



Bedieningshandleiding

Z-34/22

IC Power

met
onderhoudsinformatie

Vertaling van originele
instructies
Sixth Edition
First Printing
Part No. 1258815DU

Belangrijk

Stel u op de hoogte van en houd u aan deze veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies voordat u de machine bedient. De machine mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden bediend. Deze handleiding dient als vast onderdeel van uw machine te worden beschouwd en moet altijd bij de machine blijven. Neem telefonisch contact op met Genie als u vragen hebt.

Inhoud

	Pagina
Veiligheidsvoorschriften	1
Bedieningselementen	9
Legenda	11
Inspectie voor het gebruik	12
Onderhoud	14
Functietests	17
Inspectie van de werkplek	22
Bedieningsinstructies	23
Stickers	30
Transport- en hefinstructies	34
Specificaties	37

Neem contact met ons op via:

Internet: <http://www.genielift.com>
E-mail: awp.techpub@terex.com

Copyright © 1996 Terex Corporation

Zesde uitgave: Eerste druk, juli 2014

“Genie” en “Z” zijn gedeponeerde handelsmerken van Terex South Dakota, Inc. in de Verenigde Staten en een groot aantal andere landen.

 Voldoet aan EC-richtlijn 2006/42/EC
Zie EC-conformiteitsverklaring

 Gedrukt op gerecycled papier L

Gedrukt in de Verenigde Staten

Veiligheidsvoorschriften



Gevaar

Als u zich niet houdt aan de instructies en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding, heeft dit de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

Bedien de machine niet tenzij:

- ☒ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

1 Vermijd gevaarlijke situaties.

Zorg ervoor dat u de veiligheidsvoorschriften kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.

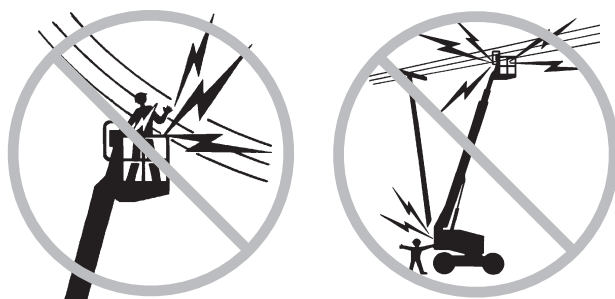
- 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
- 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
- 4 Controleer de werkplek.
- 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

- ☒ U de instructies en veiligheidsvoorschriften van de fabrikant en de veiligheids- en bedieningshandleidingen en machinestickers hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.
- ☒ U de veiligheids- en werkplekvoorschriften van de werkgever hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.
- ☒ U alle van toepassing zijnde overheidsvoorschriften hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.
- ☒ U getraind en gekwalificeerd bent om deze machine veilig te bedienen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

**Gevaarlijke situatie:
elektrocucie mogelijk**

Deze machine is niet elektrisch geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.



Blijf op veilige afstand van elektriciteitsdraden en elektrische apparaten in overeenstemming met de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften en de volgende tabel.

Spanning Fase-tot-fase	Minimale veiligheidsafstand meter
0 tot 300V	Vermijd contact
300V tot 50KV	3,05
50KV tot 200KV	4,60
200KV tot 350KV	6,10
350KV tot 500KV	7,62
500KV tot 750KV	10,67
750KV tot 1.000KV	13,72

Houd rekening met platformbeweging, slingeren en doorhangen van stroomdraden en pas op voor harde wind of windvlagen.

Blijf uit de buurt van de machine als deze contact maakt met elektriciteitsdraden onder spanning. Personeel op de grond of op het platform mag de machine niet aanraken of bedienen totdat de elektriciteitsdraden onder spanning zijn uitgeschakeld.

Werk niet met de machine tijdens bliksem of storm.

Gebruik de machine niet als massa voor laswerk.

**Gevaarlijke situatie: machine
kan omkantelen**

Inzittenden, apparatuur en materialen mogen het maximale laadvermogen van het platform niet overschrijden.

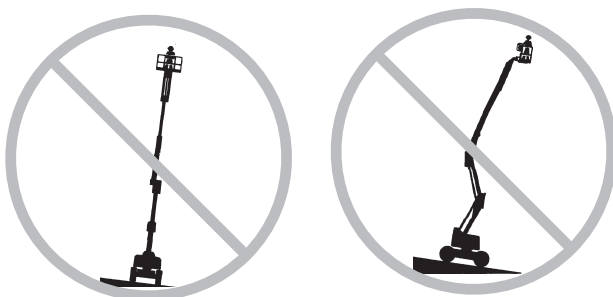
Maximaal laadvermogen platform	227 kg
Maximaal laadvermogen platform	
Machine uitgerust met vliegtuigbescherming	200 kg
Maximum bezetting	2

Het gewicht van opties en accessoires, zoals pijphouders, paneelhouders en lasapparaten verlaagt het nominale laadvermogen van het platform en moet met het totale laadvermogen van het platform worden verrekend. Zie de stickers op de opties.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

CE en Australië: Gebruik geen luchtgevulde banden. Deze machines zijn uitgerust met schuimgevulde banden. Het gewicht van de wielen en de juiste contragewichtconfiguratie zijn van essentieel belang voor de stabiliteit.

Breng de arm pas omhoog of schuif deze pas uit als de machine op een stevige, horizontale ondergrond is geplaatst.



Vertrouw niet op het scheefstandalarm ter indicatie van een vlakke stand. Het scheefstandalarm klinkt alleen op het platform wanneer de machine zich op een steile helling bevindt.

Als het scheefstandalarm klinkt terwijl de arm wordt neergelaten: Schuif de arm niet uit en draai of hef deze niet boven de horizontale lijn. Plaats de machine op een stevige, horizontale ondergrond voordat u het platform omhoogbrengt.

ANSI-, CSA- en AUS-modellen: Als het scheefstandalarm klinkt bij geheven platform: Ga uiterst voorzichtig te werk. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals hieronder weergegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl het platform wordt neergelaten.

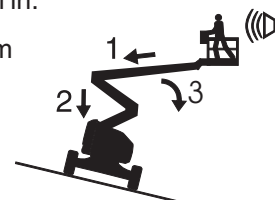
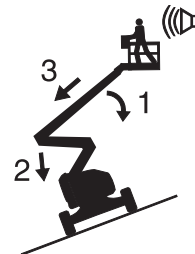
CE-modellen: Als het scheefstandalarm klinkt bij geheven platform, dient u uiterst voorzichtig te werk te gaan. Het indicatielampje 'machine niet vlak' gaat branden en de rijfunctie in een of beide richtingen werkt niet. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals hieronder weergegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl het platform wordt neergelaten.

Alle modellen: Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelopwaarts:

- 1 Laat de primaire arm neer.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Schuif de primaire arm in.

Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelafwaarts:

- 1 Schuif de primaire arm in.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Laat de primaire arm neer.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Pas eindschakelaars niet aan en schakel deze ook niet uit.

Rijd niet harder dan 1 km/u als de primaire arm geheven of uitgeschoven of de secundaire arm geheven is.

Breng de arm niet omhoog wanneer de wind harder dan 12,5 m/s waait. Wanneer de windsnelheid 12,5 m/s overschrijdt terwijl de arm omhoog is gebracht, breng dan de arm omlaag en werk niet verder met de machine.

Werk niet met de machine bij harde wind of bij windstoten. Vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Als u het oppervlak vergroot dat aan de wind is blootgesteld, neemt de stabiliteit van de machine af.



Wees uiterst voorzichtig en houd een lage snelheid aan wanneer met de machine in de transportstand wordt gereden over oneffen terrein, puin, een onstabiele of gladde ondergrond en vlakbij gaten of afgereden kanten.

Rijd niet met de machine op of nabij oneffen terrein en oppervlakken die niet stabiel zijn of in andere gevaarlijke omstandigheden als de arm geheven of uitgeschoven is.

Rijd niet met de machine op een helling die steiler is dan de voor de machine toelaatbare waarden voor hellingen (omhoog en omlaag) of dwarshellingen. De toelaatbare hellingshoek is uitsluitend van toepassing op machines die in de transportstand staan.

Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 2WD

Contragewicht	heuvelopwaarts	37%	20°
Contragewicht	heuvelafwaarts	20%	11°
Dwarshelling		25%	14°

Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 4WD

Contragewicht	heuvelopwaarts	45%	24°
Contragewicht	heuvelafwaarts	40%	22°
Dwarshelling		25%	14°

Opmerking: de toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Duw niet tegen en trek niet aan objecten die zich buiten het platform bevinden.



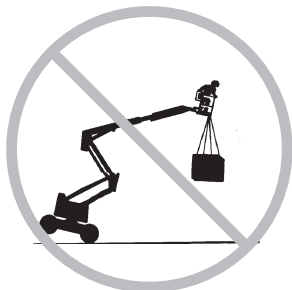
**Maximaal toegestane
kracht van opzij -
ANSI & CSA**
667 N

**Maximaal toegestane
handkracht - CE**
400 N

Breng geen wijzigingen aan in machineonderdelen en schakel machineonderdelen die op enige wijze invloed hebben op de veiligheid en de stabiliteit niet uit.

Vervang onderdelen die van invloed zijn op de stabiliteit van de machine niet door onderdelen met een ander gewicht of andere specificaties.

Plaats of bevestig geen overhangende lading op/aan enig deel van deze machine.



Plaats geen ladders of steigers op het platform of tegen welk deel van deze machine dan ook.

Vervoer alleen gereedschappen en materialen als deze gelijkmatig zijn verdeeld en veilig door de persoon/personen op het platform kunnen worden gehanteerd.

Gebruik de machine niet op een bewegende of mobiele ondergrond of een bewegend voertuig.

Breng geen aanpassingen of wijzigingen in hoogwerkerplatformen aan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant. Montage van houders voor gereedschappen of andere materialen op het platform, de voetplaten of het veiligheidsrelingensysteem kan het gewicht op het platform en het oppervlak van het platform of de lading vergroten.

Zorg ervoor dat alle banden in goede staat zijn, luchtgevulde banden goed zijn opgepompt en wielmoeren goed zijn vastgedraaid.

Gebruik de machine niet als kraan.

Gebruik het platform niet om de machine of andere objecten te duwen.

Vermijd contact tussen de arm en aangrenzende constructies.

Maak de arm of het platform niet vast aan aangrenzende constructies.

Plaats ladingen niet buiten de randen van het platform.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Gevaarlijke situatie: kans op vallen

Inzittenden dienen een (meerpunts-) veiligheidsgordel te dragen en te voldoen aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften. Bevestig de veiligheidsgordel aan het verankeringspunt op het platform.

Zit, sta of klim niet op de platformveiligheidsreling. Ga altijd stevig op de platformvloer staan.

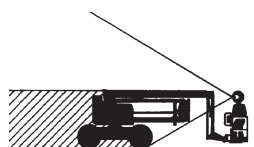


Klim niet van het platform naar beneden als dit opgeheven is.

Houd de vloer van het platform vrij van puin.

Laat het platformtoegangsmiddenstuk neer of sluit het toegangshek voordat u de machine in bedrijf neemt.

Betreed of verlaat het platform pas wanneer de machine in de transportstand staat en het platform volledig is neergelaten.

Gevaarlijke situatie: kans op botsing

Houd rekening met beperkt zicht en dode hoeken terwijl u rijdt of werkt met de machine.

