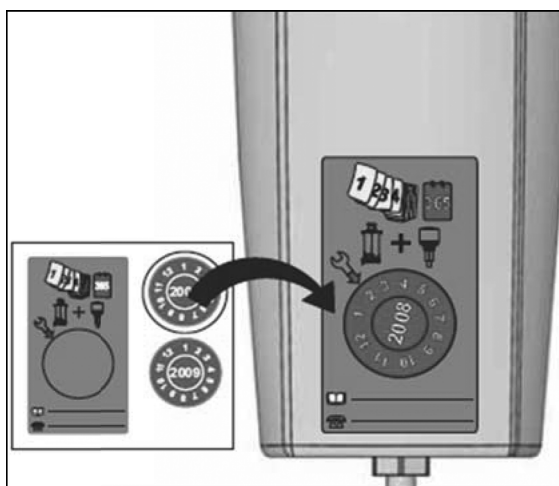
Onderhoud waterscheider:

- Als de motor is gestopt dient u zich ervan te verzekeren dat het luchtsysteem niet meer onder druk staat.
- Verwijder elke slang die op de waterafseparatorbehuizing is aangesloten. Inspecteer de verbindingen en slangen op verstoppingen. Reinig indien nodig.
- Verwijder en maak de vlotter van de waterafseparator schoon.

ONDERHOUD PRIMAIRE EN SECUNDAIRE FILTER (indien gebruikt)**AFBEELDING 1.****AFBEELDING 2.****AFBEELDING 3.**

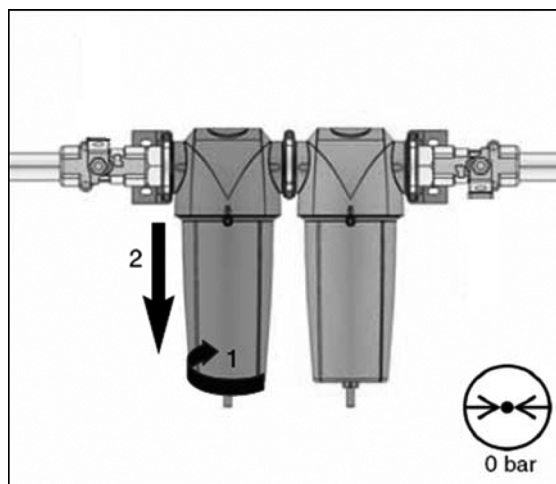


AFBEELDING 4.

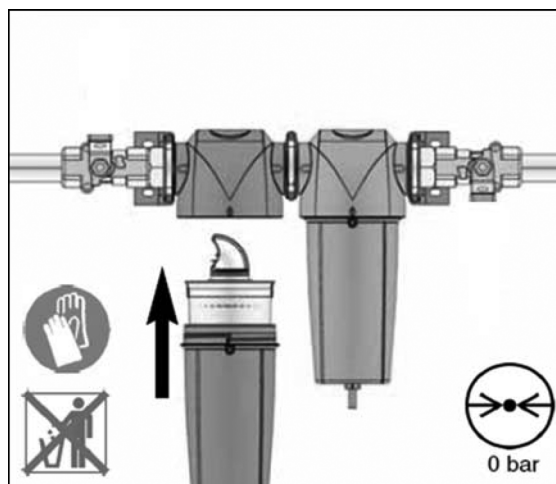


AFBEELDING 5.