Houd rekening met de stand van de arm als de draaitafel wordt geroteerd.

Controleer het werkgebied op hoog aangebrachte obstakels en andere mogelijke gevaren.



Wees u bewust van het risico van verbrijzeling wanneer u de platformveiligheidsreling vasthoudt.

Bedieners dienen wat betreft het gebruik van persoonlijke bescherming te voldoen aan de voorschriften van de werkgever, werkplek en overheid.

Houd u aan de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis voor de rij- en stuurfuncties.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Laat de arm pas neer als het gebied eronder vrij is van mensen en obstakels.



Stem de rijsnelheid af op de ondergrond, beschikbare ruimte, helling, plaats van medewerkers en eventuele andere factoren die tot een botsing kunnen leiden.

Bedien een arm niet als de machine zich in de route van een kraan bevindt, tenzij de bediening van de kraan is geblokkeerd en/of er voorzorgsmaatregelen zijn genomen om een mogelijke botsing te voorkomen.

Ga niet stunjorden en speel geen spelletjes terwijl u een machine bedient.

Gevaarlijke situatie: onderdelen kunnen beschadigd raken

Gebruik geen accu of acculader van meer dan 12V als starthulp.

Gebruik de machine niet als massa voor laswerk.

Explosie- en brandgevaar

Start de motor niet als u LPG, benzine, dieselbrandstof of andere explosieve substanties ruikt of opmerkt.

Vul geen brandstof bij terwijl de motor draait.

Vul brandstof alleen bij en laad accu's alleen op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, vlammen of brandende tabak.

Bedien de machine niet op gevaarlijke plaatsen of op plaatsen waar mogelijk brandbare of explosieve gassen of deeltjes aanwezig zijn.

Spuut geen ether in motoren die met gloeibougies zijn uitgerust.

Gevaarlijke situatie: machine beschadigd

Gebruik een beschadigde of niet goed functionerende machine niet.

Voer een grondige inspectie voor het gebruik van de machine uit en test alle functies voor elke dienst. Voorzie een beschadigde of niet goed functionerende machine van een label en neem deze onmiddellijk uit bedrijf.

Zorg ervoor dat alle onderhoud is uitgevoerd volgens de specificaties in deze handleiding en in de relevante servicehandleiding.

Zorg ervoor dat alle stickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn.

Zorg ervoor dat de bedienings-, verantwoordelijkheids- en veiligheidshandleidingen compleet en leesbaar zijn en zich in de opbergruimte op het platform bevinden.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk

Werk niet met de machine als er hydraulische olie weglekt of als er perslucht ontsnapt. Perslucht of hydraulische olie kan de huid binnendringen en/of brandwonden veroorzaken.

Bedien de machine altijd in een goed geventileerde ruimte om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

Onjuist contact met onderdelen die zich onder een afdekking bevinden, heeft ernstig lichamelijk letsel tot gevolg. Alleen getraind onderhoudspersoneel mag compartimenten openen. De bediener wordt geadviseerd compartimenten alleen tijdens de inspectie voor het gebruik te openen. Alle compartimenten moeten tijdens bedrijf zijn gesloten en vastgezet.

Veiligheid accu**Gevaarlijke situatie: kans op brandwonden**

Accu's bevatten zuren. Draag altijd beschermende kleding en een veiligheidsbril wanneer u met accu's werkt.

Vermijd morsen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuzuur. Neutraliseer gemorst accuzuur met zuiveringszout en water.

Gevaarlijke situatie: kans op explosies

Houd vonken, vlammen en brandende tabak uit de buurt van accu's. Accu's geven een explosief gas af.

Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk

Vermijd contact met elektrische contacten.

Legenda stickers

Op de stickers op Genie-producten worden symbolen, kleurcoderingen en signaalwoorden gebruikt om het volgende aan te geven:



Veiligheidswaarschuwingssymbool - gebruikt om medewerkers te waarschuwen voor mogelijk persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten achter het symbool op om mogelijk letsel of de dood te voorkomen.



Rood - gebruikt om aan te geven dat een gevaarlijke situatie te verwachten is die, indien deze niet wordt voorkomen, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg zal hebben.



Oranje - gebruikt om aan te geven dat een mogelijk gevaarlijke situatie kan optreden die, indien deze niet wordt voorkomen, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.



Geel met veiligheidswaarschuwingssymbool - gebruikt om aan te geven dat een mogelijk gevaarlijke situatie kan optreden die, indien deze niet wordt voorkomen, licht tot middelzwaar lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

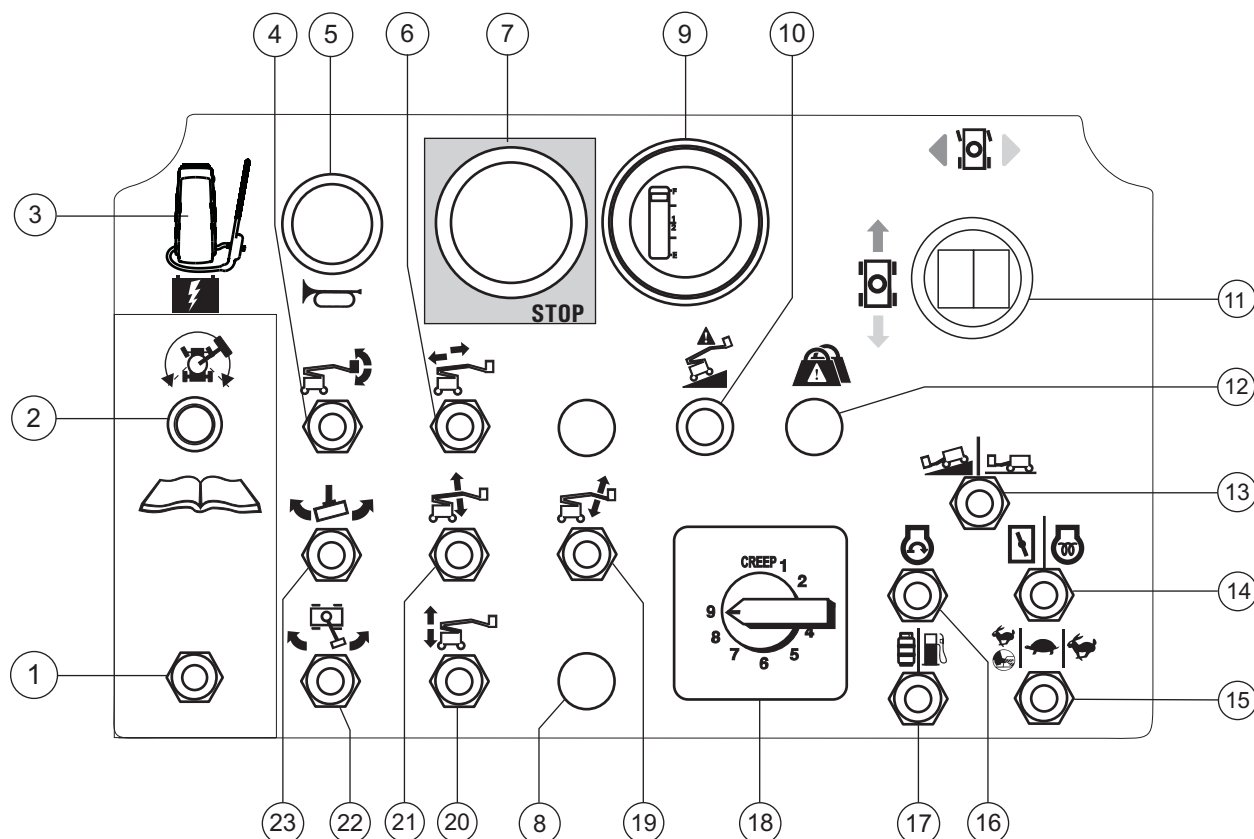


Geel zonder veiligheidswaarschuwingssymbool - gebruikt om aan te geven dat een mogelijk gevaarlijke situatie kan optreden die, indien deze niet wordt voorkomen, schade aan eigendommen tot gevolg kan hebben.



Groen - gebruikt om bedienings- of onderhoudsinformatie aan te geven.