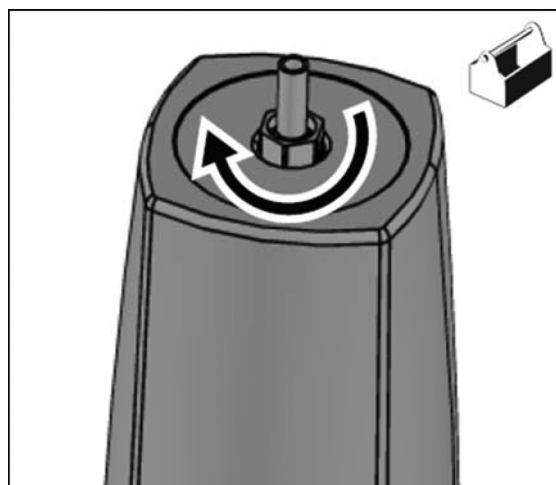
ONDERHOUD WATERSCHIEDER



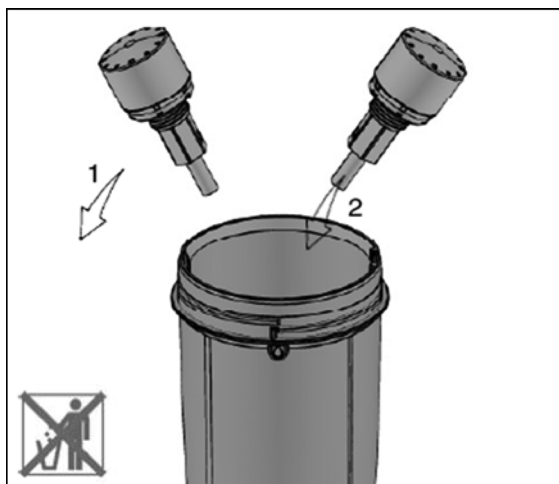
AFBEELDING 1.



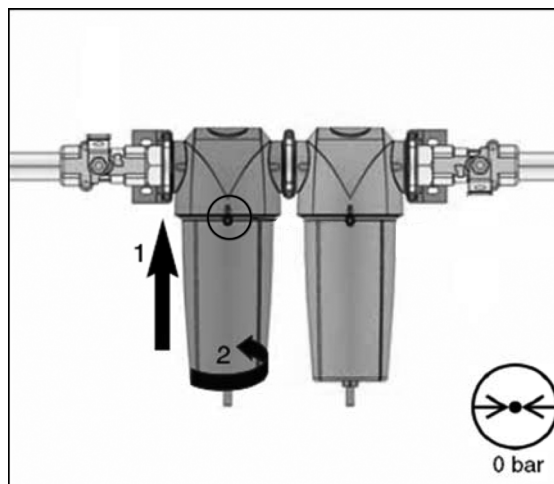
AFBEELDING 2.



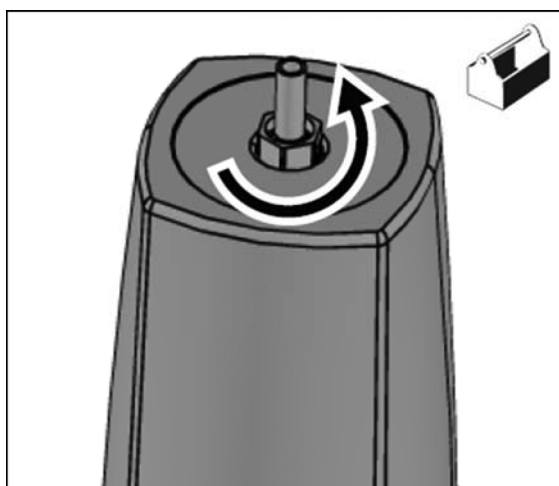
AFBEELDING 3.



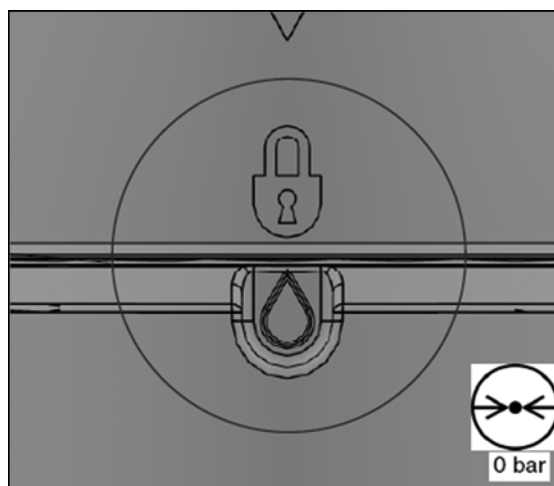
AFBEELDING 4.



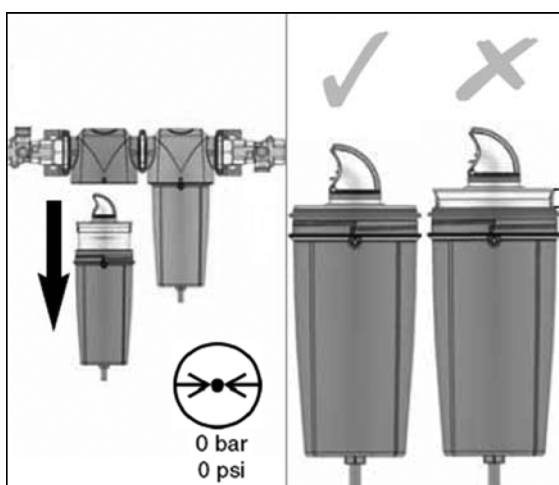
AFBEELDING 7.



AFBEELDING 5.



AFBEELDING 8.



AFBEELDING 6.

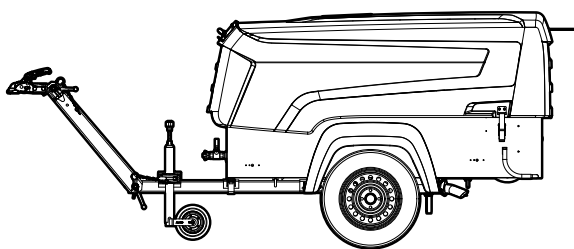
VEILIGHEID

LET OP: Het compressor-regelsysteem is afgesteld om de regeldruk in de scheidingstank constant te houden. Stel de regulatie **NIET** bij om volledige regeldruk bij de bedrijfsklep te krijgen wanneer het IQ-systeem is ingeschakeld. Hierdoor zal de compressor een op te hoog vermogen draaien, met als gevolg oververhitting en een verkorte levensduur van zowel de motor als het schroefblok.

LET OP: Filterelementen met een overmatige weerstand kunnen een overdrachtstoename veroorzaken van de hoeveelheid water en olie, meegevoerd in de lucht, hetgeen verderop schade kan veroorzaken aan nageschakelde installaties. De normale onderhoudsintervallen mogen niet worden overschreden.

LET OP: Als het doorlopen van het condensaat belemmerd wordt, lopen de vaten over. Als de vaten overlopen, kan overmatig condensaat in de luchtstroom terechtkomen en beschadigingen veroorzaken aan nageschakelde installaties.

OPMERKING: gebruik de machine niet bij temperaturen onder 2°C (35°F).

OPTIE - LEKABSORBTIELAAG**BESCHRIJVING**

Deze machine kan worden voorzien van lekabsorptie om lekken en uitloop op te vangen die binnenin de machine kan optreden.

De lekabsorbeerder zal alle gangbare in de machine gebruikte vloeistoffen opvangen inclusief 10% extra.

Als een lekabsorbeerder is voorzien, dient de machine alleen te worden bediend indien deze vlak staat. Aflaten voor motorkoelvloeistof, motorolie en compressorolie, brandstoftank en afvoeren voor lekabsorptie bevinden zich linksachter op de machine. Lekabsorptielaag dient dagelijks te worden afgetapt

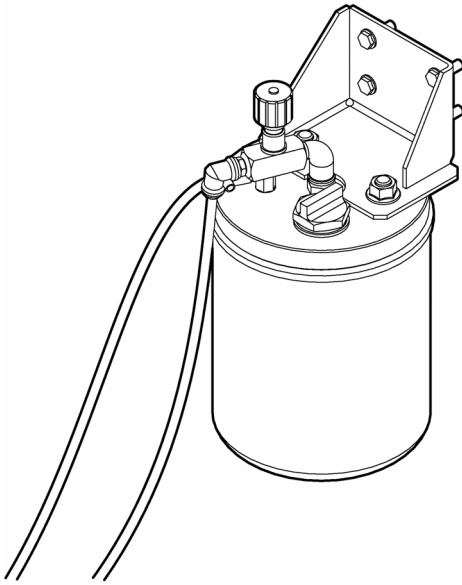
AFTAPPEN VAN VERONTREINIGDE VLOEISTOFFEN

Verontreinigde vloeistof mag alleen door deskundig personeel worden verwijderd. Opgevangen vloeistoffen kunnen uit de absorbeerder worden afgetapt door de plug te verwijderen of de flexibele slang links van de machine te ontkoppelen. De plug moet nadien opnieuw worden aangebracht. De flexibele slang moet nadien opnieuw worden aangebracht.