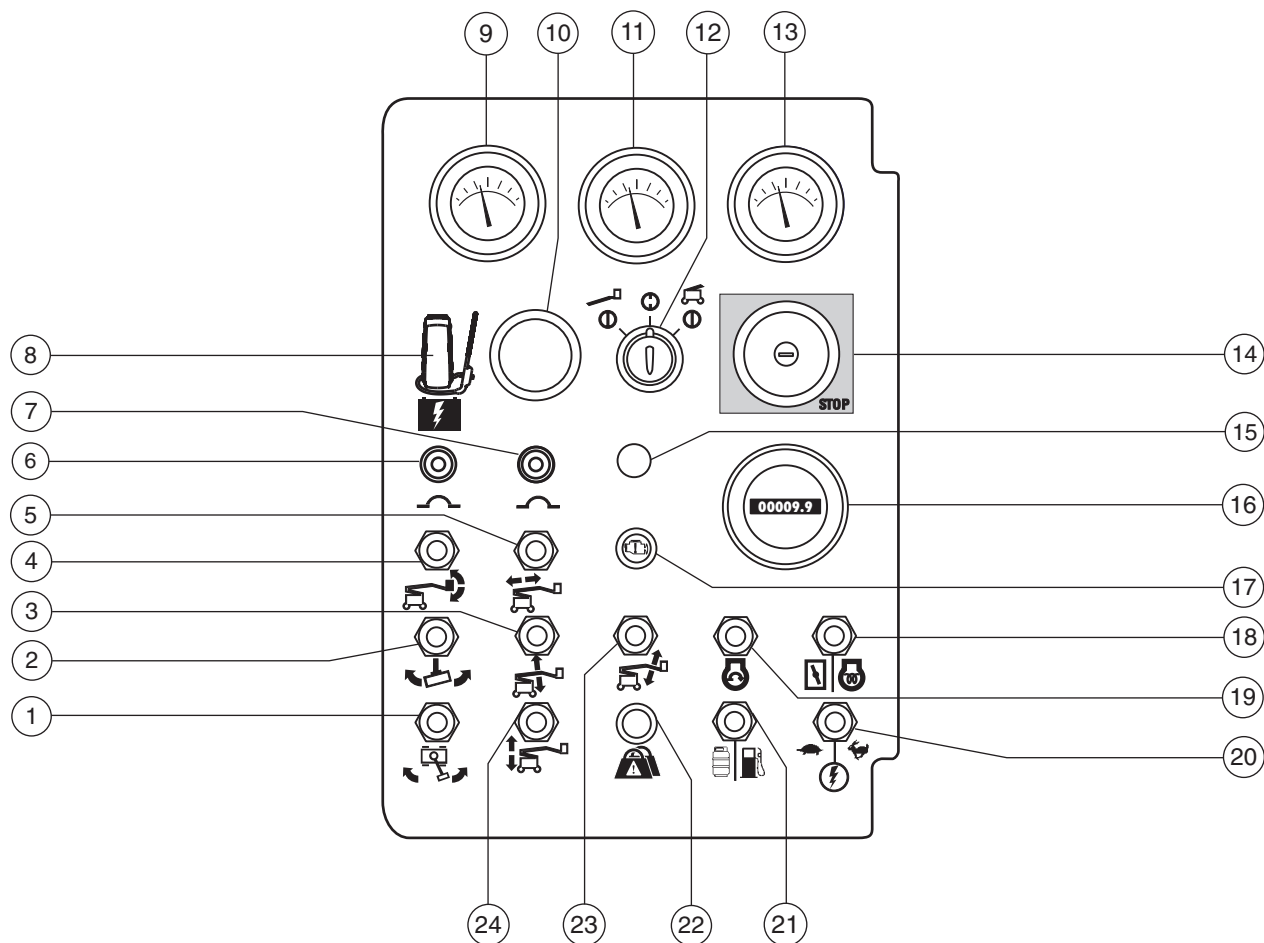
Bedieningselementen



Platformbedieningspaneel

- | | | |
|---|--|--|
| 1 Rijschakelaar | 10 Indicatielampje 'machine niet vlak' (indien aanwezig) | 16 Motorstartschakelaar |
| 2 Indicatielampje 'rijden ingeschakeld' | 11 Proportionele joystick voor rijfunctie en duimschakelaar voor stuurfunctie | 17 Benzine/LPG-modellen: benzine/LPG-keuzeschakelaar |
| 3 ANSI/CSA-modellen: Hulpvoedingschakelaar CE-modellen: Hulpvoedingschakelaar met afdekklepje | 12 Indicatielampje 'overbelasting platform' (indien aanwezig) | 18 Snelheidscontroller armfuncties |
| 4 Platformnivelleringschakelaar | 13 Rijsnelheidkeuzeschakelaar | 19 Schakelaar 'jib op/neer' |
| 5 Claxonknop | 14 Benzine/LPG-modellen: chokeschakelaar Dieselmodellen: gloeibougieschakelaar (optie) | 20 Schakelaar secundaire arm op/neer |
| 6 Schakelaar 'primaire arm in-/uitschuiven' | 15 Motortoerentalkeuzeschakelaar | 21 Schakelaar primaire arm op/neer |
| 7 Rode noodstopknop | • Konijn & voetschakelaar: door voetschakelaar geactiveerd hoog stationair | 22 Draaitafelschakelaar |
| 8 Functieprioriteit - vliegtuigbescherming (indien aanwezig) | • Schildpad: laag stationair | 23 Platformrotatieschakelaar |
| 9 Accuconditiemeter (optie) | • Konijn: hoog stationair | |

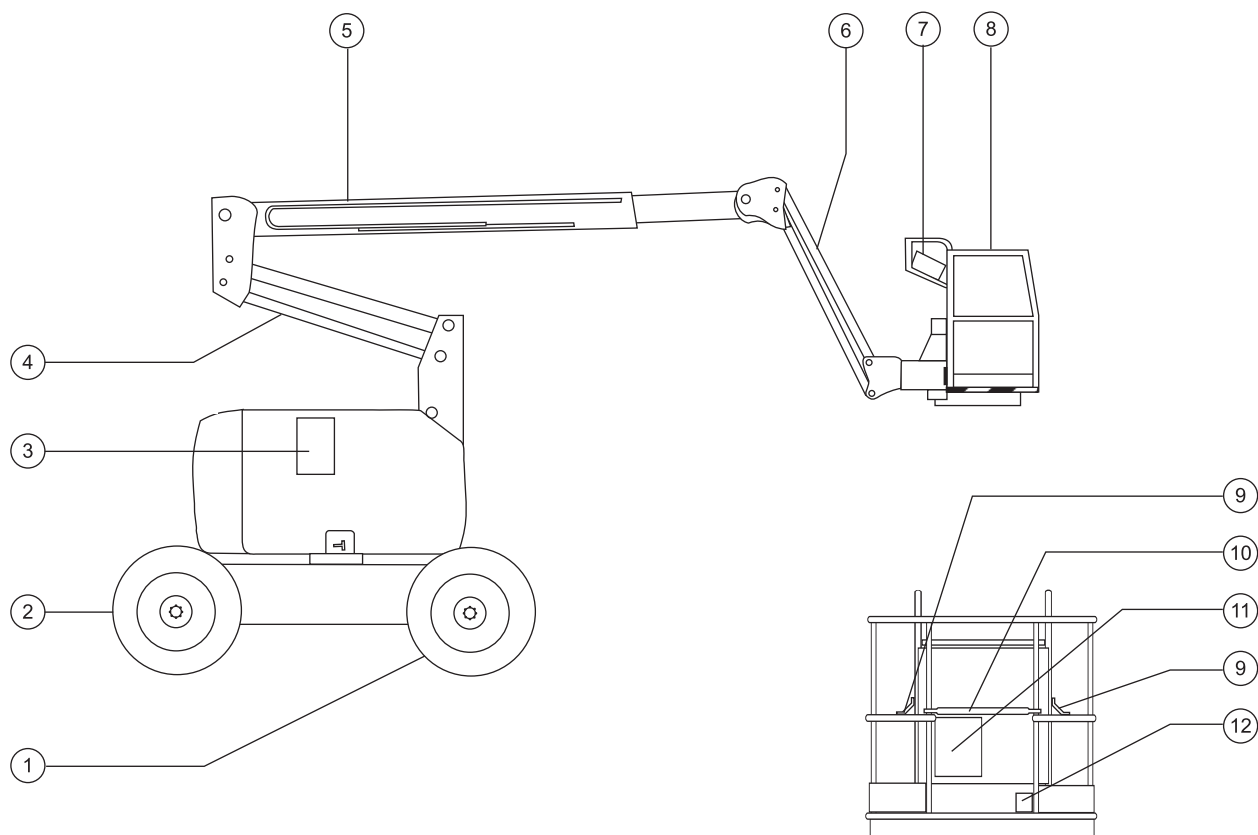
BEDIENINGSELEMENTEN



Grondbedieningspaneel

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Draaitafelschakelaar | 9 Benzine/LPG-modellen: watertemperatuurmeter
Dieselmodellen: olietemperatuurmeter | 17 Lampje 'motor controleren' (indien aanwezig) |
| 2 Platformrotatieschakelaar | 10 Rij-alarm | 18 Benzine/LPG-modellen: chokeschakelaar
Dieselmodellen: gloeibougieschakelaar (optie) |
| 3 Schakelaar primaire arm op/neer | 11 Oliedrukmeter | 19 Motorstartschakelaar |
| 4 Platformnivelleringschakelaar | 12 Contactslot voor selectie platformbediening/uit/grondbediening | 20 Functieschakelaar |
| 5 Schakelaar 'primaire arm in-/uitschuiven' | 13 Spanningsmeter | 21 Benzine/LPG-modellen: brandstofkeuzeschakelaar |
| 6 10A motorzekering | 14 Rode noodstopknop | 22 Indicatielampje 'overbelasting platform' (indien aanwezig) |
| 7 10A zekering bedieningselementen | 15 Niet gebruikt | 23 Schakelaar 'jib op/neer' |
| 8 ANSI/CSA-modellen: Hulpvoedingschakelaar
CE-modellen: Hulpvoedingschakelaar met afdekklepje | 16 Urenteller | 24 Schakelaar 'primaire arm in-/uitschuiven' |

Legenda



- 1 Achterwiel
- 2 Stuurwiel
- 3 Grondbediening
- 4 Secundaire arm
- 5 Primaire arm
- 6 Jib

- 7 Platformbediening
- 8 Platform
- 9 Veiligheidsgordelverankeringspunt
- 10 Schuifbaar middenstuk
- 11 Opbergruimte voor handleiding
- 12 Voetschakelaar

Inspectie voor het gebruik



Bedien de machine niet tenzij:

- ☒ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

1 Vermijd gevaarlijke situaties.

2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.

Zorg ervoor dat u de inspectie voor het gebruik kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.

- 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
- 4 Controleer de werkplek.
- 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Grondbeginselen

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om een inspectie voor het gebruik en routineonderhoud uit te voeren.

De inspectie voor het gebruik is een visuele inspectie die de bediener voor elke dienst uitvoert. De inspectie is bedoeld om te ontdekken of er iets duidelijk mis is met de machine voordat de bediener de functietests uitvoert.

De inspectie voor het gebruik dient ook om te bepalen of routineonderhoudsprocedures vereist zijn. Alleen gedeelten van het routineonderhoud die in deze handleiding genoemd worden, mogen door de bediener worden uitgevoerd.

Zie de lijst op de volgende pagina en controleer alle onderdelen.

Indien er schade wordt ontdekt, of een ongeautoriseerde wijziging van de toestand waarin de machine door de fabrikant is geleverd, dient de machine te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen.

Reparaties aan de machine mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde servicemonteur, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant. Als de reparaties zijn voltooid, moet de bediener opnieuw een inspectie voor het gebruik uitvoeren voordat de functietests worden uitgevoerd.

Periodieke onderhoudsinspecties moeten door gekwalificeerde servicemonteurs worden uitgevoerd, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de eisen die genoemd worden in de verantwoordelijkheidshandleiding.

INSPECTIE VOOR HET GEBRUIK

Inspectie voor het gebruik

- ☐ Zorg ervoor dat de bedienings-, verantwoordelijkheids- en veiligheidshandleidingen compleet en leesbaar zijn en zich in de opbergruimte op het platform bevinden.
- ☐ Zorg ervoor dat alle stickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn. Zie de sectie Stickers.
- ☐ Ga na of er een motorolielek is en controleer het oliepeil. Vul olie bij als dit nodig is. Zie de sectie Onderhoud.
- ☐ Ga na of er een koelvloeistoflek is en controleer het oliepeil. Vul koelvloeistof bij als dit nodig is. Zie de sectie Onderhoud.
- ☐ Ga na of er een lek van hydraulische olie is en controleer het oliepeil. Vul olie bij als dit nodig is. Zie de sectie Onderhoud.
- ☐ Ga na of er een lek van accuvloeistoffen is en controleer het vloeistofpeil. Voeg indien nodig gedestilleerd water toe. Zie de sectie Onderhoud.
- ☐ Controleer de bandenspanning. Vul lucht bij als dit nodig is. Zie de sectie Onderhoud.

Controleer de volgende onderdelen of gedeelten op schade, onjuist geplaatste of ontbrekende onderdelen en ongeautoriseerde aanpassingen:

- ☐ Elektrische onderdelen, bedrading en elektrische kabels
- ☐ Hydraulische groep, reservoir, slangen, koppelingen, cilinders en ventielenblokken
- ☐ Generator, riemen en bijbehorende onderdelen
- ☐ Brandstoftank en hydraulische tank
- ☐ Rij- en draaitafelmotoren en eindaandrijvingen
- ☐ Armglijblokken
- ☐ Banden en wielen

- ☐ Motor en bijbehorende onderdelen
- ☐ Eindschakelaars
- ☐ Moeren, bouten en andere bevestigingen
- ☐ Platformtoegangsmiddenstuk of -hek
- ☐ Flitslamp en alarmen (indien aanwezig)
- ☐ Veiligheidsgordelverankeringspunten

Controleer de gehele machine op:

- ☐ Scheuren in lasnaden of constructiedelen
- ☐ Deuken of beschadigingen aan de machine
- ☐ Zorg ervoor dat alle constructiedelen en andere cruciale onderdelen aanwezig zijn en dat alle bijbehorende bevestigingen en pennen op hun plaats zitten en stevig zijn vastgemaakt.
- ☐ Controleer nadat u de inspectie hebt voltooid of alle compartimentafdekkingen op hun plaats zitten en zijn vergrendeld.