AFTAPPEN VAN MACHINEVLOEISTOFFEN

Tijdens onderhoudswerkzaamheden dienen machinevloeistoffen via de aangeduide aftappoorten worden afgevoerd.

WAARSCHUWING: Grote lekken of uitloop moet worden afgetapt alvorens de machine te slepen.

OPTIE - SMEERAPPARAATT6990_00
05/18**BESCHRIJVING**

Het interne smeerapparaat wordt gebruikt om een smeermiddel vrij te geven naar de interne buizen voor de gecomprimeerde lucht voordat deze de compressor verlaat. Van daaruit vloeit het mengsel van lucht en olie naar het door de gecomprimeerde lucht bediende apparaat; eentje die voor het correct functioneren pneumatische olie uit een externe bron nodig heeft.

VEILIGHEID

WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de vuldop van de smeerinrichting juist is vastgedraaid na het bijvullen met olie.

WAARSCHUWING: Onder geen beding mag u de olie voor de smeerinrichting bijvullen of onderhoud aan de smeerinrichting uitvoeren zonder er eerst zeker van te zijn dat de machine is uitgeschakeld en het systeem niet meer onder druk staat (raadpleeg **DE UNIT TOT STILSTAND BRENGEN** in het hoofdstuk **BEDIENINGSINSTRUCTIES** van dit handboek).

LET OP: Als de nylonbuizen naar de smeerinrichting zijn ontkoppeld, dient u ervoor te zorgen dat elk buisje opnieuw op zijn oorspronkelijke locatie wordt aangesloten.

ALGEMENE INFORMATIE

Oliecapaciteit: 2 liter

Oliespecificatie: *Raadpleeg de handleiding van de gereedschapsfabrikant.*

BEDIENINGSINSTRUCTIES**BEDRIJFSGEREED MAKEN**

Controleer het oliepeil van de smeerinrichting en vul indien nodig.

VÓÓR INBEDRIJFSTELLING

Controleer het oliepeil van de smeerinrichting en vul indien nodig bij.

ONDERHOUD

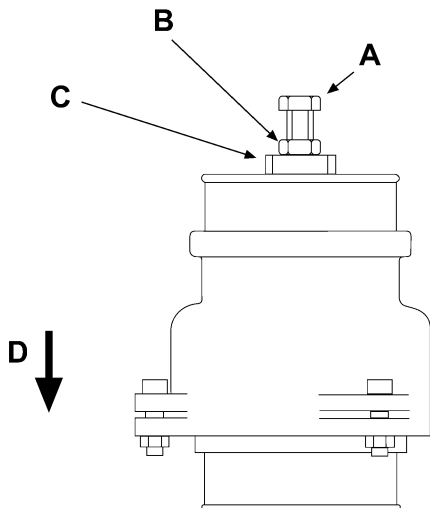
Controleer het oliepeil van de smeerinrichting en vul indien nodig bij.

OPSPOREN VAN STORINGEN

STORING	OORZAAK	OPLOSSING
Er stroomt geen olie.	Verkeerde aansluiting.	Draai de aansluitingen van de nylonbuizen naar de smeerinrichting om.