Onderhoud



Houd u aan het volgende:

- ☑ Alleen gedeelten van het routineonderhoud die in deze handleiding genoemd worden, mogen door de bediener worden uitgevoerd.
- ☑ Periodieke onderhoudsinspecties moeten door gekwalificeerde servicemonteurs worden uitgevoerd, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de eisen die genoemd worden in de verantwoordelijkheids-handleiding.
- ☑ Voer het materiaal af volgens de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften.

Legenda onderhoudssymbolen

LET OP

De volgende symbolen worden in deze handleiding gebruikt om de bedoeling van de instructies te verduidelijken. Wanneer een of meer symbolen aan het begin van een onderhoudsprocedure worden weergegeven, heeft dit de volgende betekenis.



Geeft aan dat er gereedschappen nodig zijn om deze procedure uit te voeren.



Geeft aan dat er nieuwe onderdelen nodig zijn om deze procedure uit te voeren.

Controleer het peil van de hydraulische olie



Het is voor een goede werking van de machine van essentieel belang dat het juiste peil van de hydraulische olie wordt gehandhaafd. Bij een onjuist peil van de hydraulische olie kunnen hydraulische onderdelen beschadigd raken. Met dagelijkse controles kan de controleur wijzigingen in het oliepeil vaststellen die kunnen wijzen op problemen met het hydraulische systeem.

- 1 Zorg ervoor dat de arm in de transportstand staat.
- 2 Inspecteer visueel het kijkglas dat zich aan de zijkant van de hydraulische tank bevindt.
- ⦿ Resultaat: het hydraulische-oliepeil dient zich tussen de markeringen **FULL** (vol) en **ADD** (toevoegen) op de hydraulische tank te bevinden.
- 3 Vul olie bij als dit nodig is.

Specificaties hydraulische olie

Type hydraulische olie	Chevron Rando HD Premium MV-equivalent
------------------------	---

Controleer het motorkoelvloeistofpeil



Het is voor de levensduur van de motor van essentieel belang dat het juiste motorkoelvloeistofpeil wordt gehandhaafd. Indien het koelvloeistofpeil niet juist is, heeft dit invloed op de koelmogelijkheden van de motor en raken motoronderdelen beschadigd. Met dagelijkse controles kan de controleur veranderingen in het koelvloeistofpeil vaststellen welke kunnen wijzen op problemen met het koelsysteem.

- 1 Controleer het vloeistofpeil in de koelvloeistoftank.
- ⦿ Resultaat: het vloeistofpeil dient zich in het bereik **NORMAL** (normaal) te bevinden.
- 2 Vul vloeistof bij als dit nodig is.

ONDERHOUD

Controleer het motoroliepeil



Het is voor goede prestaties en een lange levensduur van de motor van essentieel belang dat het juiste motoroliepeil wordt gehandhaafd. Als de machine gebruikt wordt met een onjuist oliepeil, kunnen motoronderdelen beschadigd raken.

LET OP Controleer het oliepeil bij een uitgeschakelde motor.

- 1 Controleer de oliepeilstok. Vul olie bij als dit nodig is.

Kubota-motor DF-972-E2

Type olie	10W-30
-----------	--------

Kubota-motor D-1105

Type olie	10W-30
-----------	--------

Perkins-motor 403D-11

Type olie	15W-40
-----------	--------

Controleer de accu's



Het is voor een veilige werking en goede motorprestaties van essentieel belang dat de accu's zich in goede staat bevinden. Een onjuist vloeistofpeil of beschadigde kabels en aansluitingen kunnen schade aan motoronderdelen en gevaarlijke situaties tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk. Accu's bevatten zuur. Vermijd morsen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuzuur. Neutraliseer gemorst accuzuur met zuiveringszout en water.

- 1 Trek beschermende kleding aan en draag een veiligheidsbril.
- 2 Zorg ervoor dat de accukabelaansluitingen goed vastzitten en vrij zijn van corrosie.
- 3 Zorg ervoor dat de accuklem goed vastzit.
- 4 Verwijder de accu-ontluchtingsdoppen.
- 5 Controleer het accuzuurniveau. Vul indien nodig gedestilleerd water bij tot onder aan de vulbuis van de accu. Vul niet te veel bij.
- 6 Plaats de ontluchtingsdoppen.

ONDERHOUD

Controleer de bandenspanning**LET OP**

Deze procedure hoeft niet te worden uitgevoerd op machines die zijn uitgerust met schuimgevulde banden.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk. Een te hard opgepompte band kan exploderen en de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen. Gebruik geen producten voor tijdelijke reparatie van lekke banden.

Het is voor maximale stabiliteit, optimale bediening van de machine en minimale bandenslijtage van essentieel belang dat in alle luchtgevulde banden de juiste bandenspanning wordt gehandhaafd.

- 1 Controleer elke band met een luchtdrukmeter en voeg eventueel lucht toe.

Bandenspanning

Industrieband	6,89 bar
Ruw-terrein band	3,1 bar
Band met hoog flotatievermogen	3,0 bar

Periodiek onderhoud

Onderhoud per kwartaal, per jaar en per twee jaar dient uitgevoerd te worden door een persoon die getraind en gekwalificeerd is om onderhoud aan deze machine uit te voeren in overeenstemming met de procedures die te vinden zijn in de servicehandleiding voor deze machine.

Een machine die langer dan drie maanden buiten gebruik geweest is, moet, alvorens in gebruik te kunnen worden genomen, eerst de kwartaal-inspectie ondergaan.

Functietests



Bedien de machine niet tenzij:

- ☑ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.
 - 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
 - 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
 - 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.**
- Zorg ervoor dat u de functietests kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.**
 - 4 Controleer de werkplek.
 - 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Grondbeginselen

De functietests zijn bedoeld om eventuele storingen te ontdekken voordat de machine in gebruik wordt genomen. De bediener moet de stapsgewijze instructies volgen om alle machinefuncties te testen.

Een niet goed functionerende machine mag nooit worden gebruikt. Als er storingen worden ontdekt, moet de machine worden voorzien van een label en uit bedrijf worden genomen. Reparaties aan de machine mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde servicemonteur, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

Als de reparaties zijn voltooid, moet de bediener opnieuw een inspectie voor het gebruik en de functietests uitvoeren voordat de machine in gebruik wordt genomen.

FUNCTIETESTS

- 1 Kies een gebied uit dat stevig, horizontaal en vrij van obstakels is.

Grondbediening

- 2 Draai het contactslot naar grondbediening.
- 3 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand aan.
- ⦿ Resultaat: de flitslamp (indien aanwezig) moet gaan knipperen.
- 4 Start de motor. Zie de sectie Bedienings-instructies.

Test de noodstop

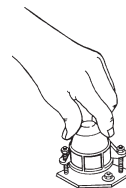
- 5 Druk de rode noodstopknop in naar de stand uit.
- ⦿ Resultaat: de motor moet afslaan en geen enkele functie mag in werking treden.
- 6 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand aan en start de motor opnieuw.

Test de machinefuncties

- 7 Houd de functieschakelaar niet naar een van beide zijden vast. Probeer elke arm- en platformfunctie-tuimelschakelaar te activeren.
- ⦿ Resultaat: de arm- en platformfuncties mogen niet in werking treden.
- 8 Houd de functieschakelaar naar een van beide zijden vast en activeer elke arm- en platform-functietuimelschakelaar.
- ⦿ Resultaat: alle arm- en platformfuncties dienen een volledige cyclus te doorlopen. Het daalalarm (indien aanwezig) moet klinken terwijl de arm wordt neergelaten.

**Test de scheefstandschakelaar**

- 9 Trek de rode noodstopknop op de platformbediening naar de stand aan. Draai het contactslot naar platformbediening.
- 10 Open de draaitafelafdekking aan de grondbedieningszijde en lokaliseer de scheefstandschakelaar.
- 11 Druk een kant van de scheefstandschakelaar omlaag.
- ⦿ Resultaat: het alarm op het platform moet klinken.



FUNCTIETESTS

Platformbediening

Test de noodstop

- 12 Draai het contactslot naar platformbediening en start de motor opnieuw.
- 13 Druk de rode noodstopknop op het platform naar de stand uit.
- ⊙ Resultaat: de motor moet afslaan en geen enkele functie mag in werking treden.
- 14 Trek de rode noodstopknop uit en start de motor opnieuw.

Test de claxon

- 15 Druk op de claxonknop.
- ⊙ Resultaat: de claxon dient te klinken.

Test de voetschakelaar

- 16 Druk de rode noodstopknop op het platform in naar de stand uit.
- 17 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand aan, maar start de motor niet.
- 18 Druk de voetschakelaar in en probeer de motor te starten door de starttuimelschakelaar naar een van beide zijden te verplaatsen.
- ⊙ Resultaat: de motor mag niet starten.
- 19 Druk de voetschakelaar niet in en start de motor.
- 20 Druk de voetschakelaar niet in. Test elke machinefunctie.
- ⊙ Resultaat: de machinefuncties mogen niet in werking treden.

Test de machinefuncties

- 21 Druk de voetschakelaar in.
- 22 Activeer elke joystick of tuimelschakelaar voor machinefuncties.
- ⊙ Resultaat: alle arm- en platformfuncties dienen een volledige cyclus te doorlopen.

Opmerking: regel de snelheid van de armfuncties door de snelheidscontroller van de armfuncties aan te passen. De rij- en stuurfuncties worden niet beïnvloed door de snelheidscontroller van de armfuncties.

Test de stuurinrichting

- 23 Druk de voetschakelaar in.
- 24 Druk de duimschakelaar bovenop de rij-joystick in de richting die wordt aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel.
- ⊙ Resultaat: de stuurwielen dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.
- 25 Druk de duimschakelaar in de richting die wordt aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel.
- ⊙ Resultaat: de stuurwielen dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.

FUNCTIETESTS

Test het rijden en de remmen

26 Druk de voetschakelaar in.

27 Zet de rij-joystick langzaam in de richting die wordt aangegeven door de blauwe pijl op het bedieningspaneel tot de machine gaat rijden en zet de joystick vervolgens weer in de middelste stand.

- ⊙ Resultaat: het rij-alarm (indien aanwezig) dient te klinken. De machine moet zich verplaatsen in de richting waarin de blauwe pijl op het rijchassis wijst en vervolgens abrupt stoppen.

28 Zet de rij-joystick langzaam in de richting die wordt aangegeven door de gele pijl op het bedieningspaneel tot de machine gaat rijden en zet de joystick vervolgens weer in de middelste stand.

- ⊙ Resultaat: het rij-alarm (indien aanwezig) dient te klinken. De machine moet zich verplaatsen in de richting waarin de gele pijl op het rijchassis wijst en vervolgens abrupt stoppen.

Opmerking: de remmen moeten in staat zijn de machine tegen te houden op elke helling die door de machine kan worden genomen.

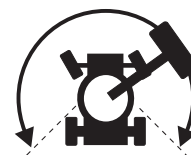
Test het rij-inschakelsysteem

29 Druk de voetschakelaar in.

30 Schuif de primaire arm in naar de transportstand.

31 Roteer de draaitafel totdat de arm voorbij een van de achterwielen wordt bewogen.

- ⊙ Resultaat: het indicatielampje 'rijden ingeschakeld' dient te gaan branden en te blijven branden zolang de arm zich in het aangegeven bereik bevindt.