OPTIE - OVERTOEREN (CHALWYN) KLEP**BESCHRIJVING**

De afsluiters van Chalwyn bieden in noodgevallen afsluitbescherming bij te hoge toerentallen voor dieselmotoren en vormen de meest effectieve methode om het op hol slaan te voorkomen. De afsluiters blokkeren het luchtinlaatsysteem volledig, waarbij een ongecontroleerde externe brandstofbron en de lucht die nodig is om de motor draaiende te houden wordt afgesneden.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

- A. Stelschroef
- B. Borgmoer
- C. Vasthouden met spantang tijdens het afstellen
- D. Luchtstroom

Afstelling

Zodra de Chalwyn klep is aangebracht, dient de afstelling voor het overtoeren-omslagpunt worden uitgevoerd met behulp van de afstelrichting en borgmoer. Door de afstelrichting rechtsom te draaien zal het motortoerental waarop automatische uitschakeling optreedt, worden verhoogd.

1. Start de motor. Voer het toerental geleidelijk op. Noteer het toerental waarop de uitschakeling gebeurt.
2. Verwijder de slang op de luchtinlaat naar de Chalwyn klep om de afstelrichting en borgmoer vrij te maken.
3. Draai de borgmoer los. Draai de afstelrichting telkens één slag rechtsom. Draai de borgmoer vast.
4. Monteer de inlaatslang naar de Chalwyn klep opnieuw.
5. Start de motor. Voer het toerental geleidelijk op. Noteer het toerental waarop de uitschakeling gebeurt.
6. Herhaal de stappen "2" tot "5" hierboven tot de eerste afstelwaarde waarop de motor niet uitschakelt bij hoog stationair toerental.

U hebt dan de keuze om:

- A. De resultaten van het uitschakeltoerental versus de instelling van de afstelrichting als kalibratiecontrole te gebruiken voor een laatste afstelling om de gewenste instelling te verkrijgen (normaliter 10% tot 15% hoger dan hoog stationair),

of:

- B. Als er geen uiterst nauwkeurige afstelling nodig is, kunt u de afstelrichting nog een slag rechtsom draaien om de uitschakeling boven hoog stationair toerental met een geschikte marge te laten plaatsvinden. Tijdens het toepassen van deze afstellingsprocedure, kan de motor af en toe uitschakelen tijdens normaal gebruik. Indien dit het geval is, dient de afstelrichting nog een halve slag rechtsom te worden gedraaid.

7. Zorg ervoor dat de borgmoer van de afstelrichting volledig is vastgedraaid.

ONDERHOUD**Driemaandelijks:**

1. De inlaatleidingen ontkoppelen en de klep losmaken van alle steunbeugels etc. om deze te verwijderen.
2. inspecteren of de binnenkant van de afsluiter schoon is. Indien nodig, schoonmaken in paraffine of wasbenzine en de normale voorzorgen in acht nemen. De afsluiter grondig drogen.
3. Controleren op excessieve slijtage en of de klep vlot over zijn volledige werkslag beweegt. NIET SMEREN.
4. De klep opnieuw monteren. Instelling van de klep controleren.

OPMERKING: de aanbevolen termijn voor het routine onderhoud is drie maanden. Dit termijn hangt af van de bedrijfsomstandigheden van de motor en kan in de praktijk vaak verschillen.

OPMERKING: Motoren met turbochargers - bij het instellen van een klep op een aangeblazen motor met de hiervoor vermelde methode, kan het zijn dat de motor zichzelf bij een hoog vermogen uitschakelt bij een lager toerental dan eigenlijk nodig is. Als dit het geval is, kan een fijnafstelling in stappen van anderhalve slag rechtsom worden uitgevoerd tot het probleem zich niet langer voordoet.

Ontoereikende afstelling - indien de afstelling niet toereikend is voor het gewenste overtoeren-omslagpunt, moet de uitlaat-borgmoer worden losgedraaid en de uitlaat-afstelrichting vier slagen linksom worden gedraaid. Breng vervolgens een kleefmiddel voor schroefdraadborging aan op de uitlaat-borgmoer en draai hem volledig vast. Daarna kunt u de inlaat-afstelrichting bijstellen conform bovenstaande instructies.

ALGEMEEN

Deze publicatie, die een onderdelenlijst met illustraties bevat, is bedoeld als hulpmiddel bij het vinden van de onderdelen die nodig kunnen zijn bij het onderhoud van de machine. Alle compressoronderdelen genoemd in de onderdelenlijst zijn met dezelfde nauwkeurigheid gefabriceerd als de oorspronkelijke apparatuur. Sta voor een optimale bescherming altijd op het gebruik van originele Doosan-onderdelen.

OPMERKING

Doosan aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor letsel of schade die het directe gevolg zijn van het gebruik van niet-goedgekeurde reparatie-onderdelen.

Onderhoudsfaciliteiten en onderdelen van Doosan Infracore zijn overal ter wereld beschikbaar en verkrijgbaar.

Er zijn bevoegde distributeurs of verkoopfilialen in de belangrijkste steden van vele landen.

Het kan zijn dat onderdelen die speciaal besteld moeten worden, niet zijn opgenomen in het handboek. Neem contact op met de onderdelenafdeling van Doosan onder vermelding van het serienummer van de machine voor hulp met deze speciale onderdelen.

BESCHRIJVING

In de geïllustreerde onderdelenlijst staan de verschillende onderdelensamenstellingen, sub-samenstellingen en gedetailleerde onderdelen waaruit deze specifieke machine bestaat. Deze zijn voor de standaardmodellen en de populairste extra opties die beschikbaar zijn.

In een reeks illustraties wordt elk onderdeel afzonderlijk afgebeeld, evenals zijn positie ten opzichte van de andere onderdelen in de samenstelling. Het onderdeelnummer, de beschrijving van het onderdeel en het aantal onderdelen dat benodigd is, staan bij elke afbeelding vermeld of op de aangrenzende pagina. De aangegeven hoeveelheid is het aantal onderdelen dat gebruikt wordt in één onderdelensamenstelling, en hoeft niet gelijk te zijn aan het totale aantal onderdelen in de machine. Als er geen hoeveelheid is aangegeven, moet u er van uitgaan dat de hoeveelheid één is.

De onderdeelbeschrijvingen volgen de 'naam eerst'-methode, d.w.z. dat de naam of handelsnaam van het artikel altijd het eerste onderdeel van de beschrijving vormt. De naam wordt meestal gevolgd door een nadere omschrijving van één woord. De nadere omschrijving wordt soms gevolgd door woorden of afkortingen zoals bovenste, onderste, binnenste, buitenste, voorste, achterste, rechts, links enz., indien dat nodig is.

Als er verwezen wordt naar de achterkant, de voorkant of één van de zijkanten van de machine, beschouw dan altijd het **uiteinde met de trekstang** als de **voorkant**. De rechter- en linker kant zijn die kanten wanneer u vanaf de achterkant van de machine richting de trekstang (voorkant) kijkt.

BEVESTIGINGSMIDDELEN

Er is zijn zowel SAE/inch als ISO/metrische verbindingsmaterialen gebruikt bij het ontwerp en de constructie van deze machines. Bij het uit elkaar halen en in elkaar zetten van onderdelen, moet de uiterste voorzichtigheid betracht worden om het beschadigen van schroefdraden door het gebruik van het verkeerde bevestigingsmiddelen te voorkomen. Voor een juiste toepassing en het vinden van de juiste vervangingsonderdelen wordt van alle standaard bevestigingsmiddelen het onderdeelnummer, de maat en een omschrijving opgegeven. Dit stelt de klant in staat om de bevestigingsmiddelen lokaal aan te schaffen, zodat hij het niet bij de fabriek hoeft te bestellen. Deze onderdelen zijn opgenomen in tabellen, te vinden na de onderdelenillustraties. Een bevestigingsmiddel waarvoor geen onderdeelnummer noch maat vermeld is, is een speciaal gefabriceerd onderdeel dat besteld moet worden op onderdeelnummer om het juiste vervangingsonderdeel te verkrijgen.

MARKERINGEN EN STICKERS

OPMERKING

Niet over veiligheidswaarschuwingen en instructieve stickers heen lakken. Als veiligheidswaarschuwingstickers onleesbaar zijn geworden, bestel dan onmiddellijk nieuwe bij de fabriek.