32 Verplaats de rij-joystick uit het midden.

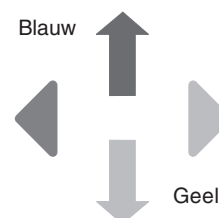
- ⊙ Resultaat: de rijfunctie mag niet in werking treden.

33 Verplaats de rij-tuimelschakelaar omhoog of omlaag, houd deze vast en verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.

- ⊙ Resultaat: de rijfunctie dient in werking te treden.

Opmerking: als het rij-inschakelsysteem in gebruik is, kan de machine gaan rijden in een richting die tegengesteld is aan de richting waarin de rij-joystick wordt bewogen.

Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting te bepalen.



FUNCTIETESTS

Test de beperking rijnsnelheid

- 34 Druk de voetschakelaar in.
- 35 Breng de primaire arm 30 cm omhoog.
- 36 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.
- ⊙ Resultaat: de maximaal haalbare rijnsnelheid met de primaire arm omhoog mag niet hoger zijn dan 30 cm per seconde.
- 37 Laat de arm neer in de transportstand.
- 38 Breng de secundaire arm 30 cm omhoog.
- 39 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.
- ⊙ Resultaat: de maximaal haalbare rijnsnelheid met de secundaire arm geheven mag niet hoger zijn dan 30 cm per seconde.
- 40 Laat de arm neer in de transportstand.
- 41 Schuif de primaire arm 30 cm uit.
- 42 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.
- ⊙ Resultaat: de maximaal haalbare rijnsnelheid met de primaire arm uitgeschoven mag niet hoger zijn dan 30 cm per seconde.

Als de rijnsnelheid met geheven of uitgeschoven primaire arm of geheven secundaire arm hoger is dan 30 cm per seconde, dient de machine onmiddellijk te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen.

Test de hef-/rij-keuzefunctie (indien aanwezig)

- 43 Druk de voetschakelaar in.
- 44 Verplaats de rij-joystick uit het midden en activeer een armfunctietoimelschakelaar.
- ⊙ Resultaat: geen enkele armfunctie mag in werking treden. De machine rijdt in de richting die wordt aangegeven op het bedieningspaneel.

Vliegtuigbescherming (indien aanwezig) testen

- 45 Beweeg het gele stootrubber onder aan het platform 10 cm in een willekeurige richting.
- 46 Activeer elke functie-joystick of functie-toimelschakelaar.
- ⊙ Resultaat: Geen enkele armfunctie mag in werking treden.
- 47 Beweeg de functieprioriteitsschakelaar en houd deze vast.
- 48 Activeer elke functie-joystick of functie-toimelschakelaar.
- ⊙ Resultaat: Alle arm- en stuurfuncties dienen in werking te treden.

Inspectie van de werkplek



Bedien de machine niet tenzij:

- ☒ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

- 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
- 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
- 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.

4 Controleer de werkplek.

Zorg ervoor dat u de inspectie van de werkplek kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.

- 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Inspectie van de werkplek

Let op en vermijd de volgende gevaarlijke situaties:

- afgereden kanten of gaten
- hobbels, obstakels op de vloer of puin
- hellingen
- een onstabiele of gladde ondergrond
- hoog aangebrachte obstakels en hoogspanningsgeleiders
- gevaarlijke plaatsen
- een te zachte ondergrond om alle belastingskrachten te weerstaan die door de machine opgewekt worden
- wind- en weersomstandigheden
- de aanwezigheid van onbevoegd personeel
- andere eventueel onveilige omstandigheden

Grondbeginselen

De inspectie van de werkplek helpt de bediener te bepalen of de werkplek geschikt is om de machine veilig te bedienen. Deze inspectie dient door de bediener te worden uitgevoerd voordat de machine naar de werkplek wordt verplaatst.

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om de instructies over mogelijke gevaren op de werkplek door te lezen en te onthouden, er vervolgens op te letten en deze te vermijden bij het verplaatsen, opstellen en bedienen van de machine.

Bedieningsinstructies



Bedien de machine niet tenzij:

- ☑ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.
- 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
- 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
- 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
- 4 Controleer de werkplek.
- 5 **Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.**

Grondbeginselen

In de sectie Bedieningsinstructies staan instructies voor elk aspect van de bediening van de machine. Het is de verantwoordelijkheid van de bediener alle veiligheidsvoorschriften en instructies in de bedieningshandleiding, veiligheidshandleiding en verantwoordelijkheidshandleiding op te volgen.

Het gebruik van de machine voor een ander doel dan het heffen van personen, samen met gereedschappen en materialen, naar een werklocatie in de lucht is onveilig en gevaarlijk.

De machine mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden bediend. Als meer dan één bediener op verschillende tijdstippen in dezelfde dienst een machine bedient, mag het hier alleen om gekwalificeerde bedieners gaan van wie verwacht wordt dat zij alle veiligheidsvoorschriften en instructies in de bedienings-, verantwoordelijkheids- en veiligheidshandleidingen opvolgen. Dat betekent dat elke nieuwe bediener een inspectie voor het gebruik, functietests en een inspectie van de werkplek moet uitvoeren voordat hij de machine gebruikt.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Motor starten

- 1 Draai het contactslot van de grondbediening in de gewenste stand.
- 2 Zorg ervoor dat de rode noodstopknoppen van zowel de grond- als platformbediening uitgetrokken zijn naar de stand aan.
- 3 Benzine/LPG-modellen: kies de brandstof door de brandstofkeuzeschakelaar in de gewenste stand te zetten.
- 4 Verplaats de motorstart-tuimelschakelaar naar een van beide zijden. Als de motor niet start of afslaat, schakelt de herstartvertraging de start-schakelaar 3 seconden uit.



Als de motor na 15 seconden ronddraaien niet start, dient u de oorzaak hiervan vast te stellen en eventuele storingen te repareren. Wacht 60 seconden voordat u opnieuw probeert te starten.

Alle modellen: warm onder extreem koude omstandigheden, -6 °C en lager, de motor gedurende 5 minuten op om schade aan het hydraulische systeem te voorkomen.

Benzine/LPG-modellen: onder extreem koude omstandigheden, -6 °C en lager, dient de machine te worden gestart op benzine, waarna op LPG kan worden overgeschakeld.

Noodstop

Druk de rode noodstopknop op de grond- of de platformbediening in naar de stand uit om alle machinefuncties stop te zetten en de motor uit te schakelen.

Repareer elke functie die nog werkt als de rode noodstopknop is ingedrukt.

De grondbediening krijgt voorrang op de rode noodstopknop op het platform.

Hulpvoeding-bedieningselementen

Gebruik de hulpvoeding als de primaire krachtbron (motor) defect is.

- 1 Draai het contactslot naar grond- of platformbediening.
- 2 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand aan.
- 3 Druk de voetschakelaar in wanneer u de hulpvoeding-bedieningselementen bedient vanuit het platform.
- 4 CE-modellen: verbreek de veiligheidsband en til het afdekklepje op.

Opmerking: Als de veiligheidsband is verbroken of ontbreekt, dient u de desbetreffende Genie servicehandleiding te raadplegen.

- 5 Houd de hulpvoedingschakelaar ingeschakeld en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.



De rijfunctie werkt niet op hulpvoeding.

Bediening vanaf de grond

- 1 Draai het contactslot naar grondbediening.
- 2 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand aan.
- 3 Benzine/LPG-modellen: kies de brandstof door de brandstofkeuzeschakelaar in de gewenste stand te zetten.
- 4 Start de motor.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Platformplaatsen

- 1 Houd de functieschakelaar naar een van beide zijden vast.
- 2 Bedien de betreffende tuimelschakelaar aan de hand van de markeringen op het bedienings-paneel.



De rij- en stuurfuncties zijn niet beschikbaar vanaf de grondbediening.

Bediening vanuit het platform

- 1 Draai het contactslot naar platformbediening.
- 2 Trek de beide rode noodstopknoppen van de grond- en platformbediening uit naar de stand aan.
- 3 Benzine/LPG-modellen: kies de brandstof door de brandstofkeuzeschakelaar in de gewenste stand te zetten.
- 4 Start de motor. Druk de voetschakelaar niet in wanneer u de motor start.

Platformplaatsen

- 1 Druk de voetschakelaar in.
- 2 Verplaats de betreffende functie-joystick of tuimelschakelaar langzaam aan de hand van de markeringen op het bedieningspaneel.

Machines uitgerust met de functie Platform-nivellering uitschakelen: de platformnivellerings-tuimelschakelaar werkt niet als de primaire arm voorbij de rijsnelheid-eindschakelaar geheven is.

Sturen

- 1 Druk de voetschakelaar in.
- 2 Draai de stuurwielen met de duimschakelaar bovenop de rij-joystick.

Gebruik de kleurgecodeerde richtingdriehoeken op de platformbediening en het rijchassis om de draairichting van de wielen te bepalen.

Rijden

- 1 Druk de voetschakelaar in.
- 2 Snelheid verhogen: verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.

Snelheid verlagen: verplaats de rij-joystick langzaam naar het midden toe.

Stoppen: zet de rij-joystick terug in de middenstand of laat de voetschakelaar los.

Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting van de machine te bepalen.

De rijsnelheid van de machine wordt beperkt als de armen geheven of uitgeschoven zijn.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Rijden op een helling

Bepaal de voor de machine toelaatbare waarden voor heuvelopwaarts, heuvelafwaarts en dwarshellingen en bepaal de hellingshoek.



Maximaal toelaatbare hellingshoek, contragewicht heuvelopwaarts (klimvermogen):
2WD: 37% (20°)
4WD: 45% (24°)



Maximaal toelaatbare hellingshoek, contragewicht heuvelafwaarts:
2WD: 20% (11°)
4WD: 40% (22°)



Maximaal toelaatbare dwarshellingshoek:
25% (14°)

Opmerking: de toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie. De term klimvermogen is alleen van toepassing op het contragewicht voor heuvelopwaarts rijden.

Zorg ervoor dat de arm onder de horizontale lijn is en dat het platform zich tussen de achterwielen bevindt.

Zet de rijsnelheidkeuzeschakelaar op het symbool 'machine op helling'.

Voor het bepalen van de hellingshoek:

Meet de helling met een digitale hellingsmeter OF hanteer de volgende procedure.

U hebt nodig:

- waterpas
- recht stuk hout van minstens 1 m
- meetlint

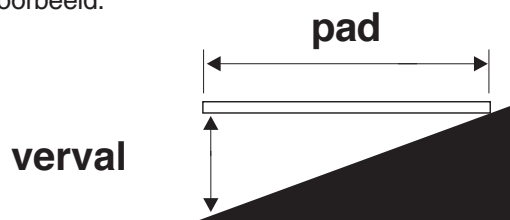
Leg het stuk hout op de helling.

Leg de waterpas aan de voet van de helling op de bovenrand van het stuk hout en hef het uiteinde op tot het stuk hout horizontaal komt.

Meet de afstand tussen de onderzijde van het stuk hout en de grond terwijl u het stuk hout horizontaal houdt.

Deel de met het meetlint gemeten afstand (verval) door de lengte van het stuk hout (pad) en vermenigvuldig de uitkomst met 100.

Bijvoorbeeld:



Stuk hout = 3,6 m

Pad = 3,6 m

Verval = 0,3 m

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = \text{hellingshoek van } 8,3\%$

Als de helling steiler is dan de maximaal toelaatbare waarden voor heuvelopwaarts, heuvelafwaarts en dwarshellingen, moet de machine met behulp van een lier of een transportvoertuig op de helling worden gebracht of ervan af worden gehaald. Zie de sectie Transport- en hefinstructies.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Rijden inschakelen

Als het lampje brandt, betekent dit dat de arm net voorbij een van beide achterwielen is gedraaid en de rijfunctie is uitgeschakeld.



Houd om te rijden de rijchakelaar naar een van beide zijden vast en verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.

Houd er rekening mee dat de machine kan gaan rijden in een richting die tegengesteld is aan de richting waarin de rij- en stuurbedieningselementen worden verplaatst.

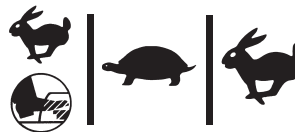
Gebruik altijd de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting van de machine te bepalen.

Rijsnelheid kiezen

- Symbool 'machine op helling': lage snelheid voor hellingen
- Symbool 'machine op horizontale ondergrond': hoge snelheid voor maximale rijsnelheid

Instelling motortoerental

Stel het motortoerental in met behulp van de symbolen op het bedieningspaneel.



- Konijn- en voetschakelaarsymbool: door voetschakelaar geactiveerd hoog stationair
- Schildpadsymbool: laag stationair
- Konijnsymbool: hoog stationair

BEDIENINGSINSTRUCTIES

**Lampje ‘motor controleren’
(indien aanwezig)**

Lampje knippert en de motor is afgeslagen: Voorzie de machine van een label en neem deze uit bedrijf.

Lampje knippert en de motor draait nog: Neem binnen 24 uur contact op met onderhoudspersoneel.

Generator (indien aanwezig)

Zet om de generator te starten de generator-tuimelschakelaar in de stand ‘aan’.

Sluit het elektrische gereedschap aan op de GFCI-contactdoos die de voeding naar het platform verzorgt.

Zet om de generator uit te schakelen de generatortuimelschakelaar in de stand ‘uit’.

Opmerking: De machinefuncties werken niet wanneer de generator in bedrijf is en de voetschakelaar niet wordt ingedrukt. Wanneer de voetschakelaar wordt ingedrukt, schakelt de generator uit en gaan de machinefuncties werken.

Indicatielampje ‘overbelasting platform’ (indien aanwezig)

Een knipperend lampje geeft aan dat het platform is overbelast. De motor stopt en er treden geen functies in werking.

Verwijder gewicht van het platform tot het lampje uitgaat en start vervolgens de motor opnieuw.

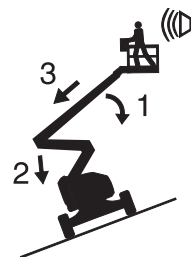
Indicatielampje ‘machine niet vlak’

ANSI-, CSA- en AUS-modellen: Een brandend lampje geeft aan dat de machine niet vlak staat. Het scheefstandalarm klinkt als dit lampje brandt. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals hieronder weergegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl het platform wordt neergelaten.

CE-modellen: Als het scheefstandalarm klinkt bij geheven platform, gaat het indicatielampje ‘machine niet vlak’ branden en werkt de rijfunctie in een of beide richtingen niet. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals hieronder weergegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl het platform wordt neergelaten.

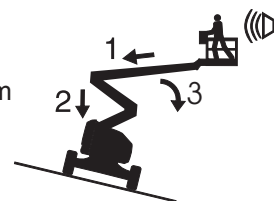
Alle modellen: Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelopwaarts:

- 1 Laat de primaire arm neer.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Schuif de primaire arm in.



Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelafwaarts:

- 1 Schuif de primaire arm in.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Laat de primaire arm neer.



BEDIENINGSINSTRUCTIES

Vliegtuigbescherming (indien aanwezig)

Als de stootrubbers van het platform in contact komen met vliegtuigonderdelen, wordt de machine uitgeschakeld en werkt geen enkele functie.

- 1 Start de motor.
- 2 Druk de voetschakelaar in.
- 3 Beweeg de prioriteitsschakelaar van de vliegtuigbescherming en houd deze vast.
- 4 Beweeg de betreffende functie-joystick of functietuimelschakelaar om de machine weg te bewegen van vliegtuigonderdelen.

Bescherming tegen vallen

Persoonlijke bescherming tegen vallen is verplicht bij de bediening van deze machine.

Alle persoonlijke bescherming tegen vallen dient te voldoen aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften en moet worden gecontroleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van de persoonlijke bescherming tegen vallen.

Na elk gebruik

- 1 Kies een veilige parkeerplaats uit: een stevige horizontale ondergrond vrij van obstakels en verkeer.
- 2 Schuif de arm in en laat deze neer in de transportstand.
- 3 Roteer de draaitafel totdat de arm zich tussen de achterwielen bevindt.
- 4 Draai het contactslot naar de stand uit en verwijder de sleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.

Stickers

Inspectie van stickers met tekst

Ga na of er op de stickers op uw machine tekst of symbolen worden gebruikt. Controleer aan de hand van de betreffende inspectie of alle stickers zich op hun plaats bevinden en leesbaar zijn.

Part No.	Decal Description	Quantity
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28158	Label - Unleaded	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - LPG	1
28161	Danger - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	4
37052	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
37053	Arrow - Blue	1
37054	Arrow - Yellow	1
37055	Triangle - Blue	2
37056	Triangle - Yellow	2
40434	Label - Lanyard Anchorage	2
41971***	Notice - Tire Pressure	4
43595*	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
44248	Label - Maximum Capacity, 440 lbs (Aircraft Protection Package)	1
44779	Notice - Generator (option)	1
44981	Label - Air Line to Platform	2

Part No.	Decal Description	Quantity
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
46468	Label - Function Override (Aircraft Protection Package)	1
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62930	Cosmetic - Genie Z-34/22	1
62947	Cosmetic - IC Power 4 x 2	1
62948	Cosmetic - IC Power 4 x 4	1
72094	Ground Control Panel	1
72095	Platform Control Panel	1
72867	Label - Work Lights Option Patch	1
72999	Label - Environ MV46	1
77398	Label - Tire Sealant Instructions (option)	1
82161	Label - UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Label - Chevron Rando	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97699***	Notice - Tire Pressure	4
97890	Danger - Safety Rules	2
97893	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
114397	Danger - Tilt Alarm	1
131269	Notice - Kubota Diesel Engine Specs	1
133278**	Label - Fuel, Low Sulfur Fuel or ...	1
133299	Label - Wheel Load	4
133545*	Notice - Tire Specifications	4
139249	Notice - Perkins Engine Specs 402D-11	1
139250	Notice - Kubota Gas Engine Specs	1
826638	Instructions - Perkins Engine Spec 403D-11	1
1000044	Notice - Operating Instructions	2

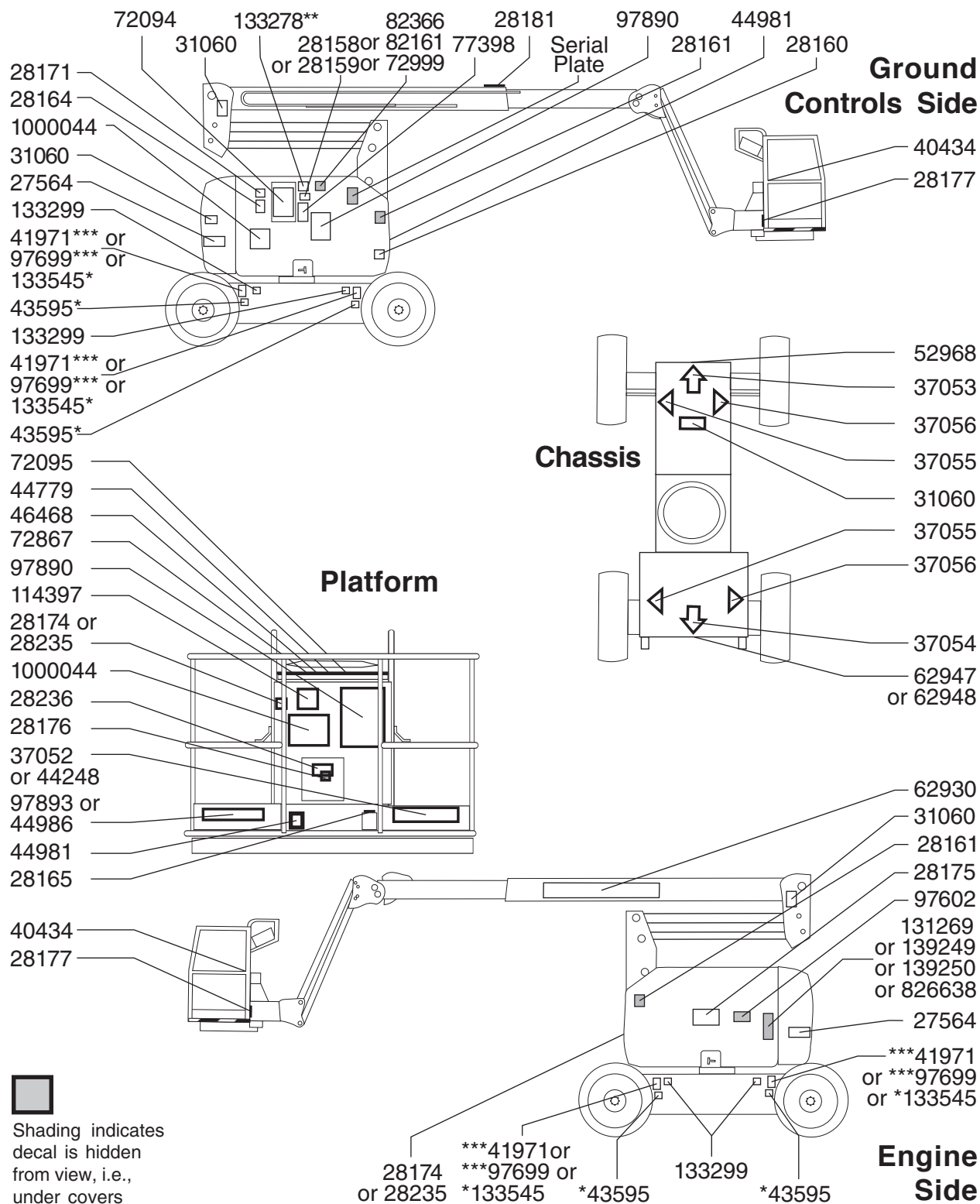
* Australia market only

** Diesel Powered Machines

*** ANSI market only



STICKERS



Genie
A TEREX COMPANY

STICKERS

Inspectie van stickers met symbolen

Ga na of er op de stickers op uw machine tekst of symbolen worden gebruikt. Controleer aan de hand van de betreffende inspectie of alle stickers zich op hun plaats bevinden en leesbaar zijn.