Onderdeelnummers van individuele stickers en de plaatsen waar deze moeten worden aangebracht zijn uiteengezet in de onderdelenlijst. Ze blijven verkrijgbaar zo lang een bepaald model nog in productie is.

HET GEBRUIK VAN DE ONDERDELENLIJST

- Ga naar de onderdelenlijst.
- Zoek het gebied of het systeem van de compressor op waarin het gewenste onderdeel wordt gebruikt en zoek het paginanummer van de illustratie op.
- Zoek het gewenste onderdeel op in de illustratie en noteer het onderdeelnummer en de beschrijving.

HET PLAATSEN VAN EEN BESTELLING

Het naar tevredenheid afhandelen van een door de koper geplaatste onderdelenbestelling is erg afhankelijk van het juiste gebruik van alle beschikbare gegevens. Als u uw dichtstbijzijnde verkoopfiliaal, onafhankelijke verkoper of geautoriseerde leverancier voorziet van alle gegevens, stelt u hem in staat om uw bestelling correct uit te voeren en onnodige vertraging te voorkomen.

Volg ter voorkoming van vermijdbare vergissingen de onderstaande aanwijzingen bij het bestellen van vervangingsonderdelen:

- Vermeld altijd het modelnummer van de machine, zoals aangegeven op de algemene gegevenssticker die op de machine is aangebracht.
- Vermeld altijd het serienummer van de machine. DIT IS BELANGRIJK. Het serienummer van de machine is in een plaatje gestanst dat op de machine is bevestigd. (Het serienummer van de machine is ook permanent in het metaal van de zijrail van het frame gestanst.)
- Vermeld altijd het publicatienummer van de onderdelenlijst.
- Vermeld altijd het aantal benodigde onderdelen.
- Vermeld altijd het onderdeelnummer en de beschrijving van het onderdeel, precies zoals vermeld in de illustratie in de onderdelenlijst.

In het geval dat u onderdelen voor inspectie of reparatie retourneert aan uw dichtstbijzijnde verkoopfiliaal, een autonome verkoper of een geautoriseerde leverancier, is het van groot belang om het serienummer van de machine waaruit de onderdelen verwijderd zijn te vermelden.

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR HET BESTELLEN VAN ONDERDELEN

Aanvaarding: aanvaarding van een aanbod is nadrukkelijk beperkt tot de exacte bepalingen in deze voorwaarden. Indien een bestelformulier van de koper wordt gebruikt voor de aanvaarding van een aanbod, wordt uitdrukkelijk begrepen en overeengekomen dat de algemene voorwaarden zoals vermeld op dat bestelformulier niet van toepassing zijn tenzij Doosan ("het Bedrijf") daar uitdrukkelijk schriftelijk mee heeft ingestemd. Het Bedrijf is niet gehouden aan aanvullende of contradictoire bepalingen, behalve als zij daar uitdrukkelijk schriftelijk mee heeft ingestemd.

Belastingen: belastingen of andere overheidsheffingen die nu of in de toekomst worden geheven op de productie, de verkoop, het gebruik of de verzending van bestelde of verkochte materialen en apparatuur zijn niet inbegrepen in de prijzen van het Bedrijf en zullen doorberekend worden aan de koper en door de koper moeten worden betaald.

Bezorgingstermijnen worden opgeschort wegens vertragingen als gevolg van natuurrampen, handelingen gepleegd door de koper, overheidshandelen, brand, overstromingen, stakingen, oproer, oorlog, embargo's, gebrek aan transportmiddelen, vertraging of verzaken door de verkopers van het Bedrijf en alle andere oorzaken die redelijkerwijze buiten de macht van het Bedrijf vallen.

Indien de koper een speciale verzendinstructie opgeeft, zoals het gebruik van bepaalde verzendfaciliteiten, waaronder luchtvracht, terwijl er een prijsopgave is afgegeven voor regulier transport en het Bedrijf deze wijziging in de bestelling nog niet ontvangen heeft, dan komen de extra kosten voor rekening van de koper.

Garantie: het Bedrijf garandeert dat de door hem gefabriceerde onderdelen zullen voldoen aan de specificaties en vrij zullen zijn van gebreken voor wat betreft materialen en vervaardiging. De aansprakelijkheid van het Bedrijf uit hoofde van deze voorwaarden is beperkt tot de reparatie of vervanging van onderdelen die ten tijde van de verzending defect waren, onder de voorwaarde dat de koper het Bedrijf op de hoogte dient te stellen van het defect zodra hij het ontdekt, en in geen geval later dan drie (3) maanden na de verzenddatum van het onderdeel door het Bedrijf. De enige uitzondering op de voorgaande bepaling is de verlengde garantie met betrekking tot het speciale schroefblok-vervangingsprogramma.

Reparaties en vervangingen zullen door het Bedrijf op de plaats van verzending worden uitgevoerd (franco aan boord). Het Bedrijf is niet aansprakelijk voor de kosten van transport, verwijdering en installatie.

Garanties die gelden voor materiaal en apparatuur geleverd door het Bedrijf maar geheel vervaardigd door derden, zijn beperkt tot de garanties die door de fabrikant aan het bedrijf worden verstrekt, voor zover deze garanties overdraagbaar zijn aan de koper.

Levering: leveringstermijnen zijn bij benadering. Het Bedrijf zal zijn uiterste best doen om de goederen te verzenden binnen de gespecificeerde termijnen. Het Bedrijf is echter niet aansprakelijk voor eventuele vertragingen of het niet nakomen van de geschatte leverings- of verzendingstermijn van materiaal en apparatuur of voor geleden schade als gevolg hiervan.

Het Bedrijf geeft geen andere garanties of verklaringen van welke aard dan ook expliciet dan wel impliciet, behalve die van overdracht van het eigendom. En alle impliciete garanties, waaronder een garantie van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel, worden hierbij afgewezen.

Aansprakelijkheidsbeperking:

de verhalings van de koper is beperkt tot datgene zoals uiteengezet in deze voorwaarden, en de totale aansprakelijkheid van het Bedrijf met betrekking tot deze levering, ongeacht of dit nu gebaseerd is op contract, garantie, nalatigheid, schadeloosstelling, risicoaansprakelijkheid of een andere grond, is beperkt tot de aankoopprijs van het onderdeel waarop dergelijke aansprakelijkheid gebaseerd is.

Het Bedrijf wijst elke aansprakelijkheid jegens de koper, eventuele rechtsoptvolgers of andere vruchtgebruikers van deze levering af voor enige gevolg-, aanvullende, indirecte, bijzondere of bestraffende schade die voortvloeit uit deze bestelling of elke schending daarvan, of als gevolg van defecten, storingen of niet functioneren van de hieronder genoemde onderdelen, of de eis tot schadevergoeding nu gebaseerd is op genotsderving, verlies van winst of omzet, rente, verlies van goodwill, werkonderbreking, beschadiging van andere zaken, verlies als gevolg van buitenbedrijfstelling of afgebroken functioneren, verhoogde bedrijfskosten of op claims door klanten van de koper vanwege onderbreking van de dienstverlening ongeacht ongeacht of dergelijke schade gebaseerd is op contract, garantie, nalatigheid, schadeloosstelling, strikte aansprakelijkheid of anderszins.

SCHROEFBLOK-VERVANGINGSPROGRAMMA

Doosan biedt een schroefblok-vervangingsprogramma aan ten behoeve van de gebruikers van mobiele compressors.

Uw dichtstbijzijnde verkoopfiliaal, autonome verkoper of geautoriseerde leverancier moet hiervoor eerst contact opnemen met de onderdelen-serviceafdeling van de fabriek waar uw mobiele luchtcompressor vervaardigd is voor verdere instructies.

Neem voor onderdelen, service of informatie over uw plaatselijke leverancier (Europa, Midden-Oosten, Afrika) contact op met:

Vestiging:

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. (DBEM),

U Kodetky 1810, 263 12 Dobris,

Tsjechië

Website:

www.doosanportablepower.eu

DOOSAN[®]

Portable Power

DOOSAN[®]

Portable Power