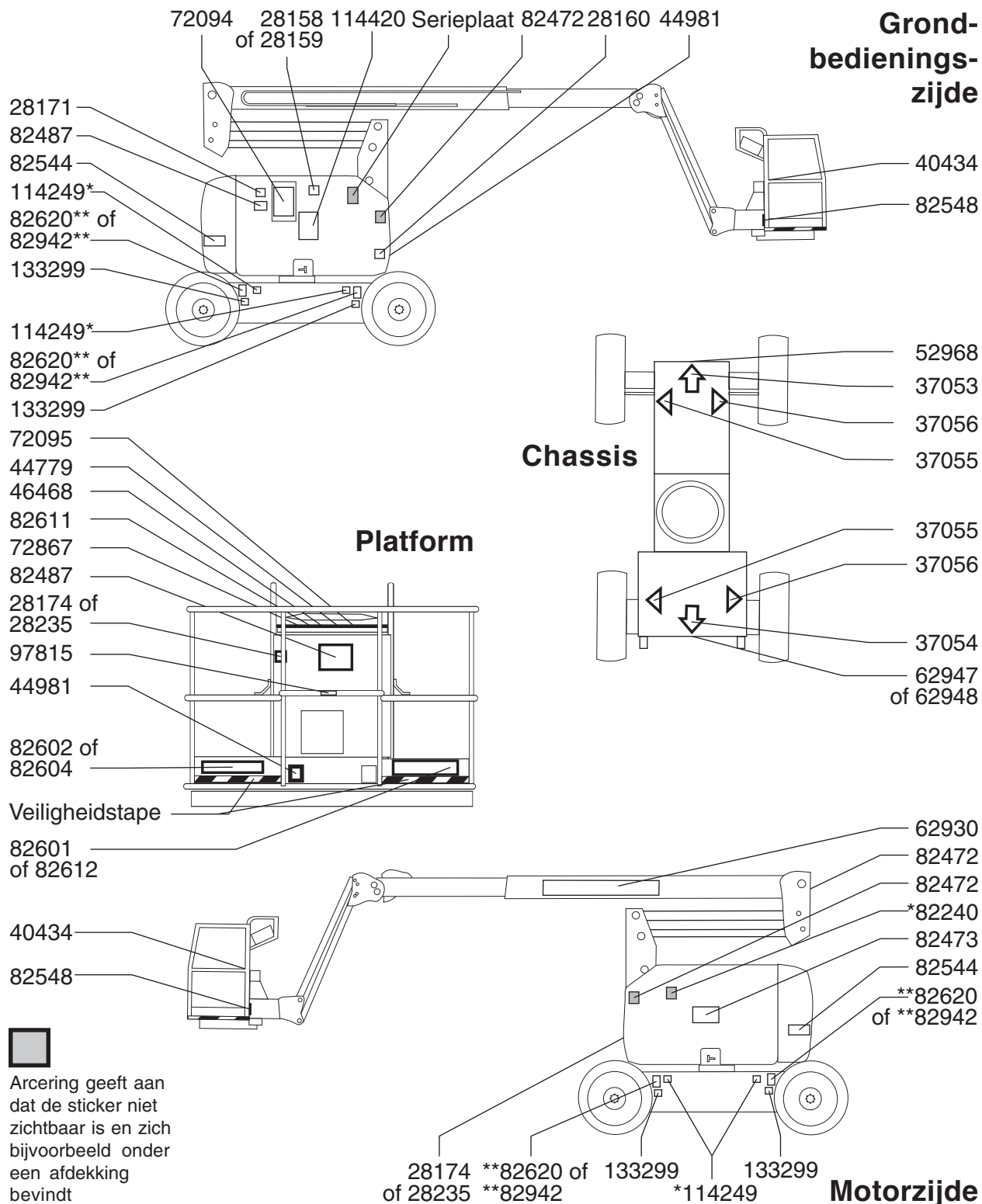
Onder-deelnr.	Beschrijving sticker	Aantal
28158	Label - Ongelood	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - LPG	1
28171	Label - Verboden te roken	1
28174	Label - Voeding naar platform, 230V	2
28235	Label - Voeding naar platform, 115V	2
37053	Pijl - blauw	1
37054	Pijl - geel	1
37055	Driehoek - blauw	2
37056	Driehoek - geel	2
40434	Label - Veiligheidsgordelverankering	2
44779	Label - Generator (optie)	1
44981	Label - Luchtleiding naar platform	2
46468	Label - Functieprioriteit (vliegtuigbescherming)	1
52968	Uiterlijk - Genie Boom	1
62930	Uiterlijk - Genie Z-34/22	1
62947	Uiterlijk - IC Power 4 x 2	1
62948	Uiterlijk - IC Power 4 x 4	1
72094	Grondbedieningspaneel	1

Onder-deelnr.	Beschrijving sticker	Aantal
72095	Platformbedieningspaneel	1
72867	Label - Draadverbinding werkverlichting	1
82240*	Label - Specificatie aantal decibels, 105 dB	1
82472	Waarschuwing - Gevaarlijke situatie: ledematen kunnen worden verbrijzeld	3
82473	Voorzichtig - Toegang tot compartiment	1
82487	Label - Bedieningsinstructies	2
82544	Gevaar - Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk	2
82548	Waarschuwing - Platformrotatie	2
82601	Gevaar - Maximaal laadvermogen, 227 kg	1
82602	Gevaar - Max. kracht van opzij, 667 N	1
82604	Gevaar - Max. handkracht, 400 N	1
82611	Label - Draadverbinding 'rijden inschakelen'	1
82612	Label - Maximum laadvermogen, 200 kg (vliegtuigbescherming)	1
82620**	Label - Bandenspanning, RT-banden	4
82942**	Label - Bandenspanning, industriebanden	4
97815	Label - Onderste middenstuk	1
114249*	Gevaar - Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, banden	4
114420	Label - Nooddalen	1
133299	Label - Wielbelasting	4

* Alleen CE

** Alleen ANSI

STICKERS



Transport- en hefinstructies



Houd u aan het volgende:

- ☑ Het transportvoertuig dient op een horizontale ondergrond geparkeerd te worden.
- ☑ Het transportvoertuig moet worden vastgezet om weggrollen bij het laden van de machine te voorkomen.
- ☑ Zorg ervoor dat het draagvermogen van het voertuig, de dragende ondergrond en de kettingen of banden voldoende zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen. Zie de serielabel voor het gewicht van de machine.
- ☑ De machine moet zich op een horizontale ondergrond bevinden of zijn vastgezet voordat de remmen worden vrijgezet.
- ☑ Rijd niet met de machine op een helling die steiler is dan de toelaatbare waarden voor hellingen en dwarshellingen. Zie Rijden op een helling in de sectie Bedieningsinstructies.
- ☑ Als de helling van de laadvloer van het transportvoertuig steiler is dan de maximaal toelaatbare hellingshoek (omhoog of omlaag), moet de machine worden geladen en afgeladen met behulp van een lier zoals beschreven.

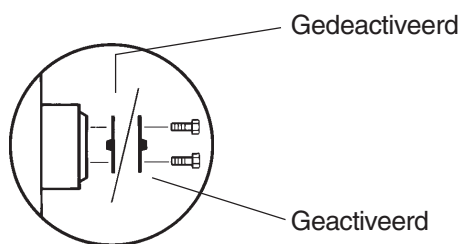
Vrijloopconfiguratie voor hijsen met lier

- 1 Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de machine gaat rollen.
- 2 Zet de remmen van de achterwielen vrij door de vrijloopkappen van de eindaandrijving om te keren (zie hieronder).
- 3 Zorg ervoor dat de lierkabel goed vastzit aan de vastzetpunten op het rijchassis en dat het pad vrij is van obstakels.

Nadat de machine is geladen:

- 1 Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de machine gaat rollen.
- 2 Activeer de remmen van de achterwielen door de vrijloopkappen van de eindaandrijving om te keren (zie hieronder).

Het wordt afgeraden de Genie Z-34/22 te slepen. Rijd als de machine toch gesleept moet worden niet sneller dan 3,2 km/u.



TRANSPORT- EN HEFINSTRUCTIES

Vastzetten aan vrachtwagen of trailer voor vervoer

Blokkeer de wielen van de machine altijd ter voorbereiding op het transport.

Draai het contactslot in de stand UIT en verwijder de sleutel voorafgaand aan het transport.

Controleer de gehele machine op losse of niet-vastgezette onderdelen.

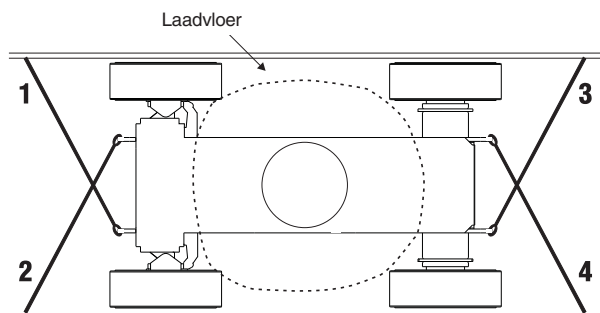
Chassis vastzetten

Gebruik de vastzetpunten op het rijchassis voor de bevestiging aan het transportoppervlak.

Gebruik kettingen of riemen die een grote belasting aankunnen.

Gebruik ten minste 4 kettingen.

Stel de takelage bij om beschadiging aan de kettingen te voorkomen.

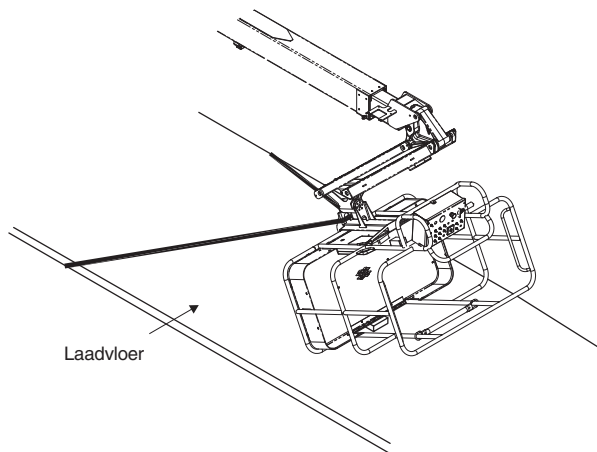


Platform vastzetten

Zorg ervoor dat de jib en het platform in de transportstand staan.

Plaats een blok onder de rand van het platform, aan de onderzijde van het platformtoegangsgedeelte.

Zet het platform vast met een nylon riem die over de platformbevestiging nabij de platformrotator wordt geleid (zie hieronder). Gebruik geen overmatige neerwaartse kracht wanneer u de armsectie vastzet.



TRANSPORT- EN HEFINSTRUCTIES

**Houd u aan het volgende:**

- ☑ Alleen bevoegde kraanmachinisten mogen de machine takelen en heffen.
- ☑ Zorg ervoor dat het draagvermogen van de kraan, de dragende ondergrond en de banden of lijnen voldoende zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen. Zie de serielabel voor het gewicht van de machine.

Hefinstructies

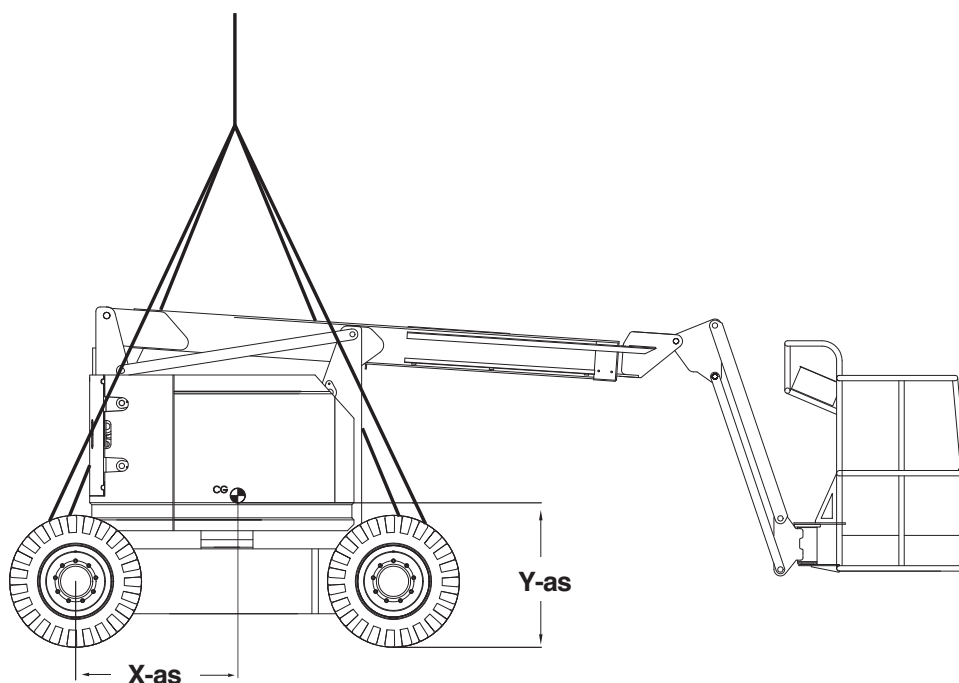
Laat de arm volledig neer en schuif deze volledig in. Laat de jib volledig neer. Verwijder alle losse onderdelen van de machine.

Bepaal het zwaartepunt van de machine aan de hand van de tabel en de afbeelding op deze pagina.

Bevestig de takelage alleen aan de aangegeven hefpunten op de machine. Er bevinden zich vier hefpunten op het chassis.

Stel de takelage bij om schade aan de machine te voorkomen en om de machine horizontaal te houden.

X-as	91,3 cm
Y-as	84,7 cm



Specificaties

Z-34/22 2WD Industrieel

Maximale werkhoogte	12,5 m
Maximale platformhoogte	10,5 m
Maximale transporthoogte	2 m
Maximaal horizontaal bereik	6,8 m
Breedte	1,7 m
Transportlengte	5,6 m
Maximum laadvermogen	227 kg
Maximale windsnelheid	12,5 m/s
Wielbasis	1,9 m
Draaicirkel (buiten)	4 m
Draaicirkel (binnen)	1,8 m
Bodemvrijheid	15 cm
Draaitafelrotatie (in graden)	355°
Draaitafeluitzwaai	0
Platformnivellering	zelfnivellerend
Platformrotatie (in graden)	180°
Bedieningselementen	12V DC proportioneel
Afmetingen platform, (lengte x breedte)	1,4 m x 76 cm
Krachtbron	Kubota DF972 benzine/LPG 31 pk OF Kubota D1105 diesel 26 pk OF Perkins 403D diesel 26,4 pk OF Perkins 403D diesel 24,6 pk
Brandstofcapaciteit	35,2 liter
AC-contactdoos op platform	standaard
Maximale druk hydraulisch systeem (armfuncties)	220,7 bar
Systeemspanning	12V

Het beleid van Genie is gericht op voortdurende verbetering van de producten. Productspecificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichting worden gewijzigd.

Bandenmaat (ANSI)	
Industrie	9-14,5

Bandenmaat (CE en Australië)	
Industrie (alleen schuimgevuld)	9-14,5

Totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/s²

Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de gewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/s²

Gewicht	Zie serielabel
(gewicht van de machine hangt af van de optionele configuraties)	

Maximum rijnsnelheid

Arm in transportstand	4,8 km/u 12,2 m/9 sec
-----------------------	--------------------------

Arm geheven of uitgeschoven	1,0 km/u 12,2 m/40 sec
-----------------------------	---------------------------

Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 2WD

Contragewicht heuvelopwaarts	37%	20°
Contragewicht heuvelafwaarts	20%	11°
Dwarshelling	25%	14°

Opmerking: de toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie.

Geluidsuitstoot door de lucht

Niveau geluidsdruk bij grondwerkstation	81 dBA
Niveau geluidsdruk bij platformwerkstation	80 dBA
Gewaarborgd geluidsvermogensniveau	105 dBA

Informatie belasting ondergrond

Maximale belastbaarheid banden	2.404 kg
Contactdruk banden (per band)	7,03 kg/cm ² 689 kPa
Ingenomen vloerdruk	10,58 kPa 1.079 kg/m ²

Opmerking: de informatie over de belasting van de ondergrond is een benadering. De verschillende optionele configuraties zijn niet in de beschouwing opgenomen. De informatie mag alleen worden gebruikt met inachtneming van toereikende veiligheidsfactoren.

SPECIFICATIES

Z-34/22 2WD en 4WD RT

Maximum werkhoogte	12,6 m
Maximum platformhoogte	10,6 m
Maximum transporthoogte	2 m
Maximaal horizontaal bereik	6,8 m
Breedte	1,8 m
Transportlengte	5,7 m
Maximum laadvermogen	227 kg
Maximale windsnelheid	12,5 m/s
Wielbasis	1,9 m
Draaicirkel (buiten)	4,1 m
Draaicirkel (binnen)	1,8 m
Bodemvrijheid	16,5 cm
Draaitafelrotatie (in graden)	355°
Draaitafeluitzwaai	0
Platformnivellering	zelfnivellerend
Platformrotatie (in graden)	180°
Bedieningselementen	12V DC proportioneel
Afmetingen platform, (lengte x breedte)	1,4 m x 76 cm
Krachtbron	Kubota DF972 benzine/LPG 31 pk OF Kubota D1105 diesel 26 pk OF Perkins 403D diesel 26,4 pk OF Perkins 403D diesel 24,6 pk
Brandstofcapaciteit	35,2 liter
AC-contactdoos op platform	standaard
Maximale druk hydraulisch systeem (armfuncties)	220,7 bar
Systeemsparing	12V

Het beleid van Genie is gericht op voortdurende verbetering van de producten. Productspecificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichting worden gewijzigd.

Bandenmaat (ANSI) 10-16,5 NHS
Ruw-terrein

Bandenmaat (CE en Australië) 10-16,5 NHS
Ruw-terrein (alleen schuimgevuld)

Totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/s²

Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de gewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/s²

Gewicht Zie serielabel
(gewicht van de machine hangt af van de optionele configuraties)

Maximum rijnsnelheid

Arm in transportstand 4,8 km/u
12,2 m/9sec

Arm
geheven of uitgeschoven 1,0 km/u
2WD & 4WD modellen 12,2 m/40 sec

Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 4WD

Contragewicht heuvelopwaarts	45%	24°
Contragewicht heuvelafwaarts	40%	22°
Dwarshelling	25%	14°

Opmerking: de toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie.

Geluidsuitstoot door de lucht

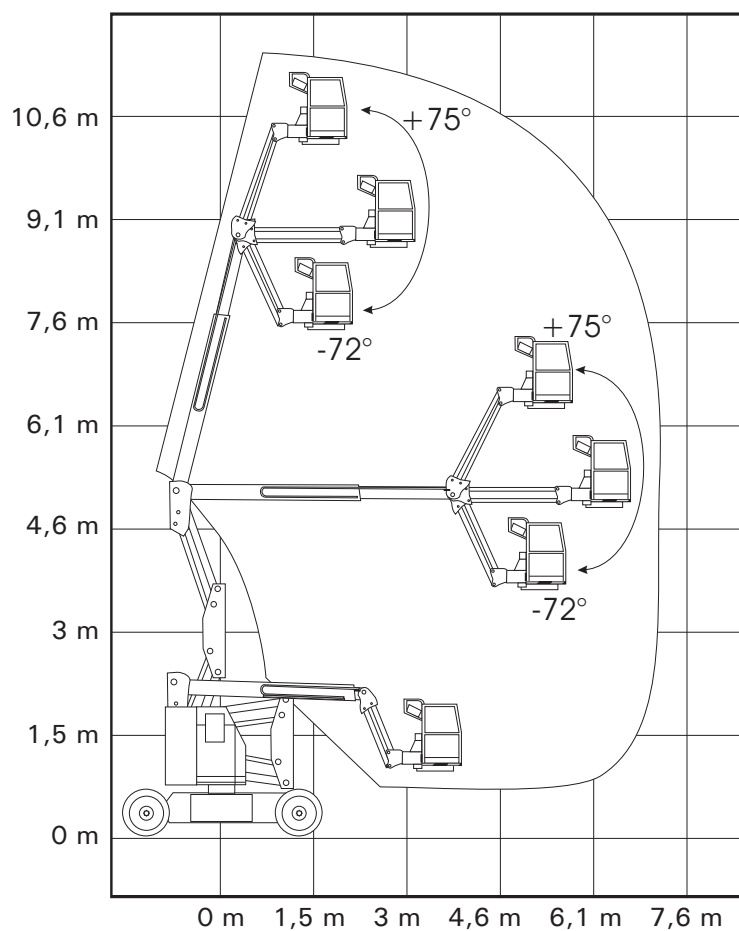
Niveau geluidsdruk bij grondwerkstation	81 dBA
Niveau geluidsdruk bij platformwerkstation	80 dBA
Gewaarborgd geluidsvermogensniveau	105 dBA

Informatie belasting ondergrond

Maximale belastbaarheid banden	2.404 kg
Contactdruk banden (per band)	3,16 kg/cm ² 310 kPa
Ingenomen vloerdruk	10,58 kPa 1.079 kg/m ²

Opmerking: de informatie over de belasting van de ondergrond is een benadering. De verschillende optionele configuraties zijn niet in de beschouwing opgenomen. De informatie mag alleen worden gebruikt met inachtneming van toereikende veiligheidsfactoren.

SPECIFICATIES

Bewegingsbereik

Genie Scandinavia Telefoon + 46 31 575100 Fax + 46 31 579020
Genie France Telefoon + 33 (0)2 37 26 09 99 Fax + 33 (0)2 37 26 09 98
Genie Iberica Telefoon + 34 93 579 5042 Fax + 34 93 579 5059
Genie Germany Telefoon + 49 (0)4202 88520 Fax + 49 (0)4202 8852-20
Genie U.K. Telefoon + 44 (0)1476 584333 Fax + 44 (0)1476 584334
Genie Mexico City Telefoon + 52 55 5666 5242 Fax + 52 55 5666 3241

Genie North America
Telefoon 425.881.1800
Gratis USA en Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefoon + 61 7 3375 1660
Fax + 61 7 3375 1002

Genie China
Telefoon + 86 21 53852570
Fax + 86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefoon + 65 98 480 775
Fax + 65 67 533 544

Genie Japan
Telefoon + 81 3 3453 6082
Fax + 81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefoon + 82 25 587 267
Fax + 82 25 583 910

Genie Brasil
Telefoon + 55 11 41 665 755
Fax + 55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefoon + 31 183 581 102
Fax + 31 183 581 566

Gedistribueerd door: